Revista

de

Ciencias Económicas

Publicación mensual del "Centro estudiantes de ciencias económicas"

Director:

Rómulo Bogliolo

Administrador:

Roberto E. Garzoni

Sub-administrador:

Rafael Sánchez

Redactores:

**Italo Luis Grassi - Mauricio E. Greffier - James Waisman
Juan R. Schillizzi - Juan F. Etcheverry - José E. Griffi**

Año VII

Diciembre de 1918

Núm. 66

DIRECCIÓN Y ADMINISTRACIÓN
CHARCAS 1835
BUENOS AIRES

Revista de revistas

El costo de la vida en el ejército norteamericano

El costo de la vida en el continente europeo y en el americano ha ido siempre creciendo como consecuencia natural de la paz armada, y la guerra que acaba de terminar no hizo más que elevar continuamente dicho costo. No sólo este costo se ha producido en la vida civil, sino que el racionamiento por soldado se ha elevado en los Estados Unidos en 350 por ciento en el término de 20 años. A este respecto dice "The Official U. S. Bulletin" del 9 de Noviembre pasado:

El costo de vida en el ejército se ha elevado en 350 por ciento en el término de veinte años, según se desprende de las estadísticas compiladas por División de Subsistencias. En 1897 el costo medio por comida para cada soldado perteneciente al ejército durante el año fué algo más de 4 centavos oro o sean unos trece centavos diarios el costo diario por ración. El costo actual es de 50 centavos por hombre. Por ración se entiende desayuno, almuerzo y cena. No se fija una suma arbitraria para el racionamiento de nuestros soldados, porque se mira por la calidad y la cantidad que por el precio de los artículos a consumirse. Como se comprenderá, los precios que se obtienen para el aprovisionamiento del ejército son inferiores a los corrientes, debido a las grandes cantidades que se compran. Las cifras dadas corresponden únicamente al costo de los artículos sin agregar el gasto de combustible, personal y gastos incidentales en la preparación de las raciones.

En 1908 el costo medio aumentó a seis centavos por comida, o sean 18 centavos diarios. Durante la campaña de Méjico llegó el costo a 26 centavos diarios. En los dos años siguientes el aumento fué muy leve, siendo el promedio en 1915 de 25 centavos diarios y en 1916 de 26 centavos diarios. En el comienzo de la guerra que acaba de terminar los precios aumentaron muchísimo, llegando en 1917 a 40 centavos diarios. Hoy día se gasta de 48 a 50 centavos diarios por racionamiento de cada uno de nuestros soldados, variando los precios según los diferentes campos de concentración. Aparte de esta suma los soldados pueden ahorrar algún dinero que les permite comprar artículos de consumo, que no le es posible proveer por los almacenes del ejército.

El costo de cada ración en Francia es aún mayor que en los campamentos en Estados Unidos, debiéndose ello a los gastos extras que demanda el embalaje y envío de las provisiones. La palabra de orden en

el aprovisionamiento no es ahorrar sobre el alimento de nuestros soldados, y esto evita que ellos no tengan necesidad de gastar dinero en extras.

Las cifras que damos a continuación indican el costo del racionamiento por soldado desde 1890 hasta el 31 de Marzo de 1918:

Años	Centavos
1890	13.18
1891	14.71
1892	16.05
1893	15.94
1894	15.10
1895	14.42
1896	14.15
1897	12.51
1898	12.81
1899	13.62
1900	16.97
1901	16.18
1902	16.24
1903	17.56
1904	17.38
1905	16.18
1906	15.16
1907	15.74
1908	18.68
1909	21.05
1910	21.44
1911	23.35
1912	23.78
1913	23.41
1914	24.39
1915	25.32
1916	26.87
1917	33.03
1918	40.46

J. W.

**El derecho
turístico**

Esa tan zarandeada disciplina que se llama "Derecho", ha sido objeto de sucesivas excisiones; se ha creído que cada rama de él era lo suficientemente fuerte como para tener vida propia y, de esa suerte, se ha ido dividiendo en comercial, penal, procesal, constitucional, administrativo, canónico, internacional, diplomático, consular, industrial, militar, municipal, etc., etc.

