

Revista

de

Ciencias Económicas

PUBLICACION DE LA FACULTAD DE CIENCIAS ECONÓMICAS
CENTRO DE ESTUDIANTES Y COLEGIO
DE GRADUADOS

DIRECTORES

Juan Bayetto
Por la Facultad

Horacio B. Ferro
Por el Centro de Estudiantes

Juan José Guaresti (h.)
Por el Colegio de Graduados

SECRETARIO DE REDACCION

Carlos E. Daverio

REDACTORES

Andrés Devoto
José Rodríguez Tarditi
Por el Colegio de Graduados

Vito N. Petrerá
Silvio Pascale
Por la Facultad

José D. Mestorino
Emilio A. Bava Giachetti
Por el Centro de Estudiantes

AÑO XXI

SEPTIEMBRE DE 1933

SERIE II, Nº 146

DIRECCION Y ADMINISTRACION
CALLE CHARCAS 1835
BUENOS AIRES

Información social

Unión Tranviarios

Puede afirmarse que no hay gremio más sufrido que el de tranviarios. Durante muchos años no contó con un organismo que aunara la opinión de la mayoría de sus componentes y formara un fuerte bloque para hacer frente a las actitudes de las empresas. Recién el 13 de enero de 1919, en pleno amago de reacción, debido a los sucesos violentos ocurridos en aquella época, se constituyó la Unión Tranviarios. Ocurría esto en instantes en que la persecución de que era víctima el movimiento obrero, impulsó a los trabajadores a una huelga general de gran resonancia.

En marzo de 1919 se aprobaron los estatutos de la novel entidad, cuyo acto más importante como expresión de su potencialidad, fué el paro completo del 1º de mayo del mismo año. Movidos por ese primer éxito, pocos días después presentaron un pliego de condiciones que fué rechazado por las empresas, motivando una huelga general que fracasó casi en seguida, en forma tal que dió en tierra con el sindicato.

Reconstituída, transcurrieron varios años durante los cuales la organización sufrió altibajos, sin lograr ningún éxito en su acción, hasta que el 9 de agosto de 1927, decretó un paro por 24 horas como protesta contra la electrocución de Sacco y Vanzetti, el cual fué un fracaso completo, motivando la expulsión de numerosos obreros por parte de las empresas y la desaparición del sindicato, cerrándose así la primera etapa en la lucha por su organización definitiva.

Fueron ocho años de intensa y heroica lucha sindical, en que obreros animosos trabajaban con empeño por estabilizar y fortalecer de una manera permanente la institución.

Tan larga experiencia sirvió, sin embargo, para encarar la organización del gremio bajo un nuevo método, distinto al sustentado hasta ese entonces y se adoptó el que ahora rige y que ha permitido acrecentar la potencialidad numérica y económica del sindicato.

Reorganización. — Con el apoyo de los ferroviarios y copiando su estructura orgánica, el 13 de marzo de 1928 se aprobaron los actuales estatutos de la U. T., estableciendo, entre otras disposiciones, el sistema centralista, y como uno de los fines sociales más importantes, la uniformidad de las condiciones legales de trabajo y la formación de tribunales de arbitraje, constituidos por representantes municipales, de las empresas y de la Unión Tranviarios,

a fin de estudiar y resolver las divergencias que se originen por cuestiones de trabajo.

Luego siguió una tarea paciente y tenaz de propaganda y difusión de los propósitos que guiaban a sus dirigentes. El éxito premió esos afanes y cuenta hoy la organización con alrededor de 10.000 adherentes, cifra que representa un alto porcentaje con respecto a la totalidad de los componentes del gremio.

Aspiraciones cumplidas.— Ha logrado representación en la Caja de Jubilaciones (ley 11.110), donde un director salido de su seno controla con eficacia el desenvolvimiento de la institución.

Ha obtenido el reconocimiento por parte de las empresas y formado las comisiones de reclamos, que están en plena actividad y que salvan, con acierto y celo, las dificultades que las relaciones entre patrones y obreros provoca a diario.

Por resolución del P. E. del 23 de julio de 1931, después de tres años de laboriosas gestiones, se le ha otorgado la personería jurídica, hecho importante que facilitará su desenvolvimiento legal.

Capital social.— El capital social de la entidad ha sufrido las siguientes variantes que señalan de una manera fehaciente su seguro y normal progreso:

1928.....	\$	9.621.05
1929.....	„	31.253.23
1930.....	„	66.517.51
1931.....	„	121.379.28
1932.....	„	157.423.83

Afiliados.— El número de afiliados es de cerca de diez mil, y en cuanto al aporte recibido por cotizaciones de los mismos, ha sido el siguiente:

	Total	Promedio mensual
1929.....	48.427	4.035
1930.....	72.229	6.019
1931.....	88.602	7.383
1932.....	92.022	7.668

Como se ve, el aumento sigue un ritmo creciente y efectivo.

J. R. T.