



Universidad de Buenos Aires
Facultad de Ciencias Económicas
Biblioteca "Alfredo L. Palacios"



La política comercial argentina en relación a las industrias nacionales especializándose en el estudio sobre el comercio de carnes

Morera, Angel

1916

Cita APA:

Morera, A. (1916). La política comercial argentina en relación a las industrias nacionales especializándose en el estudio sobre el comercio de carnes.

Buenos Aires: Universidad de Buenos Aires. Facultad de Ciencias Económicas

Este documento forma parte de la colección de tesis doctorales de la Biblioteca Central "Alfredo L. Palacios". Su utilización debe ser acompañada por la cita bibliográfica con reconocimiento de la fuente.

Fuente: Biblioteca Digital de la Facultad de Ciencias Económicas - Universidad de Buenos Aires

ORIGINAL

La política comercial argentina
en relación a' las industrias na-
cionales, especializándose en el esta-
dio sobre ~~alguna industria~~
~~de~~ carnes

Angel Bovera

1916 —

Señores Consejeros, Señores Académicos, Señor Decano,
Señores Profesores:



Presentes.

In cumplimiento de lo que ordena el Art. IV del Reglamento de esta Facultad vengo en tiempo oportuno a presentar mi tesis sobre "El comercio de Nuestras Carnes" para optar al título de Doctor en Ciencias Económicas.-

A fé que necesita revestirse de audacia, quien emprenda tareas superiores a sus fuerzas escasas y este es mi recordamiento.-

Pero yo tambien he querido pasar mi Rubicon, poniendo en ese esfuerzo, todo mi entusiasmo juvenil; disculpados sean pues mis errores, siendo la finalidad el bienestar del país.-

He acometido este tema, porque se que en la hora presente, llena de congojas para el mundo, tiene el comercio de carnes una importancia casi única.-

Siempre la tuvo, aunque no en tan grande escala como lo demuestra nuestra exportación total; de unos quinientos ochenta millones de pesos mas o menos, en que las industrias madres estan representadas por quinientos treinta millones de pesos aproximadamente.-

Pero es extraordinaria su actualidad ahora y jamás fuera mas propicio el momento para desarrollar planes y hacer estudios como el presente, con el patriótico objeto de elevar cada vez más el comercio de nuestras carnes, hoy, que la carestía de ellas en Europa y aun en la misma Nort-América, hacen que las miradas se vuelvan hacia nosotros, como los felices poseedores de un tesoro inapreciable.-

Si nuestra previsión hubiera sido mayor en tiempos anteriores a la catastrofe actual, otra fuera nuestra fuerza y hoy como el leon de la escritura podria la Republica girar la vista a los ambitos del mundo para elegir a su albirio los mercados propicios e imponer precios que compensaran los sacrificios de tres generaciones durante una centuria.-

Pero pese a esta esplendida fuerza productora, hemos quedado en la situacion del viajero perdido en el desierto y cargado de oro, sufriendo no obstante los horrores del hambre.-

No tenemos flotas mercantes, para el transporte de los productos que se pierden por fin en esta inutil espera, tejiendo y destejiendo el velo de Penelope y entre tanta, hay paises que carecen por completo de estos mismos productos y estan dispuestos a pagarlos a peso de oro.-

! Crédito a largo plazo a los productores e industriales y transportes baratos y abundantes, He ahí el problema fundamental de nuestras industrias madres y de las nacientes manufacturas.-

Mientras más tardan mas, languidecen ambas y se paralizan fuentes de produccion que fueron llamadas a vivir plétóricas de vida.-

Nuestros treinta millones de cabezas vicunas y ochenta y tres millones de lanares, han menester de mayor refinacion pues aún existen millones de animales vacunos en pleno salvajismo, tanto en las provincias del Norte como en los territorios del Sud.-

Nuestros doscientos millones de hectareas cultivables, duermen aún en su casi totalidad, el casto sueño de una virginidad inconcebible; apenas han despertado de este letar-

go, veinticinco millones de hectareas, cuyo cultivo extensivo en su mayor parte, es como un oasis en un vasto desierto.-

Toda la vida de actividades y negocios afluye a la provincia de Buenos Aires y a la Capital Federal, y así resulta la robusta cabeza de un cuerpo anémico y he ahí la causa de tantas apoplejias y congestiones cerebrales.-

Pero ya empieza nuestro país a replegarse sobre sí mismo y a estudiar el ambiente y sus riquezas inexploradas como tambien, vanse poblando poco a poco los lejanos territorios, con las desocupadas gentes que un viento de miseria aventó de las ciudades populosas.-

Este es el curso de las cosas pero el rol del hombre moderno que vive con el siglo, es apurar hasta el máximo la velocidad de este curso y a ello quiero contribuir en la insignificante esfera en que me agito, como una de las tantas moléculas, en actividad para que las cosas sigan el rumbo que los altos intereses nacionales exigen.

Y nada entrieste tanto mi ánimo que ver como la economía del país pierde anualmente sumas enormes de dinero, por la falta de solidaridad entre los productores, que viven aislados como hongos, poseídos de un egoismo incomprensible.-

La falta de organización del crédito en todas sus ramas, que aleje de las cabezas de los que luchan y producen el fantasma cada día mas temible de los acaparadores e intermediarios usureros.-

El recargo enorme de los fletes, consecuencia natural de aquella desunión ya mencionada y otros infinitos fenómenos que brotan en la hermosa faz de la República como g

granos malos que hay que extirpar, para que no se produzcan todos los años con matemática precisión el curioso fenómeno de la liquidación galopante y simultánea de toda nuestra cosecha, que se desvanese de improviso como un fuego de artificio.-

Por todo ello, abogo en todo este mi modesto trabajo porque se remedien los males apuntados, antes que los pasajeros padecimiento se vuelvan incurables.-

Que se propague y favorezcan los métodos de nectización de los ganados y se use habilmente de nuestra diplomacia para obtener nuevos mercados consumidores de nuestras carnes enfriadas y animales en pie, tratando así mismo por todos los medios a nuestro alcance de formar una flota mercante nacional tan necesaria como el aire que respiramos.-

He diseñado en la presente tesis todo lo que se ha hecho hasta la fecha, que es mucho, justo es decirlo, esbozando de igual modo lo que aun queda por hacer para que la obra se acerque al ideal.-

En el estudio de todos estos problemas que se relacionaban con el de las carnes al cual me he limitado, he luchado por conseguir que las breves líneas de que él se compone, no fuera tan solo una fría fórmula, para la consecución de un título, sino la exposición de un anhelo y del extraordinario amor que siempre sentí por el estudio de nuestras finanzas y economías a la cual he de dedicar en adelante todos mis esfuerzos.-

Y, ahora, en el pórtico de la tesis que tengo el honor de presentar a su ilustrada consideración, no me resta más que enviar un respetuoso saludo y sinceros votos

de felicidad personal a los Señores Académicos, Señores
Consejeros, Señor Decano y Señores Profesores, de cuyas en-
señanzas he guardado con cariño la fecunda semilla que si
el éxito corona mis esfuerzos futuros, no ha de tardar en
propagarse.-

A mis compañeros de las horas inolvidables de
estudiante; un cariñoso " hasta luego " pues bien se me al-
manza que todos ellos hallarse animados, del mismo espíritu
de lucha y los he de encontrar a menudo en mi camino, para
bien de una noble causa y honra de nuestra Facultad.-

Buenos Aires Agosto 31 de 1918.

Angel Herrera

Universidad Nacional de Buenos Aires.

FACULTAD DE CIENCIAS ECONÓMICAS

T E S I S :

" EL COMERCIO DE NUESTRAS CARNES "

por

Angel Morera.

Padrino de Tesis:

Doctor Eleodoro Lobos.-

----- A ñ o 1916. -----

DEDICATORIA.

-o-o-o-o-o-o-o-o-o-o-o-o-o-o-o-o-

Al Dr Eleodoro Lobos de cuya gentileza y enseñanzas

conservo impercedero recuerdo.-

I N D I C E

-o-o-o-o-o-o-o-o-o-o-o-o-

TITULO

Página.-

INTRODUCCION.

1.-

Capítulo I

Nuestro Stock de animales bovinos.

 " " " " Lafares.-

 " " " " Porcino.- 10.-

Capítulo II

Proceso de Bovinos.

Matanzas de vacas. 14.-

Descórne de bovinos. 18.-

Capítulo III.-

Consumo interno de carnes

Exportación de animales en pie. 20.-

Capítulo IV.-

Sanidad.-

Medidas adoptadas por el Gobierno. 25.-

Capítulo V.

Industria Saladeril 29.-

Elaboración del Tasajo. 30.-

Estudio del mercado del tasajo 33.-

Capítulo VI.-

Industria frigorífica; su desenvolvimiento. 38.-

Los frigoríficos Norte-americanos.

Rendimiento de nuestras carnes 53.-

Capítulo VII.-

Transportes frigoríficos, marítimos y terrestres 58.-

Depósitos portuarios. 65.-

Fletes y seguros. Inspección 66.-

Capítulo VIII.

Nuestros mercados consumidores.-	69.-
Inglaterra	81.-
Francia	86.-
Alemania	89.-
Italia.	92.-
Estados Unidos	93.-
Suiza.	94.-
Holanda,	98.-
Bélgica, Portugal, España y Canadá	98.-
Chile, Perú,	99.-

Capítulo IV.-

Conclusiones generales.	101.-
-------------------------	-------

P I N.

INTRODUCCIÓN.-

Cualquier cuestión económica, dice Daireux, parece como que huye de la luz, cuando se debate en el terreno donde se agitan los intereses electorales y la discusión que debiera esclarecerla la oscurece.- La del consumo de las carnes y producción y cría de ganados, han seguido esta suerte funesta; siempre relegadas a otras cuestiones de menor cuantía pero de mayor brillo.-Y así, mismo, a pesar de la inercia gubernativa, han surgido a la luz ambas cuestiones, merced a su propio impulso.-

Hoy, que la guerra europea ha hecho adquirir excepcional importancia a este comercio, elevando sus precios como nunca lo fueran en el pasado, es la oportunidad para tratar de consolidarlo bajo más sólidas bases, de conquistar nuevos mercados en este y en el otro continente, imponer trabas al sacrificio de las hembras para que el precebo constante cubra los claros sufridos por la ganadería, como consecuencia de las epidemias, del consumo interno y de la importación.-

El brillo de novedad que hoy tiene este comercio, nos hace olvidar su pasado no menos valioso que el presente, pues no hubo nunca en nuestro país asunto más nacional que el de las carnes.-

El derroche con que aquí se consumían y desperdiciaban, era el acervo de la vieja Europa y el símbolo representativo de una riqueza inagotable.-

El inimitable narrador viajero, "Concepción" en su libro "El Lazarillo de Ciegos Caminantes" describía en 1773 estas pródigas costumbres; "...y está regulado, decís, que se pierda todos los años la carne de

2.000 bueyes y vacas que solo sirven para pasto de animales, aves e insectos, sin traer a la cuenta las porciones considerables que roban los indios pampas y otras naciones.- La Dirección General de Correos, había pensado aprovechar mucha parte de esta carne para proveer las reales armadas, en lugar de la mucha que se lleva a España del norte.- Calculados los costos, se halló que con una ganancia bien considerable se podría dar el quintal de carne neta al precio que la venden los extranjeros en bruto, y que muchas veces introducen carnes de ganados que mueren en las epidemias.-

Se ha conducido a España varios barriles de carne, salada en Montevideo y ha parecido muy buena; pero como este proyecto era tan vasto se abandonó por la Dirección General.-

La cuarta parte de un novillo o vaca se dá por dos reales y a veces por menos.-

Todos los perros que son muchísimos, sin distinción de años, están gordos que apenas se pueden mover, y los ratones salen de noche por las calles a tomar el fresco, en competentes destacamentos porque en la casa más pobre les sobra la carne.-

Y el mismo autor, al hablar de los "gauderios", antecesores del gaucho, agrega sobre su curioso despilfarro en la matanza de reses estos graciosos párrafos:

.... Muchas veces se juntan de estos gauderios cuatro o cinco y a veces más, con pretexto de ir al campo a divertirse, no llevando más prevención para su mantenimiento que el lazo, las bolas y un cuchillo.-

Se convienen un día para comer la picana

de una vaca o novillo; le enlazan, derriban y bien trinda-
 " do de pies y manos le sacan casi vava toda la rabadilla
 " con su cuero, y haciendole unas picadura por el lado de la
 " carne, la asan mal , y, medio cruda se la comen sin más
 " aderezo que un poco de sal, si la llevan por contingencia.-

" Otras veces, matan solo una vaca o novillo por
 " comer el matambre, que es la carne que tiene la res entre
 " las costillas y el pellejo.- Otras veces matan solamente
 " por comer una lengua que asan en el rescoldo.- Otras se
 " les antoja caracuces, que son los huesos que tienen tué-
 " tano, que revuelven con un palito y se alimentan de aquel-
 " la admirable substancia.....""

Tanta riqueza perdida durante el coloniaje y
 los albores de la República , no fué sin embargo lección
 aprovechada por las sucesivas generaciones, que continuaron
 prodigando los bienes naturales con sin igual largueza.-

Para la afluencia siempre en aumento de los ex-
 tranjeros en las postrimerías del siglo pasado, el adelanto
 de la industria frigorífica y el adicte de la competencia
 perfeccionó los resortes de este decadente comercio hácia
 un máximo aprovechamiento, haciendo con los sub-productos
 una floreciente industria.-

Los saladeros, fueron hasta mediados de 1870
 los únicos encargados de faenar y preparar las carnes de ex-
 portación y como facilmente se comprende arastraban una vi-
 da precaria por los primitivos elementos de que se valían,
 la casi nula exportación y el insignificante consumo inter-
 no que la abundancia de carne fresca hacia casi innecesario.-

Hey, se miran los saladeros como un vestigio de

tiempos bárbaros, pero pese a este descrédito que ha caído sobre ellos, subsisten todavía sin la menor idea de competir con los frigoríficos, sino más bien para completar su acción.-

Pero en justicia, debiera ser su importancia quinuplicada si se tiene en cuenta que en Uruguay alcanza este comercio de tasajo cifras de las cuales permanecemos indubidamente a gran distancia, como lo demuestra las exportaciones del año 1910 en que corresponde a la Argentina 9442 toneladas y 54.329 a nuestra vecina República.-

No ha llegado pues, todavía para la industria del tasajo la hora final quedándole por el contrario, ancho campo para desarrollar su acción en la provincia de Corrientes y en los territorios del Chaco, Formosa y Chubut.-

Los inconvenientes con que hoy se tropieza son los impuestos y derechos aduaneros al tasajo en el Brasil y Cuba, la falta de propaganda en los mercados propicios como España, Portugal, las poblaciones africanas y Noruega.-

Más afortunada que la anterior la industria frigorífica ha llegado a un grado de perfección que nunca soñaron sus iniciadores.-

En el año 1877, dice, Bergés, se hicieron las primeras remesas de carnes en los vapores "Le Frigorifique" y "Le Paraguay", practicándose el embarque en el antiguo muelle "San Luis" del pueblo de "San Nicolás".-

Se iniciaron así con éxito la preparación y el transporte a grandes distancias de carnes refrigeradas y congeladas por los procedimientos respectivos de Ch. Tellier --refrigeración a 0° C-- y de Julien Garre --congelación

a 30° bajo cero---.

