

REVISTA  
DE  
CIENCIAS ECONÓMICAS

---

PUBLICACIÓN MENSUAL

DEL  
Centro Estudiantes de Ciencias Económicas.

---

DIRECTOR:  
ROBERTO A. GUIDI

---

AÑO II

NÚM. 19-20

EN. Y FEB. DE 1915



DIRECCIÓN Y ADMINISTRACIÓN  
1835 - CALLE CHARCAS - 1835  
BUENOS AIRES

## APUNTES

---

### LA PUBLICIDAD Y EL COMERCIO

En un libro escrito recientemente por el economista austriaco Víctor Malaya encontramos los datos siguientes:

Francia gasta más de 100.000.000 de francos al año en publicidad, de los que 40.000.000 son de anuncios en periódicos y revistas; 24.000.000 en carteles; 20.000.000 en circulares, prospectos, etcétera, y 15.000.000 en objetos de regalo y propaganda. Alemania invierte mucho más, llegando a 460.000.000 de francos, y los Estados Unidos se ha calculado por algunos en 5.000.000.000, lo que emplea en publicidad, enorme cifra que si puede aparecer exagerada no lo es tanto teniendo en cuenta la fiebre que allí reina por el anuncio y los medios tan ingeniosos como caros a que a veces se recurre en aquel país, que es el que más vende del mundo.

### EL TRÁNSITO EN LA CAPITAL

La red de tranvías a nivel tiene una extensión de 765 kilómetros 183 metros, y la línea subterránea 14 kilómetros; en ambas corren 1785 coches motores y 498 acoplados, que transportaron durante el año 1914 387.789.510 pasajeros.

Durante el mismo período de tiempo circularon 6282 automóviles, 6135 carruajes, 31366 carros, 174 motocicletas y 6699 bicicletas, aparte de los 5000 vehículos que entran y salen diariamente de la campaña.

En cuanto al movimiento de pasajeros por vía marítima, fluvial y ferroviaria, fué el que sigue:

Entradas de ultramar, 133.904; del Uruguay, 154.126; del Paraguay, 4620; del Brasil 190; y de cabotaje 1414, lo que hace un total de 294.254 pasajeros entrados.

Las salidas para ultramar fueron 168.087; para el Uruguay, 150.842; para el Paraguay, 4225; para Brasil, 160; y para el litoral, 41.346, lo que forma un total de 364.660 pasajeros.

En cuanto a las entradas y salidas por las estaciones ferroviarias acusan las siguientes cifras:

Ferrocarril C. Argentino, 14.434.610; Sur, 9.006.818; Oeste, 4.940.737; Pacífico, 2.865.999; Compañía General de Buenos Aires, 114.180; Central de Córdoba, 85.000 y Central de Buenos Aires, 43.820; lo que hace un total de 31.491.164.

#### EXTENSIÓN DE LAS SEMENTERAS

Se ha calculado en 9.397.600 el número de hectáreas sembradas para la cosecha 1914-15.

Trigo .....	6.261.000
Lino .....	1.723.000
Avena .....	1.161.000
Cebada .....	160.000
Centeno .....	92.600

#### LAS RECAUDACIONES EN 1914

Durante 1914 la administración de contribución territorial, patentes y sellos, recaudó por diversos conceptos, pesos 36.868.449,19 con merma de pesos 2.860.284,99 a favor de 1913.

Hé aquí los totales comparativos:

<i>Impuestos</i>	<i>1913</i>	<i>1914</i>
Contribución territorial ...	15.534.155,91	15.736.220,29
Patentes .....	6.787.404,42	6.654.552,52
Sellos .....	17.407.173,85	14.477.676,38
Totales.....	39.728.734,18	36.868.449,19

#### LA PRODUCCIÓN MINERA EN ESPAÑA.

El movimiento de la producción minera en España en 1912 no fué menos activo que el de los años precedentes; en

1911 las minas habían dado 206.764 millones de pesetas y la metalurgia 278.083 millones; en cambio, en 1912 habían ascendido a 255.643 y 293.174 millones de pesetas respectivamente.

En 1912 fueron acordadas 522 nuevas concesiones mientras se negaron 2193. El número de operarios ocupados en las minas ha disminuído un poco. Esto se explica desde que después de la gran crisis de 1907 ciertos concesionarios han suspendido sus trabajos y además el metal ha bajado de precio, pero la disminución de mano de obra representa apenas el 10 por ciento.

En 1912 había 121.004 obreros mientras en 1907 el número era de 134.948. Donde se nota un aumento de obreros es en las industrias metalúrgicas que de 23.082 que había en 1911 ascendieron 28.820 en 1912.

#### LAS EXPORTACIONES DE LANAS

Aunque debido a la conflagración del continente europeo los puertos de Alemania y algunos de Francia permanecen cerrados de hecho para la importación de lanas argentinas, hemos logrado exportar en los meses de Octubre, Noviembre y Diciembre de 1914, 70.000 fardos de lana contra 78.700 en el mismo período de 1913-14.

