

Revista

de

Ciencias Económicas

Publicación mensual del "Centro estudiantes de ciencias económicas"

Director:

Rómulo Bogliolo

Administrador:

Roberto E. Garzoni

Secretario de Redacción:

Redactores:

**Italo Luis Grassi - Mauricio E. Greffier - James Waisman
Juan R. Schillizzi - Juan F. Etcheverry - José E. Griffi**

Año VI

Junio de 1918

Núm. 60

DIRECCIÓN Y ADMINISTRACIÓN
CHARCAS 1835
BUENOS AIRES

Revista de revistas

Pérdidas de la marina mercante mundial El gabinete de guerra británico ha publicado un informe del almirantazgo, relativo a las consecuencias de la campaña submarina para la marina mercante mundial. Comprende los siguientes datos:
Pérdidas marítima mundiales.

AÑOS	TONELADAS		
	Gran Bretaña	Otros países	Totales
1914 (cinco últimos meses) .	468.728	212.635	681.363
1915	1.103.379	621.341	1.724.720
1916	1.497.848	1.300.018	2.797.866
1917	4.009.537	2.614.086	6.623.623
Totales	7.079.492	4.748.080	11.827.572

Construcciones marítimas mundiales.

AÑOS	TONELADAS		
	Gran Bretaña	Otros países	Totales
1914 (cinco últimos meses) .	675.610	337.310	1.012.920
1915	650.919	551.081	1.202.000
1916	541.552	1.146.448	1.688.000
1917	1.163.474	1.539.881	2.703.355
Totales	3.033.555	3.574.720	6.606.275

Naves enemigas capturadas, (alemanas, austriacas y turcas).

AÑOS	TONELADAS		
	Gran Bretaña	Otros países	Totales
1914 (cinco últimos meses) .	753.500	458.000	1.211.500
1915	11.500	7.500	19.000
1916	3.500	296.500	300.000
1917	11.500	1.047.000	1.058.500
Totales	780.000	1.809.000	2.589.000

La progresión creciente de las construcciones marítimas de todos los países, hace que los aliados puedan compensar las pérdidas que le produce la campaña submarina alemana y considerar con confianza el porvenir, tanto más cuanto que los Estados Unidos, se han entregado a la lucha con toda la energía que los caracteriza. — *M. E. G.*

**El costo
de los víveres
en Holanda**

Para determinar el aumento del costo de la vida, en 1913, en la ciudad de Amsterdam, el departamento de estadística calcula los números índices, considerando sólo las materias alimenticias más comúnmente usadas por las familias. La media aritmética de los índices de todas las mercaderías, teniendo en cuenta el monto de estos artículos en los gastos alimenticios totales de los réditos considerados, se denomina media ponderal.

Para poder establecer esta proporción se han considerado los balances de ocho familias de empleados, en el período 1.º de octubre 1915-30 de septiembre 1916; estos gastos totales durante el año varían de f. hol. 850, 91 a f. hol. 1702, 60. La distribución de los gastos anuales en los varios artículos alimenticios de las ocho familias consideradas es la siguiente:

		Gasto total	Gasto porcentual
Pan, bizcochos y dulce	f. hol.	657.49	18.16
Farináceas varias	„	117.02	3.23
Leche y queso	„	550.67	15.18
Carne y uva	„	1.075.79	29.70
Grasa, manteca, aceite, etc.	„	660.80	18.25
Drogas (azúcar, café y té)	„	560.93	15.48
	f. hol.	3.622.71	100.—

Igualando a 100 el precio de los varios artículos en 1913 se tienen los siguientes números índices:

	1013	1914	1915	1916	Sept. 1917
Pan	100	106.5	121.0	115.5	154.0
Farináceas	100	101.3	126.5	150.8	146.2
Leche y queso	100	106.7	118.0	116.7	141.3
Carne	100	99.7	116.7	107.0	93.3
Grasa	100	102.0	120.8	121.3	166.8
Drogas	100	101.8	115.2	153.0	187.7
Media aritmética de todos los mercados	100	102.5	119.9	136.6	154.8
Media ponderal de todos los mercados	100	102.8	124.8	121.0	141.4