En 1883, se estableció definitivamente en el país. la industria de la congelación de la carne, con la construcción del frigorífico de "Campana" que fué también el primero en exportar en 1900 carne refrigerada "Chille-beef".-

En 1884, los señores "Gaston Sansinena e hijos" fundaron en Barracas -- hoy Avellaneda -- un establecimiento frigorífico con la base de su antiguo matadero y granja de las márgenes del Riachuelo.-

En 1887, los hermanos Nelson establecen en el paraje denominado "Las Palmas" el establecimiento frigorífico conocido con el nombre de "Las Palmas Produce C°.Lit.-

Mal período fué para la industria frigorífica el comprendido desde 1895 a 1900 en que sufrieron pérdidas incalculables.-

Pero guerra de Sud Africa y las enormes pérdidas sufridas por Australia en su ganadería, pusieron nuevamente "a flote" la industria frigorífica argentina repartiéndole en ese período a sus felices accionistas un dividendo colosal del 50 % y bajo la alucinación de esta cifra mágica surgieron como por encanto nuevos frigoríficos.-

"Desde 1904, dice el Dr Pedro Bergés, la República Argentina es la nación que exporta mayores cantidades de carnes de frigoríficos

"Esta situación preponderante del país, en el comercio internacional se debe al buen estado sanitario del ganado, a las excelentes cualidades higiénicas y nutritivas de las carnes conservadas por el frío y a la importancia de los establecimientos frigoríficos de exportación que les

permite aprovechar todo el ganado disponible en el país para realizar dicho comercio.-

Hacia 1908 apareció en escena el capitalismo norte-americano quein con la audacia y actividad que le son características dió fin en poco tiempo a los manejos de los siete frigoríficos anglo-argentinos quienes prosperaban unidos por un "modus-vivendi" bajo el compromiso religiosamente cumplido de limitar las faenas, obteniendo con ello un abarrotamiento de animales en el mercado con la consiguiente merma de los precios.-

La interervención de la Compañía " Swift " de Chicago, se tradujo en un notabilísimo aumento en el valor de los animales en pé y el aprovechamiento casi total de los ganados existentes en disposición de ser faenados.-

La acción industrial de los establecimientos norte-americanos, repetimos con Bergés, ha sido pues muy benéfica para el país, desterrinando la descongestión de del mercado y la valorización del comercio de carnes.-

Pero no es todavía la hora de dormir sobre los laureles, ya que a pesar del admirable progreso de esta industria, está todavía en sus comienzos. En efecto, la ganadería, no ha llegado aún a su máximo desarrollo ni selección, ni se ha conquistado todavía mercados que sería fácil conquistar mediante un propaganda esencialmente práctica que desvaneciera la desconfianza de esos mercados, convenciendoles que de que nuestras carnes, no son un peligro de merma para el comercio de carne fresca de esos países.-

El esfuerzo de los criadores para perfeccionar mas y mas los productos de pedigree que entregan a la industria es colosal; representan la inversión de grandes capitales explotados con procedimientos científicos en un trabajo

las explotadas con procedimientos científicos, en un trabajo constante y activo, que absorbe por completo las iniciativas.-

Supone una preparación especializada en los hombres que la realizan y tienen que luchar contra todo género de dificultades sobre las que hay que triunfar para llegar a los fines deseados.-

Felizmente, cuenta el país con un núcleo importante de hombres inteligentes y enérgicos que dedican todo su tiempo a la cabaña y con el gremio de criadores progresistas, que retribuyen ampliamente el trabajo de los primeros, pagando buenos precios por los reproductores para la mejora incesante de los ganados.-

De la conjunción de estos dos elementos; el cabañero y el criador, asociados a ellos en el trabajo común las empresas frigoríficas que despliegan energías dignas de todo encomio, resulta la organización adecuada para que el negocio de carnes de consumo, ocupe el lugar preponderante que mantiene en el mercado universal.-

Es inmensa sin embargo la trayectoria recorrida en un siglo por la industria ganadera. "Si sobreviviera, dice el Dr Calderón, alguno de sus iniciadores y contemplara las transformaciones que ha experimentado la explotación del ganado la parecería hallarse frente a una extraña visión".-

No obstante, lo repetimos; la explotación de nuestra ganadería, es aún deficiente porque se descuidan los regímenes de procreación, no se mantiene un equilibrio apropiado entre los sexos, no se cuida suficientemente a los padres, no se seleccionan debidamente los rodeos y majadas --lo

que provoca un capital muerto de vientres más o menos estériles-- y finalmente, se descuida hasta las crías.-

El resultado de esta falla en la explotación se traduce en un procreo exiguo que debiendo ser arriba de un 80 % apenas alcanza en muchas regiones a la mitad de dicha cantidad.-

Y esta procreo, se ve también amenazado de continuo en su desarrollo por la exagerada matanza de animales de vientre que mantienen el stock en un nivel estacionario.-

" Se abusa en nuestro país, dice el Sr Guerrero, del sacrificio de vacas y terneras que se consciente desde hace muchos años.-

" Esto cuando las vacas eran criollas, sanas y fecundas no era todavía un problema para el Estado, pero lo es hoy en que dicho animales se hallan en un período de alta refinación y en que aumentan las estériles.-

Es pues menester favorecer el aumento y mejoramiento de la ganadería, ya que como dice el Dr Calderón en uno de sus discursos; " ya no es solamente la Europa quien demanda nuestras carnes; a los Estados Unidos se une hoy la misma América del Sur Chile suprime los derechos de importación a los ganados argentinos y al abrir las vías de Tarapaca y Antofagasta como lo ha hecho recientemente para su propio abastecimiento, descubre nuevos y fáciles caminos para nuestra ganadería, dando a las provincias del norte, la salida natural del Pacífico para sus productos que hoy no resisten la competencia de los similares del litoral"-.-

Si el proyecto del P.E. al Congreso, estimulando la instalación de frigoríficos regionales, se lleva a

cabo se faenarían grandes cantidades de animales de calidad inferior e incipiente mestización que no reúnen las cualidades necesarias para su exportación, pero que satís- farían ampliamente las exigencias del mercado interno.-

Y nunca mejor oportunidad que la presente para impulsar el desarrollo del comercio de nuestras carnes, hoy que la tromba guerrera dá fin poco a poco al stock ganade- ro de Europa y nos coloca en ventajosa situación.-

Pero tan inusitado privilegio, no es aprovechado cual se debiera, debido a los manejos de capitalistas extran- geros que interponen una mediación harto interesada y egoís- ta, para arrebatarse esta especie de monopolio nacional, va- liéndose para ello de toda suerte de tretas como el limitar a los transportes marítimos frigoríficos y presionando con e- la baja en los precios de los nevillos.-

Es una necesidad impostergable para evitar es- tos perjuicios, la asociación de los ganaderos en una liga nacional, bajo el constante patrocinio del Estado, que haga valer nuestros indiscutibles derechos del mismo modo que Norte América hace valer los suyos.-

CAPÍTULO I

-o-o-o-o-o-o-o-o-o-o-o-o-o-o-o-o

*- NUESTRO STOCK DE ANIMALES BOVINOS, LANARES Y PORCINOS

Según veremos más adelante, entre las múltiples sorpresas que nos ha deparado la guerra europea, ha surgido de improviso el problema de la disminución de nuestro stock ganadero.-

Al hablar del procreo, nos hacemos eco de las incabables polémicas a que dió lugar las medidas del gobierno, tendientes a prohibir la exportación de animales de vientre, dándose a luz entonces y posteriormente opiniones diversas sobre si el stock habia disminuido o quedaba estacionario.-

La dificultad existente de conseguir estadísticas oficiales recientes, de cuya dificultad ya se quejaban los miembros de la Comisión de la Sociedad Rural, encargados de investigar la existencia de ganados, ha influido para que valiéndose de idéntico procedimiento, al usado por dichos señores, haya obtenido por deducciones y tomado como base los boletines oficiales de los últimos años, una cifra próxima a la verdad.-

El señor José María Palma en una carta dirigida a "La Nación" en junio de 1915, se quejaba del optimismo exagerado de nuestras estadísticas oficiales, manifestando que el stock de bovinos en la República, era en esa fecha de veinte millones de cabezas.-

Pero como para destruir esta afirmación pesimista basada en el más puro patriotismo, necesitaría datos que no poseo, prefiero tomar para mis cálculos, la base de los boletines oficiales y de las autorizadas opiniones vertidas en la Sociedad Rural cuando se discutió este asunto.-

Para llegar pues, lo más cerca posible de la

exactitud, hagámonos el siguiente razonamiento tomando como punto de partida la producción de novillos en un año dado:

Cueros exportados en 1914.....	3.677.000
Stock en Diciembre de 1914.....	800.000
Elaborados en el país.....	900.000
Total de cueros exportados, stock, etc....	5.177.000

Calculando sobre este total de cueros exportados un 37 % de vacas y terneros, tendremos deduciendo.....	1.397.919
QUEDAN.....	3.779.559

Más novillos disponibles que no se vendieron.....	800.000
Novillos exportados en pie.....	210.000
Producción de novillos en 1914.	4.589.559

Suponiendo que la producción de novillos sea de un 15 % en el total del rodeo nacional tendríamos mediante una sencilla regla de tres:

$$100 \text{ -- } 15 \\ \text{X} = \frac{4.589.559 \times 100}{15} = 30.597.060$$

X = 4.589.559.

o en números redondos "treinta millones" de cabezas de ganados bovino.-

Y no es justo tachar estos cálculos de "cuentas alegres", ni acusar al respectivo Ministerio por estas inexactitudes, sin tener antes en cuenta y consideración que no hay censo más difícil de realizar que el de las haciendas.-

En efecto; existe el renglon de los animales muertos por epidemias, inundaciones o sequías sobre los

cuales ninguna estadística dirá jamás la última palabra. Los
 Los cueros inutilizados, perdidos o quemados, los que se
 emplean en las estancias para objetos de uso campestre y
 los que arrastran las corrientes de ríos, arroyos y lagu-
 nas.

En cuanto a la distribución de estos treinta mi-
 llones de cabezas per localidades, creo de oportunidad
 transcribir los datos de una estadística oficial, publi-
 cada en 1913 cuyo monto, se aproxima al que hemos tomado
 como más aproximado a la exactitud.

Existencia de ganado vacuno:

Capital Federal	17.577
Provincia de Buenos Aires	7.150.367
" " Santa Fé	4.282.911
" " Córdoba	2.040.665
" " Entre Ríos	2.316.917
" " Corrientes	5.317.004
" " San Luis	806.114
" " Santiago del Estero	1.145.157
" " Mendoza	380.003
" " San Juan	178.208
" " La Rioja	608.301
" " Catamarca	377.950
" " Tucumán	708.757
" " Salta	873.774
" " Jujuy	175.943
La Pampa	319.932
Misiones	156.891
Formosa	351.045
Chaco	590.000

Los Andes	2.510
Río Negro	96 8.966
Neuquén	277 .298
Chubut	625. 422
Santa Cruz	38. 072
Tierra del Fuego	14.794
Isla Martín García	243

Total 29.122.920

De la mencionada estadística, resulta que nuestro stock de animales lanares acusa una existencia de 83.545.931 distribuidos así:

Existencia de ganado lanar:

Capital Federal	1.015
Provincia de Buenos Aires	31.246.614
" " Santa Fé	1.626.428
" " Córdoba	2.791.505
" " Entre Ríos	6.600.797
" " Corrientes	6.077.040
" " San Luis	1.507.836
" " Santiago del Estero	1.374.947
" " Mendoza	808.329
" " San Juan	197.314
" " La Rioja	239.046
" " Catamarca	334.596
" " Tucumán	250.695
" " Salta	645.015
" " Jujuy	1.135.550
La Pampa	6.003.203
Misiones	25.205
Ferrosa	47.295

Chaco	27.613
Los Andes	110.749
Río Negro	8.317.771
Neuquén	1.055.321
Chubut	5.284.389
Santa Cruz	5.333.714
Tierra del Fuego	<u>3.544.694</u>
Total	83.545.931

Y mencionaremos también, aunque sea de paso que el stock de animales porcinos de la República oscila alrededor de tres millones y medio de cabezas.-

Recién, puede decirse empiezan los frigoríficos a aumentar el faenamiento de estos animales como hemos podido observar personalmente en nuestras recientes visitas a los frigoríficos "Armour" y "La Blanca".

CAPITULO II

-EL PROCESO DE LOS BOVINOS-MATANZA DE VACAS.

El Poder Ejecutivo a mediados del año pasado decidió elevar a la consideración del Congreso un proyecto de ley, por la cual una vez sancionada se le autorizaría a reglamentar la exportación de ganado hembra de la especie bovina y ovina, quedando con facultades de prohibirla total e parcialmente.

El proyecto de ley estaba redactado así:

Art°-1°-Facúltase al P.Ejecutivo, para prohibir y reglamentar parcialmente la exportación de vacas y ovejas.

Art°-2°-Comuníquese, etc.

En el mensaje explicativo del proyecto, manifestaba el P. Ejecutivo que la situación anormal creada al comercio internacional por la guerra europea iba a influir poderosamente en el problema de nuestra ganadería, en vista de lo cual, creía necesario, solicitar de los poderes legislativos, facultades, determinadas que le habilitan para reglamentar el comercio de exportación de ganado en pie, de modo tal que no disminuya nuestra capacidad productora por una extracción inconsiderada de animales de "vientre".

Antes de presentar al Congreso el proyecto de referencia el P.Ejecutivo, siguiendo una buena práctica establecida, creyó oportuno consultar a los miembros directivos de la Sociedad Rural por su indiscutible competencia y los valiosos intereses que ellos representan.

En general, después de acaloradas discusiones, se convino en que era un acto patriótico adherirse a la iniciativa del gobierno pero que hacían constar la necesidad

de que el Estado se preocupase de conceder créditos a largos plazos a los criadores, ya por medio del Banco de la Nación o por instituciones que se crearon con ese fin.

De otro modo, decían, quedan sin amparo alguno los ganaderos de las provincias litorales que por la crisis de su ganadería o por cuestiones de policía sanitaria, se encuentran casi en la imposibilidad de realizar sus grandes stocks de novillos, porque no los pueden traer a este mercado, sino con muchas dificultades, especialmente a los mercados del Sud, donde no existe la garrapata, y esta imposibilidad de realizar sus novillos, los ponen en el triste caso de vender sus vacas a naciones vecinas, quienes las compran en grandes cantidades para poblar sus campos.