Como se advierte, la diferencia es escasa y con toda seguridad será neutralizada en los primeros meses de este año, pues la última esquila dió tanto o más rendimiento que la anterior y las compras formalizadas con contratos y los pedidos son de gran importancia, sobre todo los de Inglaterra y Estados Unidos.

#### PRODUCCIÓN DE AZÚCAR EN GUATEMALA

La producción de azúcar en Guatemala, que apenas excede a la cantidad consumida en el país, tuvo un notable aumento en la porción para exportación—se exportó azúcar en 1912 por valor de pesos 343.302, en 1911 por valor de pesos 148.446 y pesos 153.842 en 1910. El azúcar se exporta a Inglaterra casi exclusivamente, en donde parece que lo emplean para fabricar la cerveza fuerte. La producción de azúcar podría aumentarse considerablemente, pero hasta

la fecha se presta más atención en este país al cultivo del café.

#### INTERCAMBIO COMERCIAL CON SUIZA

Es muy poco sensible el aumento experimentado en los últimos cinco años en la importación que sostenemos con Suiza.

Así, durante 1909, importamos mercaderías por un valor de 2.568.763 pesos oro; estas cifras variaron muy poco en el último quinquenio, y así vemos que finaliza con una importación por valor de 2.749.682 pesos oro.

Al comparar, en las importaciones totales de 1909, lo que corresponde a Suiza, notamos que representa un 0,9 por ciento de ese total, en cambio las de 1913 representan sólo un 0,7 por ciento, lo que da como resultado final una pequeña disminución de 0,2 por ciento.

#### EL TRÁFICO EN EL CANAL DE PANAMÁ

Teniendo en cuenta la reducción general del comercio en todo el mundo, el tráfico en el Canal de Panamá, durante el primer mes de su servicio, supera cualquier previsión.

Desde el 15 de agosto al 1.º de octubre han atravesado el canal 81 buques. En septiembre pasaron 27 buques ingleses y 25 norteamericanos.

El total de lo pagado por tasas y pilotajes asciende a 70.000 dollars.

#### LA PRODUCCIÓN DE ORO EN LA INDIA.

La producción de mineral aurífero en la India durante el primer semestre de 1914 alcanzó a 293.577 onzas, siendo de 289.991 onzas en el mismo período de 1913.

Véanse las cifras comparativas:

	1913	1914
Enero ... ..	48.514	49.523
Febrero... ..	46.401	47.566
Marzo ... ..	48.645	49.193
Abril ... ..	49.027	48.512
Mayo ... ..	48.860	49.495
Junio ... ..	48.544	49.288
Totales ... ..	289.991	293.577

La producción fué de 287.619 onzas en el primer semestre de 1912, de 280.954 en el de 1911 y de 279.458 en el de 1910.

#### IMPORTACIONES LIBRES DE DERECHOS

El cuadro siguiente consigna el valor de la importaciones efectuadas, libres de derechos, durante los primeros nueve meses del último decenio y el tanto por ciento que representan sobre los totales de las importaciones en iguales períodos :

<i>9/12</i>	<i>Valor en oro</i>	<i>o/o</i>
1905 ... ..	41.540.001	26,6
1906 ... ..	58.729.758	29,7
1907 ... ..	74.650.701	36,7
1908 ... ..	59.495.916	29,7
1909 ... ..	57.197.277	25,9
1910 ... ..	66.975.829	25,5
1911 ... ..	72.923.882	26,3
1912 ... ..	65.311.823	23,0
1913 ... ..	87.551.092	27,6
1914 ... ..	80.038.980	35,2

#### PUERTO DE BUENOS AIRES

Durante el año 1914 entraron al puerto de Buenos Aires 1731 buques a vapor procedentes de ultramar, y salieron 1689 con ese destino, acusando, respectivamente, un total de 5.437.435,96 y 5.281.175,72 toneladas. De cabotaje entraron 5004 y salieron 4967, con 2.512.562,11 y 2.438.328,93 toneladas.

Procedentes también de ultramar entraron 71 buques a vela y salieron 67, con un total de 93.493 y 89.032 toneladas, respectivamente, y además entraron 9166 de cabotaje a vela, contra 8945, que salieron, con 1.215.208,73 toneladas los primeros y 1.176.721,64 los últimos.

El total de entradas alcanzó, pues, a 6735 buques a vapor y 9237 a vela, y el de las salidas a 6656 y 9012, respectivamente.

El total llegó a 18.243.958,09 toneladas contra 20.003.397 correspondientes a 1913, lo que da una diferencia de dos millones de toneladas en contra del año que ha terminado,

diminución que obedece a los trastornos económicos producidos por la guerra.

Los buques registrados enarbolaban las siguientes banderas: ingleses, 2013 a vapor y 18 a vela; franceses, 246 y 3 respectivamente; alemanes, 240 y 3; italianos, 256 y 34; noruegos, 93 y 65; dinamarqueses, 13 y 1; holandeses, 95 y 1; belgas, 54 a vapor; españoles, 58 idem; austro-húngaros, 32 id.; rusos, 7 y 3; norteamericanos, 4 y 1; brasileños, 32 a vapor; suecos, 31; uruguayos 3 id.; nacionales, 10.014 y 18.112; griegos, 24 a vapor; daneses, 3 id.

---