

# Revista

de

# Ciencias Económicas

---

Publicación mensual del "Centro estudiantes de ciencias económicas"

---

Director:

**Rómulo Bogliolo**

---

Administrador:

**Roberto E. Garzoni**

Secretario de Redacción:

Redactores:

**Italo Luis Grassi - Mauricio E. Greffier - James Waisman**

**Juan R. Schillizzi - Juan F. Etcheverry - José E. Griffi**

---

**Año VII**

**Julio de 1918**

**Núm. 61**

DIRECCIÓN Y ADMINISTRACIÓN

**CHARCAS 1835**

**BUENOS AIRES**

## Ideas y comentarios

### La carestía de combustible

Constituye una cuestión de vital importancia solucionar el problema de la carestía de combustibles, que paraliza las actividades nacionales, impidiendo que numerosas industrias surgidas a raíz de la guerra europea puedan continuar su fecunda labor, cimentándose sólidamente para poder resistir la competencia que en el futuro han de hacerles sus similares de las grandes potencias fabriles.

La obtención de hulla debe descontarse, pues es independiente de la acción nacional, por cuanto carecemos de yacimientos carboníferos de importancia, susceptibles de ser explotados con éxito económico. Sin embargo, hubiera sido oportuno incluir en el convenio de venta de la cosecha a los países aliados, una cláusula en virtud de la cual se comprometían a proporcionar al país una cantidad determinada de carbón considerada indispensable para los servicios públicos.

Las grandes extensiones de bosques, hacen que se considere su explotación como uno de los medios más adecuados para solucionar el árduo problema que estudiamos. Para esto es necesario que los servicios de transportes, ya sean fluviales o terrestres, estén centralizados por una comisión contraloreadora, a fin de obtenerse el máximo de rendimiento del material rodante, o de las bodegas en su caso, y poder transportar así todo el combustible que se extraiga de los bosques. Esta comisión podría formarse con los gerentes de las grandes empresas de transportes y funcionarios del estado, siendo, además, indispensable que exista la mayor armonía en las relaciones de la misma con las autoridades nacionales, que deberían prestarle el máximo de protección, en todos los asuntos en que pueda dar resultados fructíferos una inteligente intervención. Las medidas adoptadas para obtenerse el abaratamiento de la leña destinada al consumo del pueblo son paliativos que no dan los resultados permanentes y tangibles que debe proporcionar toda acción directiva de las autoridades de un estado. Es necesario dejar establecido la conveniencia de que la explotación de los bosques sea hecha en forma metódica para evitar su destrucción para el futuro. Constituye un deber patriótico el mantener intacta esta gran riqueza nacional y la acción del estado debe ser la de prever para que en el futuro no se soporten las consecuencias del excesivo afán de lucro de las generaciones presentes.

Existiendo en todo el territorio del país grandes corrientes de aguas, ellas podrían ser utilizadas, mediante inteligentes obras de ingeniería como fuerza motriz, siguiéndose el ejemplo de numerosos países industriales. Para esto es necesario que el gobierno nacional se preocupe de hacer estudiar la posibilidad del empleo de la fuerza hidráulica determinando su costo y contribuyendo a la difusión de conocimientos útiles para los industriales.

Las turberas del territorio de Tierra del Fuego podrían ser explotadas con ventajas y sus productos utilizados en toda la región del Sud. Los yacimientos petrolíferos de Comodoro Rivadavia no rinden lo suficiente para satisfacer el consumo creciente de sus productos. Numerosas fábricas que utilizaban el petróleo de acuerdo con los contratos celebrados con el gobierno nacional o con las promesas de una continua producción en cantidades suficientes para atender las necesidades del país, han paralizado sus actividades a consecuencia de la carestía de este combustible. Como ejemplo se podría citar las cristalerías Rigolleau que han debido suspender la fabricación de vidrios de construcción por falta de petróleo. También nos sorprende la noticia de la interrupción del tráfico fluvial de algunas embarcaciones debido a la misma causa. Todo esto es en evidente perjuicio de la economía nacional.

Las medidas que adopte el gobierno para aumentar la producción resultarán insuficientes para atender la creciente demanda del petróleo y derivados. Adquirir medios de transportes y perforar nuevos pozos es una necesidad imprescindible. Tanto los buques tanques como las máquinas de explotación podrían conseguirse en el exterior mediante inteligentes gestiones diplomáticas.

Resulta de este pequeño estudio que el país tiene los elementos necesarios para solucionar el problema enunciado, siendo solamente necesario una inteligente y vigorosa acción de las autoridades nacionales para que dichos elementos se combinen y contribuyan a resolver la crisis del combustible. En tesis general se puede enunciar esta acción en los siguientes términos: 1.º Intensificación de la explotación de los yacimientos petrolíferos de Comodoro Rivadavia, aumentándose las máquinas y los medios de transporte. 2.º Creación de la comisión contraloreadora de los transportes. 3.º Estudio de las corrientes de aguas susceptibles de constituir una fuerza motriz. 4.º Explotación de las turberas del Sud del país. — *M. E. G.*

#### **La vida cara**

El fenómeno del encarecimiento constante de los artículos de primera necesidad constituye una de las principales preocupaciones de las autoridades públicas por las graves consecuencias que implica. Es considerado como una de las causas de los continuos conflictos obreros, por cuanto se ha producido un desequilibrio notable entre las entradas y salidas del hogar.

Diversos hechos son los que pueden contribuir a ese encarecimiento de los consumos. Su enunciación puede constituir un elemento que facilite la tarea de resolver el problema que nos interesa. Ellos serían:

#### *Artículos importados:*

- 1.º Reducción de las importaciones.

- 2.º Aumento de los fletes marítimos.
- 3.º Aumento del costo en los países de producción.
- 4.º Cambio internacional desfavorable.

*Artículos nacionales:*

- 1.º Reducción de la producción.
- 2.º Aumento artificial de los precios (especulación).
- 3.º Exportación excesiva.
- 4.º Aumento del costo del transporte interno.
- 5.º Desvalorización del papel moneda.

Cada uno de estos hechos debe ser objeto de un estudio especial, a fin de poder abordar el problema de la carestía de la vida con suficientes elementos para su solución definitiva. — *M. E. G.*