Felizmente, está por realizarse un proyecto, que de llevarse a cabo, sería un gran bien para los mencionados ganaderos y consiste en la creación de un mercado de hacienda en un punto vecino a la Capital Federal para recibir por agua, el ganado procedente de Corrientes y Entre Ríos; desembarcarlo allí, castrarlo y ponerlo en condiciones de poderles traer a los mataderos.

Ahora bien respecto al procreo parece un efecto que haya quedado estacionario, en los últimos años, sin llegar por ello a la disminución exagerada que algunos espíritus pesimistas suponen.

Algunos han calculado nuestro procreo anual de animal vacuno, partiendo de la base de una existencia de quince millones de vacas, de las cuales superen prolféricis un sesenta por ciento o sea doce millones de vacas.

Calculando un porcentaje de particiones de un 52½ % resulta:

$$x = \frac{12.000 \times 2.50}{100} = 7.500.000 \text{ vacunos}$$

He leído con atención en folletos y libros, diversas procedimientos de cálculos de procreo y en general todos dan una cifra anual muy aproximada a los siete millones y medio de cabezas que acabamos de deducir.

Respecto al sacrificio de vacas y terneros que tanto alarma; justificada o nó, ha procreado, haremos las siguientes consideraciones:

Poseemos según nuestra anterior suposición, quince millones de vacas que suponemos son servidas a los dos años y retiradas del servicio a los doce.

Un promedio de permanencia de diez años para vacas en estado normal, es bastante, sin que pueda por ello acusarse al criador de conspirar contra la ganadería nacional.

De modo que anualmente se renovarían una décima parte del rebaño nacional, quedando por ello, un millón y medio de vacas, buenas sólo para el matadero y a quienes ninguna ley salvaría.

Agreguemos a esto un quince por ciento de vacas estériles en cada parición lo que sobre tres millones y medio de terneros que nacen aproximadamente cada año, nos daría medio millón de estériles que sumadas con las anteriores nos daría dos millones de vientres inútiles para el procreo.

Ahora bien, según datos de la División de Estadística y Economía Rural en el año de 1911 entre las sacrificadas en saladeros y frigoríficos, las dedicadas para el consumo interno y las exportadas en pie alcanzaron a un total de 2.335.522

VACAS.

Podemos aumentar esa cifra a dos millones y medio y veremos que aún no resulta exagerada pues casi toda ella es de sacrificio forzoso.

Se deduce igualmente de las estadísticas que la mayor parte de las vacas sacrificadas son adultas es decir de seis a diez años que se venden bien gordas como vacas viejas.

Sin embargo no deja de ser del todo cierto que en los últimos tiempos, debido talvez a los intensos efectos de la crisis que obliga a venderlos a sus dueños, ha arrastrado la matanza de terneros para el consumo interno, a tal extremo que la Intendencia Municipal, dándose cuenta de la gravedad de y tratando de evitarla o limitarla, aumentó hace dos años el impuesto de naturaleza por terneros de dos a cuatro pesos.

Por eso en 1915 se alzó en la Sociedad Rural la voz autorizada del Señor Alberto Y. Escalada para decir; "Hay que ir a hinier para darse cuenta de las proporciones que asume este mal y formarse idea de la forma desatinada de nuestra explotación ganadera y de los perjuicios que necesariamente acarrea.

Allí, no se tiene en cuenta para nada el sexo, edad, ni grado de mestización que presentan los terneros para evitar que caigan bajo la chuzca del matador.

Allí no se piensa que la muerte de cada ternera, he
bra significa la pérdida de seis o siete terneros en nuestro stock y que el rendimiento en carne de un ternero apenas re
presenta la sexta o séptima parte del peso que deberían dar si las dejaran llegar a su maximum de desarrollo y engorde

y esas circunstancias aumentarían la cantidad de carne a consumir y hasta la abaratarían en razón de su abundancia.

El crédito se presenta a mi juicio en todos estos casos como solución suprema a estos errores nacidos de la enclaustrable necesidad y afortunadamente como hemos ya, dejado constancia en otro lugar, nuestro Banco de la Nación así lo ha comprendido y ha empezado la tarea de aliviar estos males que felizmente son pasajeros".

EL DESCORNE DE LOS BOVINOS-SU YMBORZARÍA

El tipo de novillo criollo, de cuernos largos y retorcidos, tiende a desaparecer y el descorne ya sea con potasa cáustica o a tijera es una operación que se va generalizando.

Esta operación del descorne no es nueva en nuestro país ciertamente, pero tomó un gran impulso cuando los frigoríficos norteamericanos empezaron en sus compras de haciendas a pagar mejor precio por los animales descornados.

Anteriormente, los frigoríficos existentes, en virtud de los enormes beneficios que realizaban, por el monopolio en que tenían el comercio de las carnes, no se preocupaban de este detalle y poco les importaba, un poco de carne machucada o un animal muerto.

Pero hoy día, que los novillos, tanto se han valorizado, merced a muchos factores, es necesario mirarle todo y por ello, algunos frigoríficos como "La Plata Cold Storage" y "La Blanca" abonan cinco pesos más sobre el precio de cada novillo sin cuernos o "mochos" como se les llama.

Según Richelet las ventajas del descorne pueden re-

asumirse así:

1°-Se pueden car ar los novillos más por vagón de ferrocarril.

2°-El cuero, que es considerado el primer renglón en la industria de carnes, se prepara libre de toda lastimadura, razón que tanto los desmerece al descuartizlos.

Por este sistema las mencionadas empresas tienen bien acreditados sus cueros, en los mercados consumidores presentando un mismo tipo constantemente y obteniendo en consecuencia, mayor precio por ellos.

3°-Los machucos por cornadas desaparecen y por lo tanto y menos desperdicios de carne.

4°-Las cornadas, producen en el animal que las recibe un estado febril que repercute en la carne, tomando ésta un aspecto desfavorable y de fácil descomposición.

Teniendo en cuenta todo esto, es que las empresas, siguen dichas instrucciones al pié de la letra, obteniendo con ella un porcentaje mayor de "chilled-Beef" el cual se cotiza un veinte por ciento más alto que el "frozen beef".

CAPITULO III

- - - - -

CONSUMO INTERNO DE CARNE-EXPORTACION DE ANIMALES EN PIE.-

Para determinar, aproximadamente, el consumo de carne, dice el Dr. Labitte, tenemos por una parte, el número de cueros exportados, los elaborados en el país, y el stock en estancias y depósitos y, por otra parte, las reses exportadas por frigoríficos y saladeros; el saldo entre estas órdenes de cifras expresaría el número de reses que ha reclamado el consumo interno, o sea:

Géneros exportados (en 1913)	4.304.178	
Elaborados en el país y stock	1.500.000	
	Suma	<u>5.804.188</u>
Reses exportadas por frigoríficos	1.061.337	
" " " saladeros	400.000	
Animales muertos por enfermedades	50.000	<u>1.511.388</u>
	Saldo para consumo interno	<u>4.292.841</u>

Ahora bien, en los Mataderos de Liniers el peso de cada res en carne neta, ha sido durante el año 1913 de 225 kilos (entrando en este número un veinticinco por ciento de terneros).

Aceptando este término medio para las reses sacrificadas en todo el territorio tendríamos un total de kgs.

966.113.325.-

Siguiendo idéntico procedimiento para calcular el peso de los animales lanares destinados al consumo interno, tenemos una suma de

Kilos- 97.748.200
1.063.861.425

Suponiendo una población en la República de ocho millones de habitantes, el consumo, "per cápita", sería de 133 kilos de carne bovina y ovina solamente

Las cifras ciertas de la población de la Capital Federal y las del número y peso de las reses sacrificadas en los mataderos de Liniers y en frigoríficos para el mismo destino, permiten la siguiente comprobación:

Reses vacunas, sacrificadas en Mataderos de Liniers y en Frigoríficos para consumo de la Capital Federal. 636.118 kilos 156.499.733

Reses lanaras sacrificadas en Mataderos de Liniers y en Frigoríficos para consumo de la Capital Federal. 692.901 kilos 17.762.510
Kilos: 174.262.353

Calculando la población en 1.430.000 habitantes resultaría un consumo individual de 122 kilos.

No obstante la diferencia que hay entre ambos porcentajes, el último es acerca bastante al primero para acreditarlo.

En la Capital Federal hubo en los años 1911-1912 y 1913 el siguiente consumo de carne por habitante:

Año 1911: 149 kilos por habitante.

" 1912: 133 " " "

" 1913: 122 " " "

Estas cifras además de servir de comprobación a las anteriores, demuestra que la merma que ha sufrido la exportación de cueros no debe atribuirse exclusivamente a la cesación de las causas que ocasionaron grandes mortandades en los rodeos; sequías, inundaciones, etc.; es bien evidente y notorio que se come menos carne.

Y esto es debido sin duda alguna a la creciente carestía del artículo que ha ido suplantando la carne por otros artículos alimenticios mucho más baratos.

Comparando nuestro consumo de carne por habitante con el de otros países vemos que todavía ocupamos el primer puesto:

En Italia el consumo de carne por habitante es de 33 kilos

• Bélgica	•	•	•	es de 32 Kilos por habitante
• Francia	•	•	•	• " 36 " " " "
• Alemania	•	•	•	• " 45 " " " "
• Canadá	•	•	•	• " 58 " " " "
• E. Unidos	•	•	•	• " 69 " " " "
• Reino Unido	•	•	•	• " 84 " " " "
• Australia	•	•	•	• " 116 " " " "
• Argentina	•	•	•	• " 138 " " " "

En cuanto al precio de la carne, su aumento es un hecho imposible contrarrestar por la continua demanda de carne para la exportación y de animales para explotar los extensos prados alfalfados y fértiles campos de pastos naturales con el propósito de producir más y más con beneficios asegurados de antemano a la industria y al comercio de carnes, vale decir, al pervenir de la riqueza nacional.-

EXPORTACIÓN DE CARNE EN PIE.-

La exportación de carnes de frigorífico va en aumento pero la del tasajo y de animales en pie disminuye notablemente, lo que induce a creer que hay un stock de novillos de calidad inadecuada para el comercio de exportación o que no ha podido tener salida por otras causas.-

Se afirma que hay actualment^{te} en Entre Ríos, Corrientes y otros centros de producción más de 600.000 novillos en condiciones de venta y no es difícil que así sea, por que la cantidad de cueros exportados ha sido inferior en 1914 a la de 1913 en 700.000 piezas, no habiendo en ese año mortandad por sequía u otras causas que dan lugar a un aumento anormal de la exportación.

tación.

Los siguientes cuadros estadísticos sucintamente esta distinción en el comercio de exportación de animales en pie cuyos principales mercados consumidores son: Inglaterra, Francia, Bélgica, Alemania, España, Italia, Portugal y otros que a continuación detallo:

EXPORTACION DE GANADOS VACUNOS EN PIE POR DESTINOS DIVERSOS 1904 A 1913.-

DESTINOS	1904	1905	1906	1907	1908	1909	1910	1911	1912	1913
Inglaterra.	1	244	--	--	--	397	--	422	--	1
Francia	--	281	--	--	--	--	1	--	1	--
Bélgica	--	--	--	--	710	--	--	--	--	301
Alemania	--	--	--	--	--	--	40	3	1	--
España	354	140	--	400	--	12	5	796	475	9
Italia	1	56	--	480	816	2934	2677	83479	15689	666
Portugal	--	300	--	499	798	2360	3469	2779	1429	4
Africa	300	692	1108	32	--	--	--	--	--	--
Ordenes	394	463	237	2	143	--	--	--	92	69
Brazil	20460	33832	1163	2621	3461	11209	6840	10739	72103	26983
Uruguay	60439	181992	36647	27718	4730	24340	11877	39315	90025	123317
Chile	43784	37737	27324	34913	45114	83770	62194	87587	68456	53826
Bolivia	3227	4739	5660	3388	5113	3630	6663	6216	6390	2272
Paraguay	315	2205	2155	2516	1756	2306	--	1731	6076	12995
OTROS	--	--	--	--	--	9	--	798	853	400
Totales	129275	262681	91106	74841	60916	132450	89733	184112	261416	426911

EXPORTACION DE GANADO VARIO EN PIR POR DISTINGOS ANOS A 1913

DISTINGO	1904.	1905.	1906.	1907.	1908.	1909.	1910.	1911.	1912.	1913.
Inglaterra	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Francia	--	--	--	--	--	--	--	200.	--	--
Bélgica	10.979	48.967	34.921	37.705	65.224	52.707	53.082	59.418	22.785	16.538
Alemania	--	--	--	--	1.976	--	--	5	--	--
España	304	--	--	--	--	--	--	999	--	--
Italia	--	--	--	--	932	--	1.100	13.052	15.738	300
Portugal	--	497	--	--	--	--	--	--	--	139
Africa	1.574	4.757	308	15	--	1.086	625	--	--	--
Oranes	105	5.014	50	--	20	--	--	--	--	--
Brasil	1.163	1.722	301	246	951	178	1.180	1.015	13.888	9.922
Uruguay	4.846	49.526	39.947	48.407	9.539	11.267	4.814	17.118	37.304	55.061
Chile	3.190	1.635	16.105	12.716	14.394	11.053	2.962	3.155	1.234	6.784
Bolivia	5.946	8.044	11.284	11.458	10.676	12.270	13.392	15.264	13.236	15.216
Paraguay	20	4	--	20	80	--	--	319	513	7
Otros	--	--	--	--	--	75	20	150	200	--

TOTALS 28.127 120.166 102.916 110.567 103.792 88.636 77.180 110.690 104.898 103.997

8-Triquinosis.

9-Fiebre aftosa.

10-Habia, etc.

Nuestro país posee desde hace tiempo un servicio sanitario internacional. Desde el año 1908, ha reglamentado por leyes y decretos la entrada del ganado y ha sometido a la inspección sanitaria los ganados procedentes de ultramar.

En el año 1900, a consecuencia de la clausura de los puertos ingleses, el Congreso aprobó la ley de policía sanitaria que actualmente está en vigencia.

Algún tiempo después se publicó el reglamento correspondiente por el cual, se dictaban medidas especiales contra la peste bovina, peripneumonía contagiosa, fiebre aftosa, muermo, sífilis equina, etc.

El año 1883 la República Argentina, anticipándose a todas las naciones de Sud-América creó la Facultad de Veterinaria.

En el año 1904 fué creado el Instituto Superior de Agronomía y Veterinaria de la Chacarita, dependiente del Ministerio de Agricultura con un grupo de profesores contratados entre lo más selecto de las Facultades similares europeas.

