

295

# Revista

de

# Ciencias Económicas

---

Publicación mensual del "Centro estudiantes de ciencias económicas"

---

Director:

**Mario V. Ponisio**

---

Administrador:

**Eduardo S. Azaretto**

Secretario de Redacción:

**Rómulo Bogliolo**

Redactores:

**Italo Luis Grassi - Mauricio E. Greffier - Luis Marforio  
José H. Porto - Jacobo Waisman - Juan F. Etcheverry**

---

**Año V**

**Noviembre de 1917**

**Núm. 53**



DIRECCIÓN Y ADMINISTRACIÓN  
**CHARCAS 1835**  
BUENOS AIRES

## Revista de revistas

### Los beneficios de guerra en los E. E. U. U.

*The Annalist* publica una lista de los beneficios obtenidos por las compañías norteamericanas, durante los años 1914, 1915 y 1916, cuyos totales son los siguientes:

Año 1914 .....	\$ o/a.	263.153.892
„ 1915 .....	„	575.045.979
„ 1916 .....	„	1.273.992.854

Es particularmente interesante considerar algunos de los renglones de esta lista. La Driggs-Seabury, que no produjo dividendos en 1914 y 1915, dió, en 1916, 2.375.756 \$ o/a., y la Carbon steel, que se encontraba en las mismas condiciones, pagó en 1916, 3.099.610 \$ o/a.

Pero la compañía que bate el "record" es la U. S. steel, que de 23.496.768 \$ o/a. de utilidades en 1914, ha llegado a 271.531.730 \$ o/a. en 1916.

Demás está agregar que estos beneficios han sido considerados como una inmejorable fuente fiscal, y que se han presentado al congreso varios proyectos tendientes a gravar con fuertes derechos (hasta del 80 o/o) esos extraprovechos. — *J. W.*

### El aumento de los fletes ferroviarios en E. E. U. U.

El 11 de mayo de este año dice *The american review of reviews*, los ferrocarriles terminaron su exposición ante la "Interstate commerce commission" (1), sobre el aumento propuesto de 15 % en los fletes ferroviarios. La cuestión fué diferida para el 23 de mayo, fecha en que los cargadores empezarán a exponer sus argumentos. Los ferrocarriles han hecho una fuerte exposición de factores convincentes.

Reclaman — y sus cuadros numéricos claramente lo demuestran — que, aún con el aumento del 15 % en los fletes, tendrían una falla de \$ o/a. 75.000.000 que compensar por el aumento de los gastos de explotación durante el año 1917.

El aumento probable total de las entradas brutas esperado del aumento del 15 %, es estimado entre \$ o/a. 300.000.000 y \$ o/a. 400.000.000, si el quantum del tráfico persiste igual que el año pasado.

(1) Comisión de comercio entre estados. Como su nombre lo indica, se ocupa de todo lo relativo a las relaciones comerciales de los diversos estados de la Unión entre sí. — *N. del T.*

Una buena demostración de la situación, en sus lineamientos generales, la da el cuadro de los ferrocarriles del Nordeste, que operan en 60.000 millas y que tienen cerca de la mitad del tráfico total del país.

Estos ferrocarriles calculaban el aumento de entradas en \$ o/a. 142.000.000, dando el siguiente sumario de los gastos de explotación en el último año y los probables para el año corriente:

	1916	1917	Aumento
	\$ o/a.	\$ o/a.	\$ o/a.
Carbón .....	104.000.000	162.000.000	58.000.000
Salarios .....	701.000.000	770.000.000	69.000.000
Materiales .....	210.000.000	300.000.000	90.000.000
Totales .....	1.015.000.000	1.232.000.000	217.000.000

América (U. S. A.) se está dando cuenta que, no pagando lo necesario, los ferrocarriles "perecerán de hambre".

La congestión total del tráfico en todo el país, durante el invierno pasado, con el enorme gasto y desperdicio de tiempo y la pérdida para los fletadores (o cargadores) resultante, dió la oportunidad a los ferrocarriles para ser favorablemente escuchados esta primavera. — *J. A. Dahlberg.*

#### Los beneficios de guerra en Inglaterra

A pesar de que sólo una parte del comercio y la industria inglesa estén representados por empresas sociales, se puede deducir de los resultados publicados por las sociedades industriales, el movimiento de los provechos en estos últimos años. *The economist* da los datos relativos a 918 sociedades, que desde el 30 de junio de 1916 hasta el 30 de junio de 1917 han obtenido un provecho neto total de £ 82.065.792, con un término medio de £ 89.400 por sociedad, término medio que supera en un 16 % al provecho del año precedente. En los varios trimestres se constata una disminución en el aumento del porcentaje, debida, no a menores provechos, sino a las leyes sobre los extraprovechos que obligaron a muchas sociedades a constituir fondos especiales de reserva antes de declarar las utilidades realizadas.

Las mayores ganancias son las de las sociedades metalúrgicas y carboníferas, que gozan de los beneficios de las condiciones de guerra, y que en un año, han aumentado en el 21.6 %; las de las industrias de los nitratos, que por la gran demanda para explosivos, se han aumentado en 122.1 %. Las sociedades de transportes marítimos han aumentado sus utilidades en un 16 % (el aumento en el año anterior fué del 104 %); las sociedades bancarias llegan al 24.4 %; las destilerías, fábricas de cerveza, etc., han mantenido sus ganancias, malgrado las restricciones legislativas; las industrias eléctricas han mejorado, a pesar de la hora legal de verano, en tanto que las del gas, las fábricas de motores, las industrias del aceite y las telegráficas y tranviarias han experimentado un ligero retroceso.

Se nota con satisfacción que, aunque los provechos hayan aumentado, los dividendos tienden a decrecer, porque una porción mayor ha sido destinada a las reservas. En el segundo trimestre de 1917 las ganancias alcanzan el 15.2 % del capital, de manera que el término medio del año llega al 13 %, contra el 12.5 % del año precedente, y el 4.7 % se lleva a la reserva. — *T. P.*