

Revista

de

Ciencias Económicas

Publicación mensual del "Centro estudiantes de ciencias económicas"

Director:

Rómulo Bogliolo

Administrador:

Roberto E. Garzoni

Secretario de Redacción:

Redactores:

Italo Luis Grassi - Mauricio E. Greffier - James Waisman

Juan R. Schillizzi - Juan F. Etcheverry - José E. Griffi

Año VII

Julio de 1918

Núm. 61

DIRECCIÓN Y ADMINISTRACIÓN

CHARCAS 1835

BUENOS AIRES

Revista de revistas

**El nuevo
presupuesto
inglés**

Según leemos en *España económica y financiera*, el 31 de marzo último se ha cerrado el presupuesto inglés de 1917-18 con el resultado siguiente:

	Previsto	Realizado	Diferencia
Ingresos ordinarios	638.000	707.235	+ 69.235
Gastos	2.767.631	2.696.221	— 71.410
Déficit	2.129.631	1.988.986	—140.645

Como se ve, los ingresos han superado a lo previsto; en cambio, los gastos han sido inferiores a los calculados, por lo cual el déficit, que inicialmente era de 2.129 millones, ha sido, efectivamente, de 1.998 millones de libras.

El ministro de Hacienda Mr. Bonar Law, ha presentado a las cámaras el proyecto de presupuesto para 1918-19. Estima los gastos en 2.972.197.000 de libras esterlinas y los ingresos con arreglo a las actuales bases de imposición, en 774.250.000 libras; el déficit es, pues, de 2.197.947.000 libras, que se reduce a 2.130.147.000 libras mediante el establecimiento de nuevas bases contributivas que se calcula producirán 67.800.000 libras cuyo resumen es el siguiente:

	Libras-esterlinas
Gastos	2.972.197.000
Ingresos establecidos	774.250.000
Déficit	2.197.947.000
Nuevos ingresos	67.800.000
Déficit	2.130.147.000

Este déficit habrá de cubrirse apelando al crédito.

Las reformas de impuestos son las siguientes: el franqueo de las cartas se eleva a 1 1/4 peniques y a 1 el de las postales; aumento de timbre de letras y los cheques; aumento del *income-tax* desde 5 a 6 che-

lines por libra esterlina, que no afecta a las utilidades hasta 500 libras; aumento del super-tax desde $3/6$ a $4/6$ por libra, empezando por las rentas de 2.500 libras en vez de empezar por la de 3.000; impuesto sobre beneficios de arrendatarios agrícolas; aumento del impuesto sobre el alcohol, desde 15 a 30 chelines por galón; elevación desde 25 a 50 chelines del impuesto sobre la cerveza; aumento a $8/2$ por libra el derecho sobre el tabaco; impuesto sobre las cerillas, e impuesto de $11/8$ chelines por quintal de azúcar.

El presupuesto para 1918-19 queda, pues, con las siguientes cifras:

INGRESOS	Libras esterlinas
Aduana	94.500.000
Derechos internos	53.200.000
Sucesiones	31.500.000
Timbres	9.250.000
Impuesto territorial	650.000
Idem sobre las casas	1.950.000
Income-tax y super-tax	290.450.000
Beneficios extraordinarios	300.000.000
Impuestos sobre el valor de la tierra	700.000
	<hr/>
Total de impuestos.....	782.200.000
	<hr/>
Servicio postal	28.000.000
Id. telegráfico	3.500.000
Id. telefónico	6.500.000
Tierras de la Corona	650.000
Varios impuestos	6.000.000
Varios ingresos	15.200.000
	<hr/>
Total de impuestos.....	59.850.000
	<hr/>
Total general	842.050.000
	<hr/>
GASTOS	
Deuda	315.000.000
Otros servicios consolidados	11.414.000
Supply	95.783.000
Créditos	2.550.000.000
	<hr/>
Total	2.972.197.000