Pero como antes he dicho no se presta todavía por algunos ganaderos la debida atención a ciertas enfermedades como la fiebre carbunculosa, por ejemplo, no obstante ser una de las más antiguas epizootias conocidas y la primera contra la cual se dispuso de una eficaz vacuna y que sin embargo, ocasiona todavía víctimas innumerables.

Según las estadísticas de la División General de Gana-

dería, el número de animales enfermos de carbunco disminuye cada día, pero no obstante esto puede decirse sin temor de equivocarse que el ochenta por ciento de carbunco existente en el país sería fácilmente evitado si se practicara constantemente la vacunación.

Muchos ganaderos no vacunan, y otros lo hacen solamente en presencia de una elevada mortalidad, o cuando la Dirección General de Ganadería le impone por reglamento.

Esto mismo es aplicable al carbunco sistemático que afortunadamente aún está poco generalizado en nuestro país.

Existe un proyecto del Poder Ejecutivo pendiente de la sanción del Congreso que faculta al gobierno a reglamentar la importación, fabricación y expendio de vacunas, sueros y tuberculinas, requisito indispensable para asegurar a los ganaderos, la bondad de estos productos.

El ministerio correspondiente no descuida los estudios contra la tristeza, la fiebre aftosa, la lombriz, etc., procurando adoptar constantemente los medios para combatirlas.

En lo referente a la tristeza se nombró una comisión técnica el año pasado, para estudiar el valor inmunizante de la vacuna que prepara el profesor Hignières con el objeto de tener una información científica y segura antes de adoptar una resolución oficial a su respecto. Aunque la posesión de una vacuna contra la tristeza es un problema independiente del de la extinción de la garrapata, vehículo del microbio que produce la enfermedad.

La garrapata es dañinosa y por sí sola representa una plaga desde que es un parásito tan perjudicial a los ganados.

Sin garrapata no hay tristeza, pero la existencia del parásito no sólo implica un perjuicio sino también la probabilidad

y la amenaza de la propagación de la triesteza, en cualquier momento por infección de las carapatas con hematocarios de la sangre de un animal con infección latente.

La tuberculosis bovina ha sido post estudiada en nuestro país y aunque su existencia es inferior a los países europeos existe en regular proporción según lo demuestran los siguientes datos:

En los bovinos sacrificados en los frigoríficos:

Año 1913: 8.50 por ciento

▪ 1914: 8.30 " "

▪ 1915: 10.00 " "

En los saladeros y fábricas de carnes

Año 1913: 0.14 por mil

▪ 1914: 0.16 " "

▪ 1915: 0.64 " "

En cuanto a la inspección deberá decomizarse una res bovina según los consejos de Richelet en los siguientes casos:

1°-Cuando presente el tejido adiposo de coloración amarillo anaranjado muy intenso.

2°-Tejido óseo esponjoso y membrana de envoltura de la vértebra la espinal de igual coloración intensa.

3°-La conjuntiva de color amarillo intenso.

4°-Tejidos blancos impregnados de materia colorante amarillo-verdoso.

5°-Cuando al practicarse cortes del tejido muscular se observe una coloración amarillo rojo.

En caso de duda deberá depositarse la res al aire libre en observación durante veinticuatro horas.

Si al cabo de este tiempo la coloración ha aumentado

de integridad, y será necesario el sacrificio total.

El gobierno debería rechazar la adición de reproductores a las exenciones, si sus propietarios, no los hubieran previamente sometido a la prueba de la tuberculina o por lo menos adoptar esta prueba como una condición indispensable para la exportación a precios de cualquier categoría.

Este proyecto del Poder Ejecutivo que espera la sanción del Congreso agregaba además que la declaración legal de que la tuberculosis bovina existe en un reproductor bastaba para colocarlo fuera del comercio y era por consiguiente, motivo de inutilidad de venta.

C A P I T U L O
0-0-0-0-0-0-0-0-0-0-0

INDUSTRIA SALADERIL.

Concuerda nuestra opinión con la del Sr. Juan E. Richalet, especialista en estos temas cuando dice que la industria del taeajo no está llamada a desaparecer según la popular creencia, sino por el contrario a prosperar al lado de la industria frigorífica de la cual no depende pero a quien complementa.

Inconvenientes fácilmente salvables en lo futuro han orientado esta industria, como si una fatalidad la persiguiera; pero es un hecho para que los derechos aduaneros que pesan sobre el taeajo en el Brasil y Cuba sean suprimidos mediante concesiones recíprocas.

Y, sin embargo, esta sola medida sería un soplo de nueva vida para este comercio que viene languidecer año tras año.

Ha menester de igual modo, una campaña de propaganda en los mercados propicios al consumo de este artículo, como Noruega, España, Portugal, las posesiones africanas y las Antillas.

Sea también una traba para su progreso, los impuestos provinciales, los derechos a la sal extranjera (\$ 3,30 los 1.000 kilos), los derechos a la explotación y asignación de inspección veterinaria.

Para favorecer la industria nacional se ha fijado al mencionado impuesto aduanero a la sal extranjera pero sucede que el producto nacional carece de los elementos químicos necesarios para que sea utilizable en la elaboración del taeajo, con teniendo además muchas impurezas.

De modo que pese a la buena voluntad de los saladeros para utilizar la sal nacional no pueden hacerlo por las

causas enunciadas y por lo muy principal de que los países son suministradores del tasajo exigen por contrato que este sea preparado con esa de Cádiz.

La manera mejor para terminar con esta mala sería la adaptación de la idea de Richelet de acordar primas a la elaboración del tasajo durante un cierto período como se hizo en los territorios del Sud, cuando se establecieron las primeras fábricas de carnes conservadas.

En cuanto a la inspección sanitaria se hizo a los saladeros por decreto de Noviembre de 1903 una asignación mensual (durante todo el año) para costear un empleado sanitario que solo utilizase los cuatro meses de labor al año y que ejerce además otras funciones como la del servicio de policía sanitaria. Medida injusta al no pagar y que debería reducirse al mismo tiempo en que los saladeros permanecen abiertos lo cual sería un acto de justicia.

ELABORACION DEL TASAJO .-

Nos remitimos nuevamente a Richelet quien con respecto a este asunto se expresa del modo siguiente:

*Los animales destinados a la elaboración del tasajo, son del tipo criollo de un peso medio de 430 kgs. en pie. El rendimiento en tasajo varía entre 63 y 107 kilos. Estos animales se crían en campos naturales, libres de toda clase de enfermedades, como se comprueba por las estadísticas publicadas.

Difícilmente se podrá preparar un producto tan sano como el tasajo, presentando tanto en los animales que se sacrifican, como en los procedimientos de elaboración, una garantía absoluta a los consumidores. Los establecimientos que preparan ese producto son objeto de una extrema vigilancia de parte de las

autoridades sanitarias, en las cuales no existen sacrificios en bien de la salud pública. Las operaciones que tienen intervención en la preparación de las carnes, responden a una sa lud perfecta y a una higiene diaria de todo su vestuario.

La División de Ganadería, que tiene una intervención di recta en la salud de los animales, al fomento del establecimiento y fiscalización de los procedimientos empleados, tiene destinados, uno o más inspectores veterinarios y auxiliares en cada establecimiento, según la importancia, que hacen respetar los reglamentos sanitarios, otorgando los certificados de práctica cada vez que se exportan productos al extranjero. La ley de policía sanitaria que rige para esta industria es muy severa y castiga con fuertes multas y clausura del establecimiento cualquiera infrac ción.

En la elaboración del tasajo, el único ingrediente que entra en la preparación es la carne y se emplea la de Cádiz que es la que más se consume al momento de ser químicamente puro.

Todos los demás preservativos están terminantemente prohibidos en la República Argentina.

En los saladeros el principal producto elaborado es el tasajo; durante los últimos años se ha complementado esta indus tria con la elaboración de conservas y extracto de carne.

Tan pronto como llega el animal al saladero se practica la inspección veterinaria; luego, pasando por una serie de baños y corrales hasta el bruto último, donde actúan los desmenuadores quienes seccionan el cubile rápido, cayendo el animal inerte en una zorra manejada por tres hombres que se encargan de llevarlo a la poya, allí le extraen la piel, las "mantas" y los "cuartos".

Las partes y los huesos y con excepción a las partes de los "desmenucidos" quienes ligeramente los pujan el exceso de grasa y las adherencias en las partes más expuestas, diéndoles así un carácter específico y un tipo de carne diferente.

Siguen luego estas partes una serie de pesos en algunas de las distintas partes, así que los pesos dados es la primera y cuarta de cada una de ellas, teniendo estas partes tres centos más o menos.

Al día siguiente se invierte la cosa repitiéndose la operación durante cuatro o cinco días, para que se sea penetrar a la profundidad de los tejidos.

En cuanto a la carne utilizada para la elaboración del tasaño se usa solamente la carne de vacuno, utilizándose para ello animales prontos. La carne que sufre la carne fresca en su transformación en tasaño se dice que sufre un 44%.

Los países productores del tasaño: el Brasil, la República Oriental del Uruguay, la República Argentina, el promedio anual de animales sacrificados en los cuaderos de estos tres países desde 1931 a 1933 es el siguiente:

República Argentina	453.494
" Oriental	783.289
Brasil	368.816
	<u>1.605.599</u>

En nuestro país en el año 1933 fueron sacrificados en los distintos cuaderos los animales vacunos cuyo detalle voy a continuación con respecto a su elaboración:

Establecimientos	Novillos y Ovejas	Vacas	Total Vacuno
Colón	150.933	6.636	157.569
San Javier	---	---	---
Santa Elena	67.780	447	68.227
Concordia	21.647	1422	23.069
San Antonio	---	---	---
Gualeguaychí	---	---	---
Totales	263.955	9832	263.796

ESTUDIO DE NUESTROS MERCADOS DE TASAJO CUBA.-

Este mercado que antes fuera uno de nuestros mejores clientes de tasajo se ha tornado casi hostil a este producto argentino imponiendo un derecho aduanero de quince centavos M/nacional de 0/1000 al kilo.

Los que se ocupan con preferencia de estos temas han tratado de explicar las causas de esta enemidad impositiva en una serie complicada de intereses encontrados.

Ante todo, hacen notar que es una medida de represalia de Cuba para vengarse de las tarifas diferenciales de la Argentina y el Uruguay sobre el tasajo en las cuales este producto cubano está recargado con respecto al brasileño.

No es ajeno tampoco a esta hostilidad la influencia adquirida de Norte América que trata por este medio diplomático de forjarse un mercado considerable de sus carnes saladas en barriles.

No se explica de otro modo este alejamiento pues la elaboración del tasajo en Cuba nos dá resultados por diversas causas:

Como una de las primeras figura la escasez de ganado a

de que siempre se reinicie, esa nación y la dificultad y escasa conveniencia de importarlo al país.

Tendríamos en cuenta luego la influencia del clima, cuya temperatura oscila alrededor de veinte grados siendo mayor viva la humedad atmosférica y tensión del vapor.

Tales causas originarían la fácil descomposición de las carnes pues es ocioso particularizar que en las zonas tórridas la carne ovina y bovina contiene $\frac{1}{6}$ más de agua que en la zona templada.

El consumo de trabajo en Cuba desde 1894 a 1910 fué el siguiente:

Años	Consumo	Años	Consumo	Años	Consumo
1894	2.433.650	1900	2.301.184	1906	2.403.855
1895	" 374.175	1901	" 341.081	1907	" 423.950
1896	" 169.832	1902	" 324.192	1908	" 377.410
1897	" 152.870	1903	" 328.462	1909	" 402.896
1898	" 161.420	1904	" 416.855	1910	" 416.406
1899	" 217.126	1905	" 429.260		

BRASIL.

También esta nación ha pecado por exceso al imponer sus derechos aduaneros al trabajo en la crianza tal vez, de que se bastaría a sí misma en la producción de dicho artículo para su consumo interno. Pero como veremos más adelante, no ha sucedido así y hoy el Brasil necesita imperiosamente puede decirse que las carnes argentinas y uruguayas llenan los claros que en enorme consumo produce en las escasas existencias nacionales.

"El derecho aduanero establecido hace cuatro años por el Gobierno del Brasil, sobre el tabaco, gravado con una libra de taxaje o de novillo que se introduce en aquel país, ha influido profundamente en el desarrollo de esta industria en Río Grande, existiendo actualmente arriba de veinte saladeros que satisfacen a largo plazo poder dar abasto a las necesidades de la población brasileña del Norte que hace de este producto su único alimento.

Actualmente la mayor parte del tabaco que el Brasil importa se de procedencia del Uruguay y en pequeña parte de la Argentina pues sería una tarea relativamente fácil mediante gestiones diplomáticas el conseguir la exención del impuesto aduanero o una disminución apreciable.

En demostración de lo dicho examinemos, que según las estadísticas del Ministerio Brasileño de Comercio, la producción de tabaco en el Estado de Río Grande lo que fué en 1906 de kilos 36.388.000 en los años 1907, sólo tres estados, los de Para, Pernambuco y Bahia produjeron 74 millones de kilos y 1 millón de kilos.

En el año 1907 el consumo de tabaco de Río Grande consumió kilos 35.788.353, de donde se ve que el comercio de Río Grande ha sido consumido dentro del Estado.

Como dato de apoyo para la tesis de que la industria nacional del tabaco no necesita protección pues no llega a cubrir su propio consumo que entre el año 1901 a 1910 acusa las siguientes cifras:

Años	Consumo	Años	Consumo
1901	Millones. 541.300	1906	Millones. 28.053.160
1902	" 33.095.970	1906	" 28.333.950
1903	" 34.913.970	1907	" 30.771.870
1904	" 30.036.580	1908	" 30.027.350
		1909	" 30.632.190
		1910	" 33.182.390

OTROS MERCADOS.

Repetiendo lo dicho anteriormente insisto nuevamente en la necesidad de abrir las trabas que hoy retrasan la vida de este comercio y en activar la propaganda en los mercados que necesitan de este producto.

Noruega y Suecia, por ejemplo, se surten actualmente de los Estados Unidos de carne de cerdo en barriles y bien podrían convertirse en consumidoras de nuestro trabajo.

La región minera de Bolivia, el Perú, Puerto Rico, y Jamaica están en idéntica condición que los anteriores.

Nada pues se opone a que la industria del trabajo recupere su perdida importancia.

Creo que dejar demostrado que ningún mal puede causar este comercio y la floreciente industria frigorífica pues los anteriores que se han sacrificaron en un todo diferentes de los de la otra. Varían igualmente los mercados pues el comercio del trabajo sólo se refiere a los que no llega la carne de frigoríficos y sus productos consumidos en el interior y lo exterior, tanto los trabajadores de las "Fincas" agrícolas que componen con ello el sueldo bien ponderado, como nacionalista "relejada" y

los trabajadores empujados de la Sierra y de Oros.