El índice 141,4 indica un alza de cerca de dos quintos del año 1913 a septiembre 1917, con los precios de 29 principales artículos alimenticios, teniendo en cuenta el puesto ocupado por esos en los gastos de una familia media con renta media. — *J. R. E.*

**La circulación
monetaria de los
E. U. de N. A.**

L'Economiste Europeen en el número de marzo ppdo. publica datos interesantes relativos a la circulación monetaria de los Estados Unidos de Norte América datos que a continuación transcribimos:

MONEDAS	CIRCULACION		
	Agosto 1º/914	Febrero 1º/917	Febrero 1º/918
Moneda de oro y lingotes	632.332.000	650.991.000	1.039.558.000
Dollars de plata	69.982.000	71.148.000	77.022.000
Moneda divisionarias de plata	160.129.000	187.960.000	214.616.000
Certificados Oro	974.387.000	1.793.269.000	1.015.280.000
„ Plata	474.601.000	465.970.000	460.986.000
Billetes del Tesoro (Ley 14 de julio de 1890)	2.420.000	2.022.000	1.900.000
Billetes de los Estados Unidos	337.004.000	337.955.000	332.852.000
Billetes de los Bancos Nacionales	716.514.000	690.480.000	694.220.000
Billetes de los Bancos de Reserva Federal..	—	298.266.000	1.129.464.000
Totales.....	3.367.369.000	3.498.061.000	4.965.878.000

La población de los Estados Unidos ha sido calculada al 1.º de febrero de 1918 en 105.150.000 habitantes y, por lo tanto, la proporción de la circulación monetaria, representa para cada uno de ellos la suma de dollars 47,23. Al 1.º de agosto de 1914 la población sólo era de 100.867.000 habitantes, lo que daba para cada uno de ellos una circulación monetaria de dollars 35,33.

Por otra parte la situación del tesoro de los Estados Unidos es la siguiente:

	MILLONES DE DOLLARS		
	Julio 31/914	Enero 31/917	Enero 31/918
<i>Encaje:</i>			
Oro	1.254.9	2.250.7	2.394.2
Plata	526.1	538.7	527.3
Total	1.781.0	2.789.4	2.921.5
<i>Circulación:</i>			
Greenbacks y otros bi- lletes	343.9	344.8	339.7
Certificados — Oro....	974.4	2.048.6	1.283.6
„ Plata y bi- lletes del tesoro de 1890	477.0	466.0	461.0
Total.....	1.795.3	2.895.4	2.084.3

M. E. G.

**El mercado
financiero
de 1917**

En su exposición anual, N. Raffalovich en el *Journal des économistes*, enero de 1918, examina las condiciones financieras creadas en los diversos países beligerantes, para la continuación de la guerra.

Los problemas que se han presentado en 1917, consistieron, principalmente, en proporcionar a los estados los medios necesarios para proseguir la guerra. Las sumas pedidas mediante el crédito y la tasación han sido enormes y de acuerdo con la perspicacia y la fuente del estado.

Inglaterra y los Estados Unidos han recurrido principalmente a la tasación; Inglaterra con los impuestos directos ha sumado 10.000 millones más; Alemania ha entrado más tarde en la corriente y ha obtenido de los impuestos 2143 millones de francos. Rusia, antes de la actual anarquía, había hecho un gran esfuerzo para encontrar en los impuestos lo necesario para aminorar el déficit resultante de la supresión del monopolio del alcohol, para crear nuevas entradas... Del punto de vista político, financiero y económico, el más grande acontecimiento del año, ha sido la entrada en la guerra de los Estados Unidos. Estos han puesto en la lucha por la libertad mundial todas las reservas que habían prodigiosamente acumulado desde el comienzo de la guerra. Los empréstitos ofrecidos por los Estados Unidos a los aliados al 4 % se elevan a la suma de 3.488 millones de dólares, hasta octubre de 1917.

Tales enormes empréstitos han procurado grandes economías, permitiendo pagar en el mercado americano, con la moneda americana, las materias primas, las municiones y el material de cada especie importado en grandes cantidades por Europa.