R. B.

**La guerra
y sus
consecuencias
sobre la
población**

En el *Journal of the royal statistical society*, enero 1918, el señor B. Mallet expone, según nos informa el *Giornale degli economisti*, sus estudios sobre demografía de guerra. El número de matrimonios en Inglaterra y Gales de una media anual de 274.725 en 1909-13 ha aumentado a 294.401 en 1914, a 360.885 en 1915, mientras que en

1916 disminuye a 279.846, y en los primeros dos trimestre de 1917 la disminución es aún más sensible. En general puede decirse que, desde agosto 1914 a junio de 1917, la guerra ha provocado 100 mil matrimonios más de lo normal. En Escocia las uniones siguen el mismo movimiento pero menos acentuado; en Irlanda no hubo variaciones notables.

En Hungría los matrimonios señalan un extraordinario contraste con los del Reino Unido, pues, desde junio 1913 a mayo 1914 se efectuaron 206.900 matrimonios, en 1914-15 bajaron a 85.859, en 1915-16 fueron 66.778, en 1916-17, fueron 69.205. Puede decirse, entonces, que a causa de la guerra hubieron 300 mil matrimonios menos. En Prusia, Baviera, Sajonia, Hamburgo y Bremen las estadísticas que comprenden el 80 o/o de la población alemana indican una disminución en los matrimonios de cerca del 10 o/o de 1913 al 14 y los datos de 1915 expresan una mayor reducción.

La razón del contraste entre los datos ingleses y los alemanes no es difícil descubrirla: desde el principio de la guerra el ejército alemán entero está movilizado, mientras las tropas inglesas permanecieron todavía muchos meses en su país; además los matrimonios de guerra que se iniciaron al principio de las hostilidades fueron estimulados en Inglaterra por la política militar que impuso la conscripción militar a los solteros. La extensión posterior de la conscripción a los casados, hizo decrecer el número de matrimonios en el segundo semestre de 1915.

En cuanto a la natalidad el siguiente cuadro indica el número anual de nacimientos en algunos países:

	1913	1915	1916
Inglaterra y Gales	881.890	814.614	785.520
Escocia	120.516	114.181	109.935
Irlanda	100.094	95.583	91.437
Alemania (ciudades con más de 15.000 hab.)	633.235	487.533	371.888
Hungría	744.916	498.595	333.551
Viena	36.079	28.045	23.075

Teniendo en cuenta la natalidad decreciente notada en el Reino Unido en el trienio 1911-13, se puede inducir que durante la guerra la disminución de los nacimientos fué mucho más importante en Alemania y Hungría. El número de criaturas nacidas en el Reino Unido de mayo 1915 a junio 1917 fué de 2.950.000 mientras en tiempos normales hubieran sido 3.500.000; en Alemania hubo 3.250.000 contra 5.850.000; en Hungría fueron 1.100.000 en vez de 2.600.000. Esta sensible diferencia debe probablemente atribuirse a las privaciones de la población alemana, especialmente en los alimentos, mientras las clases pobres inglesas, en cambio, no han sufrido tales consecuencias.

Contra toda previsión, la natalidad ilegítima inglesa ha disminuido durante la guerra; en 1915 se señala el mínimo de nacimientos ilegítimos y, si bien en 1916 hubo un aumento, el número total es inferior al de 1913.

Los datos estadísticos relativos a la mortalidad infantil presentan

el extraordinario fenómeno de una sensible disminución, como vemos en el siguiente cuadro:

Muertos en el primer año de edad sobre 1000 nacimientos.

	Inglaterra y Gales	Escocia	Irlanda	Alemania
1913	108	109.6	97.1	151
1914	105	110.6	87.3	163
1915	110	125.5	91.6	152
1916	91	97.3	83.4	151

La mortalidad en general no permite hacer estudios comparativos porque no todos los países distinguen las muertes de la población civil de las de la población militar.