Pero dentro de las bonitas crisis agrícolas que han sufrido estos países y a las que se debe que los países mencionados al comienzo de nuestro trabajo se agregado considerablemente.

Por esta razón dice Daireaux sobre los que el número de animales es un resultado de un estudio que uno de los propietarios de Buenos Aires, que antes tenía una veintena de ellos, y no recuperará nueva vida, sino el día en que se encuentre el día práctico de comenzar la explotación del cuero y la carne por el procedimiento científico, se le acerca una vaca, sale de, extenuada en muchas horas al día, y expedita como los vacunos en forma de largos corrales, se realizará el tipo del vacuno europeo por quien se le presenta al buey o al carnero, después de treinta días de viaje, con el mismo, con el mismo, y tan pronto como el que acaba del salir del hatadero de la ciudad.

INDUSTRIA GRIGORIFICA.-SU DESARROLLO.-

Muchos años antes de la veje expedición de Tellier, ya se concedían en nuestro país, patentes a nuevos procedimientos para la preparación de carnes.-

Estos ensayos particulares, que se iniciaron en el año 1857, no alcanzaron resultados prácticos hasta 1870 en que una fábrica de conservas y extracto de carnes, fundada cerca de Gualecay por Don Alfredo Biraben, en sociedad con los saladeristas Laureana y Parachú; tuvo un éxito litongero.- Pero la guerra civil, arruinó esta y otras muchas fábricas de carnes conservadas y saladeros, conduciéndolas a su total liquidación.-

Seguendo el órden de las tentativas anteriores a Tellier, para recibir carne fresca a Europa, merces citas se el radió hecho en 1867 por Don Alberto Huebler al gobierno argentino, para la obtención de patente para su método nuevo de conservación de carnes desecadas por el vacío.-

El año 1868, el gobierno nacional, dictó una ley acordando un premio de 8.000 pesos fuertes al que presentara un procedimiento práctico para la conservación de carnes frescas.-

El gobierno trató, además, de estimular estas iniciativas suprimiendo los derechos de aduana por cinco años para la exportación de carnes frescas.-

Y estos esfuerzos del Estado, fueron premiados más tarde con el litongero título de ser la República Argentina el primer país que exportó a Europa carnes refrigeradas y congeladas por medio de máquinas frigoríficas.-

Las primeras remesas de carnes en estas condiciones, se hicieron en 1877 con los vapores "Le Frigorifique" y "Le Paraguay" cuyos vapores iniciaron con éxito el transporte de carnes refrigeradas y congeladas por los procedimientos de Ch. Tellier (refrigeración a 0° C) y Carré Julien (congelación a 30° C bajo cero).-

Estos embarques se efectuaron en el Saladero San Luis ubicado en el partido de San Nicolás y allí mismo se embarcaron carnes en el año 1882 en el vapor "Tevitdale" y más tarde en 1884 se hizo otro cargamento en el terreno donde hoy existen las ruinas del viejo frigorífico de San Nicolás.-

Los mencionados cargamentos, fueron hechos por cuenta del Señor Eugenio Terracón el mismo que en 1893 fundó la "Compañía Argentina de Carnes Congeladas".-

En 1883 el Ingeniero J. Hunt comisionado por la sociedad "The River Plate Fresh Meat Co. Ltd" eligió el pueblo de Campana sobre la margen del río Paraná de las Palmas para instalar el por aquel, primer frigorífico de la América del Sud.-

Ese mismo año comenzaron las obras y en 1883 la empresa del frigorífico, envió su primera remesa de carne congelada a Londres donde llegó en perfectas condiciones.-

En 1884 el Señor Gastón Saneleña fundó en Barracas (hoy Avellaneda) el establecimiento que hasta la fecha lleva su nombre.-

En 1887 los Hermanos Nelson, establecieron en el paraje conocido por las "Palmas" el frigorífico denominado "Las Palmas, Produce, Co. Ltd".-

En 1889 se resolvió la liquidación de la Com-

pañía Argentina de Carnes Congeladas" de San Nicolás, pero fué comprado por Terrason que había sido su fundador quien lo vendió más tarde en remate público, siendo adquirido por el Señor Ripa Milbank quien a su vez, lo vendió a la empresa "The Colonial South American Fresh Meat Co" su actual dueño.-

Desde el año 1893 a 1900, fué arrendado este establecimiento por las tres compañías que en esa época explotaban esta industria en el país con el propósito de tenerlo clausurado y evitar competencia.-

El período más crítico de la industria frigorífica, fué sin duda alguna el comprendido desde 1883 a 1900 algunas compañías como el The River Plate....." tuvo grandes pérdidas y solo se salvó por el esfuerzo personal del Señor Drabie, quien expuso en la empresa toda su fortuna y crédito personal.-

En el año 1900 el llamo frigorífico "La Campana", introdujo una innovación en la preparación de las carnes el --chilled beef) de cuyo producto, envió una partida de 347 cuartos de novillos enriado por el vapor "Zuleika", con éxito lisongero.-

Esto trajo como consecuencia la imitación del procedimiento por las compañías similares, haciendole "La Negra" en 1903 "Las Palmas" en 1903, "La Plata Cold Storage" en 1904 y sucesivamente todas las demás.-

La guerra de Sud Africa en 1903, y el mal año ganadero de Australia en esa misma época, ocasionaron una época de extraordinaria fortuna para nuestros frigoríficos que pudieron así repartir a sus felices accionistas, un cincuenta por ciento de utilidades.-

A raíz de este año excepcional se abrieron

otros frigoríficos como "La Blanca" en 1903, "Guatraro" en el mismo año, "The La Plata Cold Storage Co. Ltd" en 1904, "El Argentino" y "The South Lfield Au argentine Meat Cold" en 1906.-

En los primeros días de Julio de 1915 se realizó la inauguración del frigorífico "Armour" recientemente establecido en "La Plata" sobre la margen del Rio Santiago .-

Este frigorífico formado con capitales norteamericanos, ha iniciado en gran escala la matanza de cerdos, iniciándose con un personal de 800 obreros y una fuerza motriz de 2.000 caballos.-

Tiene una capacidad que le permite realizar una faena diaria de 1.300 bovinos y 3.500 ovejas pudiendo producir diariamente 500 toneladas de refrigeración.-

En 1914 existían diez frigoríficos y a continuación damos un cuadro del que es autor el Dr Pedro Bergés en el cual figuran las sociedades por su orden de formación su capital social en 1908 y 1913 y los establecimientos frigoríficos que poseen esas sociedades.

La lectura del cuadro pone en evidencia que las sociedades "Sancinena", "La Plata Cold Storage", "The Southfield" y "el Frigorífico argentino aumentaron su capital desde 1908.-

La en 1909 la Compañía Sancinena, compró el único frigorífico existente en el Uruguay denominado "La frigorífica Uruguayay" dando así notable desarrollo a sus operaciones.- (Véase el cuadro)

Desde el año 1904 la República Argentina, ocupa el primer rango entre las naciones exportadoras de carnes-

frigorífico.-

Y esta preponderante situación del país se debe como ya lo he dicho en otro lugar, al buen estado sanitario de nuestro ganado, a las excelentes condiciones higiénicas y nutritivas de sus carnes conservadas por el frío y a la colosal importancia de los frigoríficos que les permite aprovechar todo el ganado existente en el país, con el objeto de dedicarlo a este floreciente comercio.-

LOS FRIGORIFICOS NORTEAMERICANOS.-

Hacia 1906, la industria frigorífica existente en nuestro país se vio conmovida por la aparición del capital norteamericano, que con su habitual empuje removió hasta los cimientos el caserón en que vivían beatíficamente los frigoríficos anglo-argentinos.-

La aparición en escena de un competidor del calibre de los norteamericanos tenía forzadamente que levantar una polvareda, pues con los nuevos procedimientos que amenazaba implantar, perdían los antiguos frigoríficos el privilegio de que habían disfrutado largos años, bien aprovechados por cierto.-

Es, así, como se inició una campaña contra los nuevos frigoríficos, acusándolos de combinaciones magnéticas para acaparar el mercado de las carnes e imponer después los precios a su libre albedrío.-

El asunto a que caprichosamente se le llamó "el trust" de la carne, alcanzó una imprevista resonancia, llegando sus ecos hasta el Congreso donde se discutió el asunto en largos y animados debates.-

Pero para juzgar si los frigoríficos norteamericanos hacían tanto mal al país como se decía, no pare-

ce util hacer un estudio somero del mercado de carnes y la industria frigorífica en nuestro país antes de la aparición de estos "ogros" de leyenda.-

"Es un principio común en todos los industrialistas, dice el Dr Bergée, realizar los mayores beneficios suprimiendo la competencia en cualquiera de sus manifestaciones para asegurar la compra de la materia prima al mas bajo precio y luego vender el producto elaborado lo mas caro posible-

" Los exportadores de carnes conservadas por el frio han empleado este procedimiento mucho tiempo antes de la llegada al país de los industriales norteamericanos".-

Las tres compañías existentes en 1900 en la República Argentina o sean la " The River Plate Fresh Meat Sanseina de carnes congeladas" y Las Palmas product; con el fin de evitar la competencia que pudiera hacerles el frigorífico de San Nicolás resolvieron arrendarlo y tenerlo clausurado por cinco años, pagando por ello una renta de 15 % sobre un capital de \$ 10.000 esto es 50.000 \$ o/s al año o sea la suma de \$ 150.000 o/s por todo el quinquenio.-

Esta misma operación comercial les dejaba el campo libre y ponía a su disposición todo el ganado disponible que desde 1900 Inglaterra clausuró sus puertos al ganado en el argentino por haber aparecido en el país fiebre aftosa.-

En esta época que alguien ha llamado la edad de oro de la industria frigorífica argentina, los tres establecimientos ya mencionados realizaron ganancias estupendas sin que la ganadería nacional, aprovechara de ellos en la cantidad a que tenían derecho.-

Una de las citadas compañías, con un capital aproximada de dos millones de pesos oro distribuyó a los po-

seedores de acciones ordinarias los siguientes dividendos

1899..... el 16 %.-

1900..... " 25 %.-

1901....." 68 %.-

Un grupo de hacendados, decidió terminar con este verdadero monopolio para faenar sus propias haciendas y las de otros ganaderos y al efecto se construyó "La Blanca" en 1903 que pasó a ser propiedad de la "Swift" de Chicago en 1909.-

Pero antes de esa fecha y volviendo a tomar el hilo de la cuestión, está comprobado que en 1906 los siete frigoríficos existentes en aquel entonces, pertenecientes a compañías anglo-argentinas, llegaron a un acuerdo para limitar la faena.-

Esto fué cumplido con la consiguiente solidaridad estableciéndose así un verdadero trust para poder realizar sus operaciones con enormes ventajas, fijando un límite máximo al precio de los novillos que efectivamente nunca pasaron en ese largo período de \$ 80 a \$ 100 por cabeza.-

Pero la compañía "Swift" ya citada y dueña con anterioridad del frigorífico "La Plata", adquirió en 1909 según he dicho en otro lugar, el frigorífico "La Blanca" y no habiendo podido posesionarse de la "Frigorífica Uruguay" por haber pagado mejor precio la Compañía Sansinena, compró el Saladero Cibils de Montevideo transformándolo en un frigorífico que inició sus tareas en el año 1912.-

En el año 1908, se constituyó la sociedad denominada "The New Patagonian Meat Preserving Co. Ltd" cuya sociedad, contruyó el frigorífico "Rio Gallegos".-

En 1912 la Swift, compró las tres cuartas partes de las acciones de la "Patagonian" y construyó otro frigorí-

fico en San Julian.-

En el mismo año el frigorífico "La Blanca dejó de pertenecer a la Swift y fué comprado por las compañías A Armour y Morris".-

Desde 1908 hanse otorgado algunas concesiones de terrenos fiscales para la construcción de frigoríficos a diversas Sociedades, algunas de las cuales se hallan hoy en poder de las firmas norteamericanas "Armour y Sulz-berger" y Armour y Cia", que son los propietarios del nuevos frigorífico Armour de La Plata.-

He mencionado anteriormente la influencia benéfica de los frigoríficos norteamericanos por el enorme aumento en la exportación de carnes que fué una de sus consecuencia y por el alza siempre progresiva que alcanzaron los animales en pié "tipo frigorífico".-

Pra demostrarlo mas palpablemente, mencionaré algunos datos estadísticos de la exportación de todos los frigoríficos que responden a las sociedades establecidas en la Argentina desde 1907 a 1913, cuyas cifras, nos haran ver con la claridad insustituible de los números la influencia de las empresas yankees:

EXPO ESTACION DE CARNES CONGELADAS Y "CHILLED BEEF"FRIGORIFICOS NOROCCIDENTALES S. A. S.

FRIGORIFICOS.-	Años.	CHILLED BEEF	CARNES CONGELADAS.-	
		cuartos de vacunos	cuartos de vacunos	reses vivas
	1907	88.100.	807.848	537.451
	1908	318.083.	659.073.	517.362
	1909	418.147.	167.370.	653.055
" LA PLATA "	1910	607.241	641.601.	741.732
	1911	971.770.	367.300.	1.033.305.
	1912	878.026.	333.781.	1.068.156.
	1913	577.432.	156.641.	390.210.
	1907	108.841.	125.352.	51.308.
	1908	178.638.	600.454.	136.482.
	1909	153.773.	232.551.	190.568.
" LA BLANCA "	1910	373.743.	156.434	346.132.
	1911	393.549.	111.118.	346.019.
	1912	437.070.	34.409.	373.395.
	1913	294.035.	45.628.	193.542.
" MONTEVIDEO "	1910.	---	3639.	19.866.
	1913.	4.217.	103.558.	102.979.
" RIO GALLEGOS "	1913.	---	---	90.070.
	1913.	---	---	216.637.
" SAN JULIAN "	1913.	---	---	76.628.

FRIGORIFICOS ANOLO- ARGENTINOS.-

FRIGORIFICOS.	Años	CHILLED BEEF	CARNES CONGELADAS	
		cuartos de vacunos	cuartos de vacunos	reses de vino
" La Negra y Cuatreros	1907	85.802.	237.821.	818.624.
	1908	65.417.	263.632.	1038.862.
	1909	80.843.	262.430.	796.818.
	1910	112.895.	307.020.	898.224.
	1911	140.466.	338.202.	898.882.
	1912	161.840.	310.847.	719.787.
1913	87.427.	110.741.	172.693.	
" La Frigorifica Uruguaya,	1909	-----	103.061.	143.626.
	1910	-----	143.054.	232.821.
	1911	-----	227.523.	255.381.
	1912.	-----	229.853.	311.490.
	1913	3.563.	87.286.	142.837.
" Campesina,	1907	123.359.	221.009.	419.128.
	1908	126.294.	263.673.	476.869.
	1909	129.409.	238.234.	406.819.
	1910	241.223.	295.674.	466.402.
	1911	227.239.	334.542.	427.213.
	1912	257.338.	371.329.	361.166.
	1913	131.572.	127.222.	85.462.
" Las Palmas "	1907	23.627.	255.797.	699.325.
	1908	58.462.	253.912.	649.974.
	1909	62.516.	245.376.	477.862.
	1910	202.049.	122.308.	350.776.
	1911	109.749.	306.590.	484.551.
	1912	242.348.	322.874.	303.930.
	1913	110.527.	141.423.	7.291.