Después de haber recurrido largamente al empréstito interno y externo, todas las naciones buscan nuevas fuentes de recursos; se proyecta el aumento de la riqueza, es decir, un aumento del capital mobiliario e inmobiliario; se propone la creación de nuevos monopolios en Rusia, tal como el del azúcar y del té; en Alemania el de la cerveza, alcohol, tabaco, electricidad. Empero es bien notorio, como los monopolios cuestan caro y dan rentas muy inferiores.

Las naciones comienzan a sentir las consecuencias del estado anormal, proveniente de la guerra. Estas son debidas a los enormes gastos de los países beligerantes y neutrales, la mayor parte de las cuales son cubiertas con operaciones de crédito y aun más, con emisiones de moneda de papel o curso forzoso. Francia que para sus gastos tenía suficiente con 5 o 6 mil millones de francos en billetes y 4 mil millones de oro en la caja, se encuentra hoy con 23 mil millones de billetes no convertibles en oro.

Este aumento de los medios de pago ha provocado el alza de los precios de las mercaderías y de los empleados, aumento de los depósitos bancarios y ha estado acompañado de la perturbación de los cambios. Así es como en los países beligerantes se han iniciado y tomado prevenciones gubernativas tendientes a corregir esa perturbación del cambio, de la exportación del oro y de las mercaderías, a la creación de casas de cambio, para la autorización de los pagos al exterior. Algunos estados han recurrido a extremos rigurosos para inducir a los privados a disminuir hasta el mínimo posible la importación, pero los resultados obtenidos han sido escasos.

En Alemania se cree oportuno conservar la intervención del estado

en la disciplina del cambio en el período inmediatamente subsiguiente a la guerra.

Pero todas estas medidas son condicionales. El retorno a la vida normal después de la guerra, reclamará procedimientos ocasionales y no resulta cosa fácil elaborar desde ahora un programa económico financiero para después de la guerra. Una guerra prolongada llega a dejar huellas materiales, modifica poco más o menos la mentalidad general y la ingerencia del estado que reina por largo tiempo, en cuyo homenaje, por disciplina, se ha renunciado a la crítica, viene a tener importancia vital y perenne para la vida económica del país.

Para liquidar los gastos de la guerra y curar los males por ésta producidos, serán necesarias grandes fuentes: capitales y crédito.

Con el resurgimiento industrial se obtendrán los medios para pagar las deudas de la guerra y se debe augurar que en todas las naciones los gobiernos se den cuenta de la importancia del problema de la reorganización económica.

Será necesario precaverse de la aparente abundancia de moneda que se verificará en un período transitorio, después de la guerra, porque, en realidad, cualquier estado beligerante saldrá muy empobrecido de la actual conflagración. — *J. R. S.*

**Las pérdidas
territoriales
y económicas
de Rusia**

De acuerdo con el informe sometido a la consideración de la Comisión de comercio (gobierno de Rusia) el tratado de paz celebrado en Brest-Litovsk, implica para Rusia las siguientes pérdidas en benefi-

cio de los imperios centrales y aliados:

780.000 kilómetros cuadrados de territorio.

56.000.000 de habitantes, o sea el 32 % de su población total.

21.530 kilómetros de ferrocarriles (una tercera parte de su red ferroviaria).

73 % de su producción de hierro.

89 % de su producción de hulla.

268 refinerías de azúcar.

918 hilanderías de lanas.

574 fábricas de cerveza.

133 usinas de tabaco.

1.685 destilerías de alcohol.

244 fábricas de productos químicos.

615 fábricas de papel.

1.075 fábricas de máquinas.

En los territorios conquistados por Alemania existen 1.800 cajas de ahorro. — *M. E. G.*

**La producción
de caucho
en 1917**

Según la estadística publicada por W. H. Rickinson and Son, de Londres, la producción de caucho ha alcanzado en 1917 a 256.976 toneladas, o sea un aumento de 55.378 toneladas con relación al año anterior (27 %), debido en su casi totalidad a una mayor productividad de las plantaciones, que ha sido de 204.000 ts en 1917 contra 152.650 ts. en 1916.