	Escocia	Inglaterra y Gales	Irlanda	Hungría	Alemania (1)
1913	73.069	504.975	74.694	491.722	361.550
1914	73.557	516.742	73.345	493.165	—
1915	81.157	553.476	76.151	540.430	504.669
1916	70.642	499.145	71.391	425.163	465.060

La mortalidad en las edades avanzadas ha aumentado en el Reino Unido durante la guerra. Es una característica digna de mencionarse la disminución de los suicidios.

Podemos decir sin equivocarnos, de acuerdo con la opinión del señor Mallet, que la población del Reino Unido ha aumentado y la de Austria-Hungría ha disminuído lo mismo que la del imperio alemán que, además, ha experimentado pérdidas militares que ascienden a dos millones de hombres. — R. B.

**El tercer
empréstito
de la Libertad
de los E. Unidos**

En su número del 24 de Mayo ppdo. *L'Economiste européen* da cuenta del éxito obtenido por el gobierno de los Estados Unidos en la emisión del tercer empréstito de La Libertad. El importe suscripto alcanzó a cuatro mil millones de dólares, a pesar de que la suma solicitada solo era de tres mil millones. Lo que interesa hacer notar muy especialmente es el gran número de suscriptores. Así mientras que en el primer empréstito sólo se contaba con 5 millones de suscriptores y en el segundo con 10 millones, se llega en el tercero a 17 millones distribuídos en la forma siguiente:

Nueva York	4.000.000
Chicago	2.498.000
Cleveland	1.561.979
Filadelfia	1.200.000
Boston	1.200.000

(1) Ciudades con más de 15.000 habitantes.

San Francisco	1.000.000
Atlanta	1.000.000
Menneapolis	1.000.000
Kansas City	900.000
Richmond	900.000
San Luis	866.342
Dallas	850.000
Varios	23.679

17.000.000

En general, se puede afirmar que las cifras previstas por M. Mac-Adoo han sido superadas en todos sus conceptos, lo que constituye la mejor expresión del fevor patriótico con que el pueblo de la libre Unión contribuye a vencer al enemigo secular de la democracia. — M. E. G.

De la *Revista de la Marina Mercante* extraemos los datos relativos al tráfico marítimo del canal de Panamá desde su inauguración hasta el 31 de julio de 1917, de los que resulta un evidente acrecentamiento del comercio interoceánico que se realiza por esta vía de comunicación.

He aquí el cuadro que expresa dicho tráfico:

Años (1º julio a 30 junio)	Buques que han cruzado el canal	Tonelaje de desplazamient.	Tonelaje de capacidad	Mercaderías transportadas
1914-1915	1.088	5.417.000	3.843.000	4.970.000
1915-1916	787	3.597.000	2.480.000	3.140.000
1916-1917	1.876	8.531.000	6.009.000	7.229.000
Totales	3.751	17.545.000	12.332.000	15.339.000

La disminución que se observa en el año 1915-1916 depende de la paralización del tráfico durante siete meses e consecuencia de desprendimientos de tierras en la sección llamada "Culebra". Desde esta época, la actividad se ha reanudado con una tendencia manifiesta a un continuo crecimiento.

El siguiente cuadro nos expresa el movimiento habido en los años ya indicados, clasificado por las nacionalidades de las banderas de los buques:

NACIONALIDADES	Años		
	1914-15	1915-16	1916-17
	<i>Buques</i>		
Gran Bretaña	465	358	780
Estados Unidos	470	238	464
Noruega	42	45	150
Chile	35	33	99
Perú	4	30	86
Holanda	7	15	74
Japón	6	24	72
Dinamarca	23	18	43
Varios	36	26	108
	1.088	787	1.876

En cuanto a las mercaderías de mayor importancia transportadas desde el 1.º de julio 1914 hasta el 1.º de enero de 1917 son las que a continuación se detallan:

ARTICULOS	Toneladas
Nitratos	2.691.532
Carbón de piedra	831.260
Petróleo refinado	624.325
Azúcar	578.388
Artículos manuf. de hierro y acero.....	432.822
Maderas	320.168
Cebada	267.556
Trigo	261.158
Petróleo sin refinar	202.602
Minerales de hierro	181.106
Coque	153.683
Cobre	129.753
Materiales de ferrocarriles	128.013
Algodón	99.130

Las cifras transcriptas evidencian con toda claridad la importancia que reviste el canal de Panamá, en el desarrollo del comercio del continente americano. Además constituye un factor primordial para el estrechamiento de las relaciones morales e intelectuales de todos sus habitantes, pues facilita las comunicaciones entre los diversos países del nuevo mundo. — *M. E. G.*

El desarrollo de la industria española

El número correspondiente al mes de mayo del boletín de la sociedad *Union ibero-americana* que se edita en Madrid, durante el año pasado el número de empresas industriales constituidas en España ha superado con mucho al promedio de las que se fundaron en los años anteriores. De ellas hay gran número que tienen capital de 5.000 a 300.000 pesetas y que inician producciones necesarias para reemplazar a las que por causa de la guerra faltaban en la nación, porque no las enviaba al extranjero; principalmente en la industria de tintorería, se han iniciado muy notables adelantos.

Puede calcularse en muy cerca de 500 millones de pesetas el capital español destinado a industrias durante 1917, y la mejor prueba de que esa cifra no es exagerada nos la dará una ligera enumeración de las principales sociedades constituidas.

Con capital de 100 millones de pesetas fueron fundadas la Siderúrgica del Mediterráneo y la Transmediterránea; con 25 millones, la Sociedad española de construcciones electromecánicas; con 12 millones, la Auxiliar de caminos de hierro; con 10 millones, la de industrias militares y civiles; con 5 millones, la compañía general de carbones de Barcelona; Minerca del Caudal y del Aller, de Gijón; el Banco de Jaén, el colonial del Congo y talleres de Palencia; con 3.500.000, la Española de óxidos y pinturas; con 3 millones las minas del Priorato y la Zolia; con 2.500.000 la comercial trasatlántica; con 1.500.000, los carbones de la sierra de Burgos, las termas de Pallarés y el sindicato nacional de créditos, y con

un millón, la Naviera española, los altos hornos de la Cataluña y la electro Isaac Mata, de Palamós.

En pocas palabras, una completa transformación de la vida industrial española que no dudamos, siempre que se trate de industrias que tienen factores favorables, ha de reportar su contribución al resurgimiento político, social y económico de España. — *R. B.*

**La política
económica
de la
Gran Bretaña**

El gobierno británico ha publicado las conclusiones de la comisión encargada de estudiar la política económica del imperio para después de la guerra. Ellas son las siguientes:

1.º Acción gubernamental de fomento de las industrias especiales o primordiales, como también de las necesarias para el mantenimiento de la situación económica de la Gran Bretaña.

2.º Tentativas fundadas de acceder a los deseos de las colonias, de reorganizar y desarrollar las relaciones económicas con la metrópoli.

3.º Desenvolvimiento del comercio de la Gran Bretaña con los aliados, mediante acuerdos formados con éstos.

4.º Los actuales enemigos, no podrán ser autorizados, por lo menos durante un cierto período de tiempo, a efectuar el comercio con el imperio británico, en las mismas condiciones que antes de la guerra o con ventajas iguales a las acordadas a los países aliados o neutrales.

Estas conclusiones al ser adoptadas pueden ocasionar perjuicios a nuestro comercio exterior, por cuanto los artículos exportados a la Gran Bretaña son similares a los que producen sus colonias, que nos han de realizar una ruinosa competencia, debido a la situación de privilegio que le acordara la metrópoli. Esta política económica debe ser tomada muy en cuenta por nuestro gobierno, para tratar de neutralizar sus posibles perjuicios para el desarrollo ulterior del país. — *M. E. G.*