FRIGORIFICOS.	Años.	CHILLED BEEF	CARNES CONGELADAS	
		cuartos de vacunos	cuartos de vacunos	Reses vivas
	1907.	40.875.	118.041.	84.879.
	1908	81.203.	136.009.	52.583.
	1909	109.964.	118.391.	1.699.
"Zarate".	1910	99.443.	113.231.	3.078.
	1911	148.312.	166.168.	79.811.
	1912	159.328.	213.998.	47.402.
	1913.	99.349.	76.006.	8.230.
	1907.	-----	101.792.	291.333.
	1908	21.738.	123.142.	405.555.
	1909	53.015.	208.923.	196.322.
"Argentine".	1910	75.254.	155.516.	216.983.
	1911	141.203.	181.877.	373.012.
	1912	145.731.	206.174.	161.572.
	1913	85.383.	89.327.	49.941.

-----SUMAS TOTALES-----

Años	CHILLED BEEF	CARNES CONGELADAS	Diferencia en	
	cuartos de vacunos	cuartos de vacunos	favor de la carne Congelada	Chilled
1907	499.613.	1.403.835.	914.222.	-----
1908	789.348.	1.379.163.	789.615.	-----
1909	1.071.474.	1.615.898.	544.414.	-----
1910	1.606.602.	1.434.078.	-----	174.330.
1911	2.131.791.	1.693.494.	-----	438.299.
1912	2.269.474.	2.086.780.	-----	182.694.
1913	1.384.085.	978.498.	-----	405.587.

Como se vé por estos cuadros, la influencia de los frigoríficos americanos ha sido hasta ahora benéfica en suyo grado para el país pues, ha coincidido su aparición con una mayor fama.

Ahora bien, agregáramos que el año 1906 los frigoríficos anglo-argentinos, resolvieron disminuir la astente de 1907 en un diez por ciento sobre la del año anterior, debido a un exceso de exportación que habían hecho en 1906, lo que les había irrogado una disminución en sus ganancias.

Cumplieron su propósito; en 1906 habían exportado 2.028.048 cuartos de vacuno congelados y "chilled" pero en 1907 la exportación fué solo de 1.863.442 cuartos es decir el diez por ciento inferior a la del año precedente.

En 1908 habiendo la compañía "Swift" comprado las tres cuartas partes de las acciones de "La Plata Cold Storage" y entrado de lleno en acción la exportación de bovino, alcanza a 2.368.511; en 1909 con la compra de "La Blanca", suma 2.887.383 cuartos, en 1910 alcanza a 3.043.886, en el año 1911.-3.825.385 cuartos y en 1912 llega a 4.356.354 cuartos de carne congelada y chilled beef.

¿Qué mejor demostración? en verdad puede decirse que no ha-
be trust y si lo hubo, no hay más que desear que (bien tenidos sean los trusts que tales beneficios reportan al país!

La intervención de los yankees, ha sido también altamente benéfica en la valorización de las carnes.

Esto se debe a que los frigoríficos norteamericanos, se dedicaron en preferencia desde el primer momento a la elaboración de "chilled beef" en lugar de carne congelada, que vale en épocas normales un veinte o veintidós por ciento menos que aquella.

En el año 1906, los frigoríficos entonces existentes, exportaban más cantidad de cuartos congelados que de "chilled beef" manteniéndose en esta situación hasta la fecha con excepción

del establecimiento "Las Palmas" que exportó el año 1910: 203.049 cuartos de "chilled beef" contra 133.503 cuartos congelados.

En cambio los norteamericanos, hicieron todo lo contrario y uno de sus frigoríficos "La Plata" exportó:

En 1908	316.023	cuartos de chilled beef
" "	252.073	" congelados
En 1909	416.147	" de chilled beef
" "	187.370	" congelados.
En 1910	607.941	" de chilled beef
" "	341.602	" congelados.
En 1911	971.770	" de chilled beef
" "	267.300	" congelados.
En 1912	879.033	" de chilled beef
" "	333.761	" congelados.

El establecimiento "La Blanca" siguió el mismo camino y exportó:

En 1910	272.743	cuartos chilled
" "	133.434	congelados.
En 1911	392.246	cuartos chilled
" "	111.118	" congelados
En 1912	437.072	" chilled
" "	94.499	" congelados.

Naturalmente la diametralmente opuesta manera de operar, de ambos grupos de frigoríficos, originó una encarnizada lucha con notable perjuicio para los establecimientos anglo-argentinos que quedaron de este modo, obligados a pagar más al ganado y a vender más barato el producto congelado en el mercado inglés, por la considerable exportación que hicieron los competidores del "chilled beef".

Esta lucha que tuvo su momento culminante en 1911, terminó con una breve tregua, firmando un convenio por el cual durante el año 1912 hasta Abril de 1913 se distribuía la cantidad de chilled beef a exportarse en el año por cada uno de los grupos en lucha.

Resultó de este convenio que los norteamericanos que en 1911 habían exportado el 96% de la producción total de chilled beef en 1912 redujeron sus envíos al 58 % o bien a 1.408.842 cuartos en vez de los 1.315.097 del año anterior.

El mencionado convenio, se perjudicó a los ganados del país pues se sacrificaron con destino a exportación 34.481 novillos de tipo "chilled" más que en 1911.

Pero tal estado de cosas, después de los resentimientos anteriores, no podría durar y así fué que en Febrero de 1913 "La Blanca" hizo saber a los demás establecimientos que renovarían el convenio si se le concedía derecho de exportar 80 % más de la parte que le asignaron en 1912 o bien a 555.502 cuartos en lugar de los 327.078 que exportó.

Como una transacción los anglo-argentinos, ofrecieron un 10 % más pero "La Blanca" no aceptó comprendiendo esta seguida la exportación ilimitada que determinó la baja de la carne en el mercado inglés, con el consiguiente perjuicio de los demás frigoríficos, operó con un beneficio en favor de la mayor matanza de 54.634 animales más para el año 1913.

Ya quiero estar plaza de parcial en un asunto de tal importancia como el que trató y por lo tanto, después de haber examinado brevemente las ventajas obtenidas por la ganadería nacional con el aumento del precio y de la fauna cuyos reproductores podían comprar buenos reproductores para mejorar sus ganados, quiero mencionar la tendencia de los frigoríficos norteamericanos hacia el

acaparamiento.

En efecto; así lo demuestra el hecho de tener el mismo comercio en los Estados Unidos, Inglaterra, la Argentina y el Uruguay sin olvidar a Australia donde construyeron un gran frigorífico en Brisbane.

De ahí, de esta multiplicidad de factorías, nace la seguridad de su proceder comercial pues les permite resarcirse en un país de las pérdidas que sufran en otro cuyas pérdidas muchas veces son ocasionadas por inauditos esfuerzos para arruinar a los contrarios y dominar a los mercados.

Pero esto, es un peligro para el futuro que puede evitarse con relativa facilidad por el gobierno del mismo modo que lo hizo el de los Estados Unidos obligando a disolverse a los establecimientos que formaban el llamado "Beef Trust" con la denominación de "National Yacking Company".

Por ahora, corren peligro de ser absorbidos por el incontrastable poder del capital los frigoríficos de la Patagonia chilena; "San Gregorio" y "Río Seco" pues los frigoríficos yankees; "Río Gallegos" y "San Julián", acaparan a buenos precios todo el ganado lanar de tipo frigorífico.

Por el momento, como digo, no hay tal trust, como lo comprendió el Dr. José León Suárez nuestro ilustrado profesor de la Facultad, cuando en el año 1913 fué comisionado por el gobierno en su calidad de Director General de Ganadería para que hiciera una prolija revisión de los libros y planillas de los frigoríficos norteamericanos lo que realizó con el resultado que mencioné.

Pero era tal el torbellino que se formó en ese año alrededor del fantasma terrorífico del trust de las carnes, que el gobierno no descansó hasta tener la seguridad de que como dije ya,

ese peligro era afortunadamente ilusorio por el momento.

Sin embargo, para no quedar desprovisto en asuntos de tan vital interés en el año 1910 se creó en el Ministerio de Agricultura la "Oficina de Refrigeración y Lecherías" y por iniciativa del entonces ministro Dr. Eleodoro López se formó en 1911 la Oficina de carnes, con fines de vigilancia en bien de los intereses generales de nuestra ganadería y comercio de carnes así como para propender a la obtención de nuevos mercados consumidores.

RENDIMIENTO DE NUESTRAS CARNES.-

Antes de pasar adelante en el estudio de esta importante industria, creo oportuno hacer un pequeño estudio del rendimiento en carnes de los animales que emplean los frigoríficos según datos de los señores Richelet, Mohr y las estadísticas oficiales.

En el año 1913, se pesaron en los Mataderos de Liniers, 330,909 animales vacunos mayores con un rendimiento de 144,423.200 kilos y 110,958 animales vacunos de pesos de 200 kilos cada uno; que arrojan un total de 19,995.180 kilos.

El peso medio de los vacunos mayores osciló entre kilos 419.³⁶ y kilos 449.²¹ resultando un promedio general de kilos 429.⁴⁰ por animal.

En los animales vacunos que se exceden de 300 kilos de peso se cuentan los novillitos terneros y vaquillonas el promedio de peso fué de 180—kilos por cabeza.

Este promedio superaron a los obtenidos en 1912 lo que es una evidente prueba de que al consumirse se provee de animales de mayor peso, como consecuencia de la menor oferta de vacas y terneros según lo demostrado al hablar del proceco en capítulos anteriores.

Vamos al efecto los totales correspondientes a los siguientes años:

TOTAL DE VACUNOS PESADOS INCLUSO LOS TERNEROS.

Año 1911	743.395 cabezas ;	peso total kilos:	216.278.937.
" 1912	619.790 " ;	" " "	:205.408.370.
" 1913	441.874 " ;	" " "	:164.423.380.
" 1914	416.485 " ;	" " "	:145.047.120.

De cuyas cifras se deduce que mientras el número de animales vacunos sufrió una merma de 40.⁵⁰ % el peso de los mismos sólo sufrió una de 23.⁹⁰ %.

Ahora bien; estas cifras se refieren tan solo a las operaciones realizadas en los Mataderos de Liniers y alteran el cálculo de los totales del consumo general haciendo por ello constar que los establecimientos frigoríficos han introducido a la capital las siguientes remesas de animales vacunos:

1911:	159.196 vacunos mayores con kilos	42.526.720.
" :	10.152 terneros menores de "	140 c/u.
XXXX 1912:	206.343 vacunos mayores con kilos	46.438.430.
" :	11.987 terneros de menos de "	140 c/u.
1913:	204.463 vacunos mayores con "	47.207.990.
" :	2.190 terneros menos de "	140 c/u.
1914:	119.601 vacunos mayores.	

En cuyas partidas se puede observar una merma de 8.677 vacunos y una aumento de 769.560 kilos.

Vamos ahora el peso en carne de cada res utilizada para consumo.

Según datos en que la generalidad está acorde, el rendimiento en carne sobre el peso en pie de los animales para consumo

es el siguiente:

Bovinos tipo fr. crístico	58	¢
" " matadero especial al	55	¢
" " " crístico al	50	¢
Ovinos " al	55	¢

En 1913 se pesaron en los Mataderos 330,508 bovinos mayores con 144,439,300 kilos y 110,566 bovinos menores con 19,995,180. Total 164,434,480 kilos. Este total de kilos se divide por el número de los animales pesados, es decir 441,074 nos da un promedio de 373 kgs., por animal bovino.

Pero considerando que los animales que se sacrifican en los Mataderos son tipo especial con un 55 % de rendimiento al término medio de peso por res, es decir, es decir, la vida de $300\frac{150}{100}$ kilos que es la más exacta cifra que se pueda adoptar para el consumo interno en la República.

En cuanto a la especie ovina se le calcula un peso de 32 kilos por res, tratándose de mataderos que sacrifican animales de primera categoría y el de 20 kilos para los de segunda.

Las reses vacías se le asigna un rendimiento de 90 kgs., de carne.

En lo relativo a los rendimientos de novillos muy gordos parece un resultado que hay que tener en cuenta.

Según datos de experimentos "El Comercio" el resultado de la matanza de un animal de esta especie resultó como el siguiente sobre un total de 107,151 bovinos:

BOVINOS

Novillos	335	kg	900	gr.
Vacas	247	"	350	"
Carneros	85	"	---	"

OVINOS

Caprinos kgs. 37 200gramos

Ovejas " . 23 600 "

Corderos " . 19 100 "

Término medio kgs., $23\frac{300}{-}$ grs.

Los subproductos que de cada animal se obtuvieron fueron:

<u>TOTAL DE PRODUCCION</u>	<u>CORRESPONDIENTE POR ANIMAL</u>
Sangre	kgs. 4.322 por novillo
Guano	" . 6.887 " "
Huesos largos	" . 0.445 " "
" chatos	" . 0.350 " "
" cortos de novillo	" . 2.458 " "
" " " capónes	" . 0.138 " capón
Pezuñas blancas	" . 0.068 " novillo
" estriadas	" . 0.547 " "
" negras	" . 0.059 " "
" de capón	" . 0.061 " "
Huesos de tanque	" . 3.024 " "
Tendones	" . 0.490 " "
Vergas	" . 0.052 " "
Seos y médula	" . 0.391 " "
Astas	" . 0.081 " "
Aceite patas novillo	" . 0.443 " "
" " capón	" . 0.028 " capón
Lanas de cola	" . 0.013 " "
Cerda	" . 0.073 " novillo
Sebo A de novillo	" . 20.044 " "
" B " "	" . 2.257 " "

Estearina	Hgs. 1.115	por novillo
Margarina	" 2.371	" "
Sebo de carnero	" 1.370	" japon

Según datos de los territorios del Sur obtenidos de la muestra efectuada en el frigorífico "San Julián" en 1913 y 1914 se sacrificaron 27.383 bovinos y 124.405 ovinos.

En 1913 el rendimiento de carne bovina fue el que a continuación detalló:

Novillos	409	libras de carne.
Vacas	385	" " "
Terneros	150	" " "

Los ovinos dieron los siguientes pesos:

1a. clase	52	kilos
2a. "	18	"
3a. "	12	"

En el año 1914 los bovinos dieron las siguientes cantidades de carnes por animal:

Novillos	412	libras	190	Hgs.
Vacas	380	"	145	"
Terneros	110	"	50	"
Ovinos 1a. cla	53	"	24	"
" 2a. "	48	"	22	"
" 3a. "	38	"	17	"

Con destino a la fabricación de conservas y extracto de

carne.