Se calcula que el Brasil ha producido 39.370 ts. o sea 2.870 más que en 1916 y 3040 menos que en 1912, año de una producción extraordinaria. El rendimiento del continente africano y de otras regiones de producción natural alcanza a 13.258 ts. contra 12.448 en 1916 y 28.000 en 1912.

Resulta, entonces, que las plantaciones contribuyen por lo menos con un 80 % a la producción mundial de caucho bruto, mientras que las variedades brasileñas y otras no dan sino un 20 %. Hace diez años, cuando el rendimiento total sólo alcanzaba a 69.000 toneladas, solamente 1000 eran cosechadas en las plantaciones.

Como se ve, su crecimiento ha sido extraordinario y ha dado resultados admirables. En el siguiente cuadro damos la cosecha de caucho en un período de diez años:

AÑOS	PRODUCCION (en toneladas)		
	Plantaciones	Brasil y países de producción natural	TOTAL
1907	1.000	68.000	69.000
1908	1.800	63.600	65.400
1909	3.600	66.000	69.600
1910	8.200	62.300	70.500
1911	14.419	60.730	75.149
1912	28.518	70.410	98.928
1913	47.618	60.822	108.440
1914	71.380	49.000	120.380
1915	107.867	50.835	158.702
1916	152.650	48.948	201.598
1917	204.348	52.628	256.976

En cuanto a su consumo, nos encontramos con que los Estados Unidos de Norte América, adquieren el 68 % de la producción mundial, siguiéndole la Gran Bretaña. A continuación damos las cifras relativas al crecimiento del consumo de caucho por estos dos países en los últimos diez años:

AÑOS	Estados Unidos (Toneladas)	Gran Bretaña
1907	28.634	15.913
1908	28.050	10.828
1909	30.669	15.107
1910	31.576	20.455
1911	29.235	16.736
1912	50.248	18.724
1913	49.851	25.276
1914	61.251	18.549
1915	96.792	15.072
1916	116.475	26.760
1917	175.000	25.983

M. E. G.

**La política
ferroviaria
de los
Estados Unidos**

Según escribe Samuel O. Dunn en *The Yale Review*, se ha demostrado que en la presente guerra los ferrocarriles de propiedad privada sometidos al control público desempeñan una función más eficaz que la de los ferrocarriles de exclusiva propiedad del estado.

Para justificarlo se traen a colación los servicios de los ferrocarriles privados durante la guerra del Marne. La discusión se plantea, si para los ferrocarriles después de la guerra convendrá una organización y dirección privada y vigilada por el estado o una organización sólo del estado.

Para ello se alegan ventajas e inconvenientes de ambas partes. El estado puede usar del crédito público y acrecentar los capitales; la dirección pública es menos hábil que la dirección privada; el estado puede fundir las direcciones privadas, pero se arguye que la eficacia del servicio desaparecería. Los gastos de una organización privada son menores que los de una organización pública, pues en ésta, la influencia política podría determinar la construcción de vías innecesarias.

Luego se trae al tapete las ventajas, diríamos, sociales de una y otra organización; en la privada se atenderían mejor, consultando los intereses de la empresa y del público, las pretensiones de los viajeros que desean bajas tarifas, de los obreros que solicitan aumento de salario, disminución de horas de trabajo, y el estado podría obtener por esta organización una entrada por impuesto. Pero se dice, la organización pública no despertaría muchos deseos en la disminución de las tarifas, el obrero no exigiría vivamente aumento de salario y disminución de horas de trabajo, pues las ganancias de las empresas privadas ingresarán en las arcas públicas lo que daría lugar a una disminución de los impuestos. Se agrega, a renglón seguido, que el estado no permitiría tarifas y beneficios altísimos a las empresas privadas y que por el contrario, con una organización pública las presiones políticas obligarían tarifas mínimas, salarios máximos y probables perjuicios dando lugar al aumento de impuestos, pero esto como aquello dependería de una recta y sana administración y no puede aseverarse taxativamente.

Concluye el artículo afirmando que la política ferroviaria que conviene a los Estados Unidos en tiempo de paz como de guerra es la propiedad privada sujeta al control del Estado. — J. R. S.