La última novedad en la materia es el derecho "turístico" que comprende las normas legales aplicables a las distintas obligaciones y contratos que surgen en el turismo. La compilación, realizada por el abogado Bartoló Belotti y publicada en la *Revista del Touring Club italiano*, se denomina "El derecho turístico, en la ley, en la doctrina y en la jurisprudencia", y contiene los siguientes temas:

Parte I—Las personas en la relación turista

Título I—Los entes turísticos.

Cap. I—Las asociaciones de turismo (Párrafos 1-26).

Cap. II—Representantes y administradores de las sociedades turísticas (27-38).

Cap. III—Socios de las asociaciones turísticas (34-39).

Título II—La persona.

Imitación de la actividad turística (40-104).

Parte II—*Las cosas en la relación turística* (105-161).

Parte III—*Las obligaciones en la relación turística*.

Título I—Obligaciones de contratos.

Sección I—Obligaciones de contratos ordinarios.

Cap. I—Contrato de compraventa (164-200).

Cap. II—Contrato de locación (201-234).

Cap. III—Contrato de depósito (235-249).

Cap. IV—Contrato de comodato (250-252).

Cap. V—Contrato de transporte (203-316).

Cap. VI—Contrato de seguro (3117-333).

Sección II—Contratos especiales turísticos:

Cap. I—Contrato de hospedaje (334-359).

» II—Contrato de Comité (360-374).

» III—Contrato de concurso (375-403).

» IV—Contrato de juego y de apuesta (404-427).

» V—Contrato de guía (428-433).

» VI—Contrato de venta o de reserva de caza (434-439).

Título II—Obligaciones de delitos o cuasi delitos.

Cap. I—Premisas (440-447).

» II—Daño aquiliano de automóviles y motocicletas (448-504).

» III—Daño aquiliano de bicicletas, carros, etc. (505-11).

IV—Otros casos de responsabilidad aquiliana de otras actividades deportivas (512-533).

» V—Normas para la acción de resarcimiento del daño (534-541).

» VI—Daños causados a los automovilistas, ciclistas, etc. (542 a 554).

Parte IV—*La actividad turística en la relación pública*.

Título I—El ajuste fiscal de la actividad turística.

Cap. I—Tasas (557-594).

» II—Aduanas (595-6.2).

Título II—Las sanciones penales de la actividad turística.

Cap. I—Delitos relativos a las prescripciones fiscales (614-644).

» II—Delitos relativos a la circulación (645).

Parágrafo I—Circulación en general (646-652).

» II—Circulación de los automóviles y motocicletas (653-683).

» III—Circulación de los velocípedos y otros vehículos (684-696).

» IV—Otros delitos (697-717).

Felizmente el autor — quizá debido a que es el primero que escribe sobre esto — declara que no se trata de un "derecho especial" y sí de normas generales y comunes de derecho, aplicadas al caso especial del turismo. Sin embargo, no perdemos la esperanza de que, muy en

breve, aparezca algún talentoso y erudito profesor que escriba un voluminoso tomo sobre "El derecho turístico. Exposición metódica y razonada de los principios relativos a esta disciplina, etc., etc...". — P.

Desde el comienzo de la guerra europea la Confederación Helvética ha emitido los siguientes empréstitos:

Empréstitos Suizos			
Agosto 1914	5	99	30.000.000
Noviembre 1914	5	100	50.000.000
Marzo 1915	5	100	75.000.000
Junio 1915	4.5	96.5	100.000.000
Febrero 1916	4.5	97.5	100.000.000
Junio 1916	4.5	97	100.000.000
Enero 1917	4.5	96	100.000.000
Junio 1917	4.5	96	100.000.000
Enero 1918	5	100	150.000.000
			805.000.000

A este importe hay que aumentar el valor de un nuevo empréstito proyectado de 100 millones de francos. En un informe del 24 de Mayo de 1918 se señalaba la suma de 1.061.450.000 francos, como monto total de la deuda consolidada y flotante originada por la guerra 1914-1918.

La "Gazette de Lausanne" consideraba que esta cifra era elevada comparada con la riqueza e importancia económica de Suiza, considerándola como un exponente de la voluntad de soportar todas clases de sacrificios para mantener la neutralidad e independencia helvética.