C A P I T U L O V I I
 O-O

TRANSPORTES FRIGORIFICOS; MARITIMOS Y TERRESTRES-DEPOSITOS PORTUARIOS-
 SEGUROS E INSPECCION.-

Es innegable, que al ingeniero Ch. Tellier le cupo la gloria, de ser el primero que instalara una máquina frigorífica de su exclusiva invención a bordo de un buque destinado al transporte y conservación de substancias alimenticias.-

La experiencia se llevó a cabo en el año 1868 en el vapor "The City of Rio Janeiro" en el puerto de Londres con una máquina frigorífica a amoniaco para enfriar una cámara de 3 x 3.

El frío, la producía una máquina tipo Tellier mientras que un ventilador hacia pasar el aire por los tubos del recipiente tubular; llevándolo nuevamente a la cámara enfriado y sin humedad.

Esta experiencia, como otra que le siguió, no tuvo resultado práctico por averías sufridas por las máquinas.

Después de múltiples peripecias, consiguió Tellier constituir una sociedad para hacer una experiencia en gran escala sobre la posibilidad de transportar carnes de América a Europa.

Por fin compró en Inglaterra el vapor "Elboe" al que se le dió el nombre de "Le Frigorifique", cuyo vapor de un largo de 65 metros desplazaba 1300 toneladas con una velocidad en la marcha de 6 a 7 nudos; la máquina tenía una potencia de 300 caballos.

La bodega de proa fué destinada a cámara frigorífica y en la popa se instalaron tres máquinas frigoríficas a éter metílico.

Para la aislación, se usó el corono y la parte interna de las cámaras, fué revestido con chapas de hierro galvanizado, que facilitaban la limpieza y el cuidado.

Producían el frío, en cilindros verticales, vertíanse en cascadas tubulares en las cuales el líquido frío que venía de las máquinas frigoríficas, corría constantemente los tubos mientras que en el interior eran recorridos por el aire a refrigerar.

El aire dice el Dr. Barón, era puesto en movimiento por dos grandes ventiladores colocados en la parte anterior de la cámara y constantemente en movimiento por el desprendimiento de vapor de las cascadas. El aire se renovaba de veces por hora pasando en movimiento un total de 15.000 a 30.000 metros cúbicos de aire.

El aire húmedo y cálido salía de la parte superior de la cámara frigorífica y era llevado por los ventiladores por un largo conducto de madera de veinte metros de largo y cincuenta centímetros de diámetro hasta la cámara de los aparatos tubulares de refrigeración que tenía que atravesar para enfriarse y condensarse y luego volver a la cámara frigorífica, donde penetraba por la parte inferior por los agujeros del piso.

Las cámaras frigoríficas fueron provistas de termómetros con una graduación al décimo grado y termómetros eléctricos de alarma.

En el mes de Septiembre de 1876, se embarcaron en Buán; 8 buyes divididos en veintidós reas; 13 carneros, un cerdo, cincuenta aves, sangradas pero no desplumadas ni vaciadas, que se colocaron en la cámara frigorífica a 0°.

El viaje de prueba tuvo un éxito completo, y de regreso "La Frigorífica" condujo unos 30.000 kilos de carne que llegaron también en perfecto estado a "El Puerto".

Sin embargo, debido a errores de cálculo se subestimaron, no toda la carne llegó en perfecto estado debido en parte al largo viaje de 110 días, cuando hoy sabemos muy bien que la carne refrige-

rada o "chilled beef", debe ser consumida dentro de los 40 días de su preparación, sino, pierde todo el valor de su valor comercial.

La preparación del llamado "chilled beef", se hace hoy a una temperatura de 30 a 32° F, o sea 1,10 a 0° C y sin renovar el aire de las cámaras frigoríficas para evitar pérdidas de peso.

Pero por una fatalidad de las que son responsables las empresas frigoríficas, este último sistema recién fué adoptado en nuestro país el año 1900.

En cambio los Estados Unidos, debido al corto viaje que los separa de Inglaterra, han variado durante este tiempo caras refrigerada o "chilled beef".

El tan mentado viaje de "Le Frigorifique", sirvió entre otras muchas cosas para resolver varios problemas fundamentales que dejaron de serlo y que podemos resumir así:

1°-Posibilidad de mantener a 0° la temperatura de las bodegas de un buque de hierro, directamente sumergidas en aguas de temperatura elevada, fueren cuales fueren los mares atravesados, las situaciones del año o la duración del viaje.

2°-La conservación segura de las carnes y de otras materias orgánicas y, por consiguiente, su mantenimiento absolutamente fresco.

3°-La seguridad de obtener por medio de una ventilación regular la purificación de la atmósfera de las bodegas.

4°-La conservación con toda la apariencia comercial de la carne y otras substancias a pesar del cabeceo y balanceo del buque que las conluzga.

El ejemplo de Talier, fué inmediatamente imitado y se llevó a cabo otras empresas de exportación de carnes de peso total por el método de la congelación.

La Sociedad francesa denominada "Julien y Cía", instaló tres

máquinas frigoríficas a amoniaco del tipo Carré en el vapor "Le Paraguay", para producir el frio necesario a la congelación de 150 toneladas de carne de 28 a 31° centígrados.-

Partió este vapor de Marsella en Agosto de 1877 y llegó a Buenos Aires en Septiembre del mismo año.-

La carne de esta expedición despues de la descongelación, resultó tener apariencia tan buena como la fresca y su gusto fué hallado excelente.-

Este buque regresó al Havre en 1878 con un cargamento de 80 toneladas que pudo ser integramente consumida.-

James Harrison, intentó exportar en 1873 en el buque "Norfolk" carne congelada puesta en dos tanques, en el que actuaban un melaje refrigerante de hielo y sal, pero no dió resultado.-

En 1880, el comercio de las carnes congeladas, quedó por completo restablecido entre Australia e Inglaterra entre Inglaterra y Nueva Zelandia y en 1883 entre el primero de estos países y el nuestro.-

El vuelo que tomaba la nueva industria, excitó la codicia de las compañías de navegación que se apresuraron a concertir en "frigoríficos" muchos vapores de sus flotas.-

El año 1888, existian 60 vapores dedicados al transporte de carnes frias pudiendo transportar 955 carneros congelados en el año 1891 alcanzaron a 87 vapores y en 1898 eran 131 los buques que se dedicaban a este comercio.-

El "Anuario del Lloyd's Register" daba como cierto en 1900 una existencia de 278 vapores frigoríficos; siendo las máquinas empleadas, de aire 133, de amoniaco 76 y de ácido carbónico 76.- En cuanto a la aislación era constituida por fieltro a serrín, pelo de vaca, corcho e biencon polvo de carbon o "char-

ceal" y algun tiempo despues del año 1890 se hizo la prueba como una innovaci6n de colocar las máquinas refrigerantes en el entrepuente en lugar de la bodega como hasta entences se hacia.-

Pero los vapores mencionados no se dedicaban exclusivamente al transporte de carnes sin6 que admitian otras cargas, pues es bueno hacer notar ya que la ocasi6n se presenta, que los buques dedicados unicamente a carnes a conducir carnes frias, reducen su capacidad util un 25 % sin poder llevar a su regreso de Europa cualquier carga se pena de perjudicar las instalaciones frigoríficas.-

Pero pese a tales inconvenientes, la compańa Heulder Brothers pas6 el Rubic6n en 1890 y construy6 un vapor el "Hornby Grange" destinado exclusivamente al transporte de carne congelada.-

La construcci6n de grandes vapores exclusivamente frigoríficos que fueron la consecuencia de la audaz tentativa mencionada, traje como corolario la construcci6n de máquinas frigoríficas de gran tamańo de 120 a 180 toneladas que guardan armonia con los buques que la conducen.-

La construcci6n de estos buques es vigilada por el "Lloyd's Register" y otros como el "British Corporation" los cuales entregan los certificados que las compańas de seguros exigen antes de asegurar la carga.-

En 1912 existian inscriptos en el mencionado anuario 762 vapores de todos tamańos.-

Refiriendome a nuestro país en su tráfico con Inglaterra, una de las experiencias mas antiguas despues de las apuntadas fué la del Señor Terrason quien en 1882 mand6 con el vapor "Loch Ard" una remesa de carnes, pero el transporte de carnes

solo se estableció definitivamente cuando los frigoríficos empezaron a funcionar.-

En 1883 el vapor "Keath" de la compañía R. V. Hudson embarcó en nuestro país 7.500 carneros que llegaron a Londres en Enero de 1884.-

La compañía Houlder Brothers Line C^o L^d se hizo cargo de este servicio con los vapores, Keath, Wexford, Zenobia y Zephirus, en 1890 hizo construir el Honby Grange, ya mencionado, en 1895 el Ovingdean y más tarde "El Paraguayo" y La Correntina" con capacidades de 401.453 y 401.836 pies cúbicos respectivamente de cámaras frigoríficas cuya capacidad las coloca en el primer puesto.-

La Compañía "Honeston y Cía" se inició en 1883 con el vapor "Hesperides" para el transporte de la carne del frigorífico "La Negra" y hoy sigue dicho tráfico con el "Hermione" y "Hecione".

La Compañía "Turner Bringman C^o L^d" posee los vapores "Zermat", Zésc y los más de cuyas instalaciones pertenecen a la "The River Plate Steam Navigation C^o L^d"

La "The Royal Mail Steam Packet C^o L^d" empezó en 1884 con el vapor "Togus" y hoy es la compañía más poderosa de transportes marítimos frigoríficos de la línea del Río de la Plata, habiendo adquirido sucesivamente las compañías similares denominadas "Pacific Steam Navigation" y la "Welton Line" haciendo esto tomar que sus fines sean la formación de

un "Steamer".

En la actualidad, posee treinta y siete vapores; hallándose además en combinación con la "Furness Withy C^o L^d" que posee nueve vapores.

Entre las otras compañías existentes, podemos mencionar las de "Chargeurs Reunis", "The Blue Star Line Ltd.", y otras cuya instalación nos llevaría demasiado lejos y cuya importancia es relativamente pequeña.

Por lo general, los mencionados vapores están destinados exclusivamente al transporte de carne del Río de la Plata a Inglaterra, pero sucede que algunos vapores vienen de Australia o Nueva Zelanda y aún de las costas Siberianas, donde se dedican a la pesca durante la mayor parte del año pero aprovechan el invierno boreal para realizar uno, o dos viajes con carnes congelada a Inglaterra.

Tal sucedió en 1918 que que el "Ripplingham Grange" vino de Australia con un cargamento de carne congelada que completó en Sud América; el "Herayschive" vino con procedencia de Nueva Zelanda y el "Worfolk" salió de Australia y tocó en N. Zelanda y Sud América donde completó su cargamento.

De las inúmeras compañías de navegación que con sus flotas hacen el servicio de navegación entre la Argentina y Europa, todas en general tienen pequeñas instalaciones frigoríficas para la conservación de las sustancias alimenticias, destinadas a ser consumidas durante el viaje pero pocas son las que disponen de cámaras frigoríficas de relativa capacidad o sean 500 toneladas de carne.

De estas pocas, forma parte la compañía Austro Americana de Navegación cuyos buques "Francesca", "Atlanta" y "Gloria" "Hohenberg" disponen de varias cámaras frigoríficas con un volumen de 21.000 pies cúbicos y se dedicaban hasta hace poco al transporte de carne a Italia.

TRANSPORTES FRIGORÍFICOS TERRESTRES -DEPOSITOS PORTUARIOS.

En nuestro país debido a la feliz coincidencia de que todos los frigoríficos se hallan construídos sobre cursos de aguas navegables a los que pueden llegar con suma felicidad los transatlánticos, no se ha hecho sentir como en otros países la necesidad de depósitos frigoríficos en los puertos.

Pero si bien el comercio de carnes puede pasar sin ellos, no sucede así con la fruta y la manteca por ejemplo, cuya exportación siempre en aumento ya requiere la construcción de un gran depósito frigorífico en el puerto de la Capital Federal.

Desde el año 1911 se inició la construcción de vagones frigoríficos pero estos transportes terrestres no bastan a llenar las crecientes necesidades de estas industrias y han menester de la reforma mencionada.

Más afortunados que nuestro país, existen en nuestros competidores, multitud de depósitos frigoríficos en los puertos de importancia.

Y de todos ellos, Inglaterra es la que con más cuenta pues se calcula que solo en Londres existen veintisecho con capacidad total de 3.840.000 carnes congeladas.

En Liverpool, existen doce depósitos y también los tienen los puertos de Bristol, Plymouth, Newcastle, Hull Cardiff, Southampton y Glasgow en cuyos depósitos pueden conservarse hasta el momento preciso de la venta, los productos alimenticios importados.

En Francia, los puertos de Marsella y Burdeos tienen cada uno, dos depósitos de alguna importancia.

Alemania cuenta con depósitos en los puertos de Bremen, Bremerhaven y Hamburgo-Altona, para la conservación del pescado y fruta sobre todo.

Las ciudades europeas de Lisboa, Génova, Venecia y Amberes poseen igualmente depósitos y es una prueba de inercia que aún no tengamos, como dejó dicho, un gran depósito portuario pues ya lo imponen los mercados regionales y las medidas tendientes al abaratamiento de los artículos alimenticios.

Si bien es el rto que en estos últimos años, aumentó en gran escala la construcción de vagones frigoríficos, no es todavía suficiente y la construcción del por tres veces aludido depósito portuario se hace sentir con el peso de una necesidad impostergable.

FLETE Y SEGUROS-LA INSPECCION.

La influencia que tiene un medio de transporte en buenas condiciones repercute como es natural en el seguro elevando o rebajando la prima.

En efecto cuando la conducción es hecha en buenas condiciones, la carne está en probabilidades de llegar toda o casi toda en perfecto estado y entonces las primas de los seguros y de los fletes. En cambio, cuando los medios de verididad son ineficaces, todo se hace más costoso y para rescatar el aumento suben los fletes y la prima del seguro.

Para que este servicio sea hecho en las condiciones requeridas, existe una vigilancia permanente del Estado, y así vemos que en Australia y Nueva Zelanda, debido a la subvención de la industria y también el largo transporte marítimo que varía entre 42 y 60 días, se han observado pérdidas de im-

portancia al llegar las carnes a Inglaterra.

Naturalmente, en previsión de pérdidas futuras los exportadores resolvían el asunto asegurando la carne pero pagando primas altísimas.

Los seguros primero en Nueva Zelanda son de £ 7-3 cheelines por cien del valor del cargamento.

Hoy, los diferentes gobiernos de la Confederación Australiana y Nueva Zelanda realizan una estricta vigilancia que permite asegurar el buen estado de la carne.