— M. E. G.

"L'Economiste Europeen" en su número del 9 de Agosto ppdo., trae el siguiente cuadro de los precios en coronas, de los principales artículos alimenticios, que evidencia el encarecimiento del costo de los consumos, fenómeno que reviste un carácter universal, consecuencia en gran parte de la guerra 1914-1918.

Carne: Vacuna	Kilo	1.35	2.98
» Ovina	»	1.20	3.10
» Porcina	»	1.50	4.75
Bacalao: Seco	»	0.49	1.13
» Fresco	»	0.42	0.80
Leche	Litro	0.17	0.35
Manteca	Kilo	2.44	5.40
Margarina	»	1.48	3.—
Azúcar	»	0.62	1.60
Harinas: Trigo	»	0.34	0.89
» Centeno	»	0.34	0.89
» Patatas	»	0.49	1.28
Café: Java	»	2.27	3.62
» Santos	»	2.27	3.62
Kerosene	Litro	0.97	1.99
Hulla	Tonelada	28.50	233.20
Coque	Hectol.	1.80	12.95

**El problema
de los envases**

A raíz del anuncio por parte del Gobierno de la Unión, que fijaría los precios para la producción de envases en el mercado norteamericano, fluctuaciones de importancia en las cotizaciones tanto en los mercados de la costa del Pacífico, como en los del Atlántico. Con estas condiciones el gobierno resolvió contratar en Setiembre pasado un cargamento de arpillera a traerse de Calcuta, y en el evento de que las ventas produjesen pérdidas a los importadores, se estableció que ellas se cargarían al "excess profit tax" en un 80 o/o.

De modo pues, que las industrias americanas que necesitaban arpilleras para el envase de sus productos dependían de una base de abastecimiento por demás lejana, lo cual traería inevitablemente perturbaciones para la demanda y los valores, a pesar de las restricciones impuestas por las autoridades.

Los fabricantes de artículos alimenticios, reconocían la absoluta necesidad de que los manufactureros de envases tuvieran una gran cantidad de materia prima en existencia para no entorpecer el abastecimiento general. A raíz de estas circunstancias se pensó en un sustituto de la arpillera.

Durante los primeros años de guerra en Europa, la arpillera se volvió escasa, y se pensó en el algodón. En efecto se hicieron envases pero por demás rústicos. Luego, a medida que la navegación pudo hacerse con más seguridad, el transporte de arpillera fué más satisfactorio aunque la cantidad y precio fueron afectados, como lo fueron muchos otros productos.

Algún tiempo antes de la guerra se instaló una fábrica en Nueva York para producir un sustituto de la arpillera por medio de hilos de papel y desperdicios de algodón. La producción se hizo para toda clase de medidas, fabricándose desde el envase más rústico al más fino; además la fábrica se ocupaba en el remiendo de envases de arpilleras usadas, etc.

Alemania se vió obligada a usar envases de todas clases, y entre ellos los de papel. Este último de forma muy parecida a la arpillera. De la bondad de este producto no puede hablarse aún, por razones obvias. El algodón puede emplearse en reemplazo del yute para una producción rústica, como ser sacos de arena y aún para productos de carácter fino para consumo dentro y fuera del mercado. Que puede usarse con ventaja en sustitución del yute, ha sido demostrado a los industriales mediante el gasto de buenos miles de dólares, máxime ahora si se tiene en cuenta que el tamaño clásico de los fardos ha sido reducido.

Teniendo algodón en casa, dice *The Textile American*, es inexcusable el uso del yute que es un producto extranjero, si se calcula que estamos preparados para producir una cantidad necesario para la producción de envases. Un millón más de fardos de algodón al año y nuestro problema está resuelto. Por otra parte sería de un doble valor para los que necesitan envases de esta naturaleza, si se empleara algodón americano: sería más limpio y más uniforme que el yute. Esto ha sido probado en un ensayo sobre el "yardage"; el hilo de algodón a 28 centavos tiene 5 veces la longitud de un hilo de yute de 6 centavos la onza; o que una libra de hilo de algodón reemplazaría cinco libras de hilo de yute.