En nuestro país, aún no existe la inspección oficial y de vez en cuando se sufren las consecuencias, con las pérdidas parciales de algunos cargamentos.

El 3º Comité Argentino del frío, pidió el año 1910 que se estableciera dicho control sobre los transportes marítimos. Se ha destacado un veterinario en Inglaterra con tal objeto, pero esto no es nada para lo que hoy que hacer pues la inspección debe ser previa, es decir antes del embarque sin perjuicio de las revisiones e inspecciones ulteriores durante el viaje y el desembarque. De lo contrario, todos los días se exponen las empresas a que suceda lo que en 1912 que en un solo cargamento en el vapor "Highland Brigade" se perdieron por llegar en malas condiciones 4.000 cuartos de vacuno y 5.000 carneros. Esto como es lógico origina pérdidas de consideración al seguro, que para resarcirse eleva la prima lo que redundo en perjuicio del industrial, del ganadero y a la larga de todos.

Con una cuidadosa vigilancia se reduciría la prima del seguro y anuando esfuerzos en re las compañías de navegación y los frigoríficos se llegaría sin duda alguna a una

rebaja en los precios del flete marítimo.

Este flete, se paga por lo común a un tanto por libra de carne congelada y refrigerada, comprometiéndose los frigoríficos por contrato a ocupar cierto espacio del buque y en caso contrario pagar el flete correspondiente al espacio vacío que no ocupan. Estas condiciones también serían mejoradas.

El flete de la carne congelada, se paga según el Dr. Bergés, a razón de $3/8$ a $4/8$ de peniques la libra, calculando que ocupa 105 pies cúbicos por tonelada.

La carne refrigerada, abona de $8/16$ a $18/32$ por libra pero no existen precios uniformes, dependiendo éstos de la importancia de los establecimientos y de la época en que se formalizan los contratos.

Calculando haber remitido a Inglaterra en 1912, 427.205 toneladas de 1016 kilos cada una de carne congelada y refrigerada o sean kilos 956.084.790 libras inglesas, resulta que calculando el flete en medio penique por libra, habrían pagado ese año las empresas frigoríficas en concepto de fletes la enorme suma de \$m/n 22.802.622 que unidos a lo que cuesta la exportación de chilled beef, menudencias etc, sumaría todo \$ m/n 30.000.000. Lo cual demuestra la seriedad del asunto y la conveniencia de suprimir rivalidades y armar esfuerzos para conseguir fletes equitativos.

Para ello es cuestión previa, la fiscalización oficial y que el Estado ponga sus poderosos medios al servicio de esta causa llevando a la práctica los mejores proyectos para abaratar fletes de los transportes marítimos frigoríficos.

CAPITULO VIII.

o-o-o-o-o-o-o-o-o-o-o-o-o-o-o-o

NUESTROS MERCADOS CONSUMIDORES.

El personal diplomático y consular de la República, acreditado en Europa, dice el Doctor Alvarez, de Toledo, se ha lanzado a la conquista de mercados para la importación de nuestros ganados vivos e de nuestras carnes frigoríficas destinadas al consumo, movido por un impulso dignísimo, que levanta sentimientos patrióticos y estimula el cumplimiento de deberes que producen inmensa satisfacción.

El éxito que se alcance, tanto como la simple consagración al servicio, de esas ideas, alientan y son una esperanza para el buen gobierno de la República.

Toda nuestra representación se disputa la honra de llegar primero, siquiera sea con una importación de ensayo, bajo el precedente de los mercados ya conquistados en la Gran Bretaña, Italia, España, Austria Hungría, Portugal y Suiza.

Para el bien más adelante haré un detallado estudio de las modalidades y porvenir de los mercados antedichos, ha de reconocer que, con excepción de Inglaterra, los demás son de carácter puramente transitorio.

De modo tal, que nuestra finalidad, ha de ser el buscar y conseguir mercados más firmes, en zonas propicias al consumo de las carnes enfriadas y donde existan transportes frigoríficos, que posean fletes de retorno que aseguren un comercio duradero.

Esos mercados, muy bien podrían ser Grecia, Arabia, la Turquía Asiática, Siria, Palestina y Egipto, donde comen la increíble carne de cordero, búfalo y agno y los diez millones

de almas que habitan esas regiones, acogerían con alegría nuestras carnes, consumiendo todo lo que pudiéramos exportar.

Debiera establecerse una interna corriente comercial, con los populosos puertos de Alejandría y Port Saïd, sobre todo este último, situado en el más transitado lugar del mundo, por donde cruzaban antes del actual conflicto y volverán a cruzar después, las marinas mercantes del mundo cargadas de marinería, que serían una clientela siempre renovada de nuestros productos.

Para muchos, esta cuestión de los mercados es punto secundario y hasta enojoso, pues piensan que si nuestro ganado permanece estacionario o aumenta en pequeña escala, mal se puede aumentar la exportación que acabaría de una vez con nuestro stock.

!No es así! la existencia la existencia de ganado bovino, ha aumentado en los últimos tiempos por las buenas condiciones climáticas y ausencia casi completa de enfermedades, por los cuidados que cada vez se perfeccionan e intensifican.

La provincia de Buenos Aires, según el último censo, aumentó desde 1908 su stock ganadero en un millón aproximadamente de cabezas vacunas.

Durante el período de 1911 a 1915, exportamos 1.900.000 toneladas de carne vacuna congelada y enfriada mientras que en el anterior lapso de 1906-1910 sólo exportamos 950.000 toneladas. Como se ve, la exportación a nuestros stock fue ~~en~~ ~~la~~ ~~proporción~~ ~~de~~ ~~nuestros~~ ~~stock~~ ~~que~~ ~~se~~ ~~ha~~ ~~hecho~~ ~~de~~ ~~una~~ ~~vez~~ ~~con~~ ~~nuestro~~ ~~stock~~ ~~ganadero~~ ~~refrán~~ ~~de~~ ~~Victe~~ ~~Hugo~~ ~~"~~ ~~este~~ ~~matará~~ ~~a~~ ~~aquello~~ ~~".~~

Estamos sin género alguno de duda, en condiciones de satisfacer los pedidos de carnes y ganados en pie que se nos haga, tanto en el presente conflicto como después de la paz.

La mayor exportación, lejos de disminuir el stock ganadero, lo aumentará pues cuando las transacciones se animan, el mercado se agita y los precios suben, multiplicándose los criaderos quienes por efecto de la competencia, mejoran sus ganados tratando al mismo tiempo, medidos por intereses particulares, bien comprendidos de aumentar las pariciones por todos los medios a su alcance .

La República Argentina y los Estados Unidos, son las solas naciones capaces de surtir de carne al mundo pero el equilibrio entre la población y la producción ganadera, no es igual en ambas estando nosotros y el Uruguay por nuestras relativamente pequeña cifra de habitantes, en condiciones de ser los únicos abastecedores actuales por el saldo favorable que existe entre la producción y el consumo interno.

No deja de ser este desequilibrio de población mencionado, motivo de preocupación para el gobierno norteamericano cuya nación poseía hace veinte años cincuenta millones de cabezas pero en ese período aumento la población en treinta millones.

Para contrarrestar este retroceso, se ha iniciado un movimiento en favor de la fundación de granjas, concediendo el gobierno ciertas regalías a los propietarios y fundándose una asociación popular, de activa propaganda denominada "Forward to-the-Land League".

Muchos grupos de capitalistas, corren en pos del mismo ideal y a tal efecto, han empezado a adquirir vastas extensiones de tierra en las Repúblicas Sud-Americanas, con objeto de dedicarlas a la cría de ganados.

Però no se improvisa una ganadería y por lugares

años, la República Argentina tendrá sin haberlo buscado el monopolio de las exportaciones de carne.

Este monopolio, no será como es lógico eternamente duradero y en la humana posibilidad que otra nación nos arrebatase este reinado fugaz, fortifiquémonos, aumentando incessantemente nuestro stock ganadero, buscando sin descanso mercados permanentes para los saldos favorables, construyendo si es posible depósitos frigoríficos en las costas mediterráneas próximas a los países escasos de ganado y formando paulatinamente la marina mercante que tanto necesitamos.

Si tal hacemos, llevaremos siete años de adelanto sobre Norte-América que ya no tiene saldos favorables de exportación en este comercio; sobre las naciones en guerra que si van a tratarán de reconstruir su ganadería en plena decadencia ante de este tiempo y sobre los países, que recién inician su progreso, pero a quienes los lentos procesos de vestificación, que no se improvisan, han de impedir alcanzarnos.

Sin embargo, la ley del desequilibrio entre la población y el progreso pesa también sobre nosotros, como sobre todos los pueblos con una perenne confirmación de la discutida ley de Malthus, pero por lo mismo de que "mal de muchos, consuelo de pocos", siempre estaremos merced a lo ante-dicho, en condiciones de superioridad, cuya suprema ascendencia hay que sostener a toda costa.

Es aquí una estadística que nos muestra el aumento e disminución de los ganados, en relación con la masa de población cuyo mencionado desequilibrio, es tal vez la única causa del aumento progresivo del precio de la carne:

PAISES	POBLACION		GANADO VAGUHO	
	Aumento		Aumento	Disminución
Francia	3 %		3 %	-----
Alemania	16 %		4 %	-----
Gran Bretaña	10 %		4 %	-----
Austria Hungría	10 %		2 %	-----
Rusia Europea	14 %		---	12 %
Canadá	35 %		20 %	-----
Brasil	20 %		---	20 %
República Argentina	40 %		invariable	-----
Australia	13 %		40 %	-----
Nueva Zelanda	30 %		16 %	-----

El porvenir del mercado exterior, no puede ser más auspicioso para los criadores nacionales, ha sido llegada la hora de que la labor nacional se intensifique hasta la letrura, para recoger muy pronto los frutos de una prosperidad nunca soñada.

Ael lo augura la diferencia en la exportación nacional de 50 millones de pesos oro en el año 1914, elevada a 91 millones de la misma moneda en el mencionado año de 1915 y es cierto que ello es debido en gran parte a que los precios más elevados, nadie puede asegurar que tal causa no repercuta sin perjuicio de ser un notable estímulo para el productor, estímulo que repercutirá en breve con un aumento de producción.

Los cuadros estadísticos que a continuación expongo, nos demuestran el aumento incesante de nuestra exportación de carnes de frigorífico, su valor en oro, nuestros puertos exporta

derse y los mercados que las consumieren.

EXPORTACION DE PRODUCTOS DE CANTADERIA-AÑO 1913.-

DESTINO	CARNEROS CONGELADOS	CARNE VACUNA CONGELADA Y FRIA	TASAJO
Inglaterra	45.131	355.082	10
Francia	254	767	67
Bélgica	---	610	---
Alemania	---	---	---
Italia	82	3.415	---
España	15	---	---
Austria Hungría	161	---	---
Holanda	---	1.369	49
Portugal	26	---	25
Suecia y Noruega	---	---	---
A.órdenes	4	25	---
Estados Unidos	245	3.248	---
Africa	---	---	---
Cuba	---	---	431
Brasil	---	---	2.187
Chile	---	---	---
Bolivia	---	---	---
Paraguay	---	63	---
Otros países	---	---	---
República Oriental	---	---	---
TOTALES	45.928	366.229	3.910

El valor en pesos oro de esos tres renglones, fué el siguiente:

Año 1913.-

Vacuno congelado y frío	Pesos oro	36.633.889
Carneros congelados	" "	3.674.206
Tasaje	" "	658.087
Total	Pesos oro	40.955.192

El valor de los animales en pié exportados el mismo año fué:

Vacunas	Pesos oro	6.848.830
Lanares	" "	31.991
Otros	" "	1.609.224
Total	Pesos oro	8.490.045

El monto total de los diversos productos ganaderos, comprendiendo grasas, extracto de carne, conservas, cueros etc, alcanzó en dicho año a 165.800.133 pesos oro.

Antes del actual conflicto, eran rebacios a la importación de carnes extranjeras varios mercados europeos como Francia e Italia por ejemplo. Pero la guerra las ha tornado favorables a este comercio, y en Francia, ha ido acentuándose un movimiento popular en favor de la importación de ganado en pié y carnes enfriadas.

La prensa, los economistas y financieros más eminentes han unido sus fuerzas a este movimiento a quien también han prestado su apoyo las municipalidades que ven en la entrada de las carnes extranjeras un medio de abaratación del artículo.

El consumo de carne en Francia, desde el comienzo de la lucha que hoy la convulsiona, puede calcularse en 450 toneladas anuales mientras la disminución de la producción suma 125.000 toneladas en el mismo período.

Por esta causa, el gobierno francés, se vió en la imperiosa necesidad de importar mensualmente para satisfacer las necesidades de sus tropas 25.000 cabezas de ganado.

Teniendo en vista todo esto, la Cámara de Diputados aprobó últimamente el proyecto del ministro de la guerra autorizando al gobierno a comprar 120.000 toneladas de carne al año de las cuales solo el 10 % serán productos congelados.

Bien pronto tendrá el gobierno francés resuelto el problema de los transportes mercantes; para no depender de fuerzas extranjeras.

Se calcula que el ganado bovino ha disminuído en ese país un diez por ciento y para conservar en lo posible el plan nacional, se dictaron las anteriores medidas habiendo el ministerio de guerra importado 30.000 toneladas de carne frigorífica hasta Enero 1915 y contratado 15.000 toneladas por mes desde esa fecha.

En Inglaterra, el presidente del departamento de comercio de Londres declaró en la Cámara de los Comunes que el gobierno británico había requisado toda la carne de Australia y Nueva Zelanda manifestando que dicha carne, no se necesitaba para el ejército sino que tal medida, había sido adoptada con el único propósito de evitar un aumento desmedido del precio de ese artículo, en beneficio de la población civil.

La general presunción, es que esta medida tiende a oficializar una situación existente con anterioridad desde

que la guerra dió principio respondiendo a la ley de defensa del reino.

A mediados del Mayo del año último, se realizó en Londres la asamblea de accionistas de la Smithfield and Argentine Meat C^o para aprobar la memoria del ejercicio finacido en 1914. Manifestó el presidente que los altos fletes marítimos en vigor, después de comenzada la guerra han causado perjuicios considerables a las fábricas de carnes congeladas y durante el segundo semestre de 1914, se vendió durante los meses el artículo con pérdida. Agregó que los fletes, que antes de la guerra se cotizaban entre 15 y 25 chelines; por tonelada se elevaron hasta cuatro libras esterlinas o sea 80 chelines. Esto, traía como consecuencia natural, un considerable aumento en el costo del artículo puesto que los puertos ingleses y como en algunas ocasiones había abundancia de carne, la excesiva demanda hacía imposible todo aumento, sin poder por ello compensar las compañías el mayor costo del transporte.

De Norte América, anuncian que el Dr. Romulo Naón, nuestro embajador en ese país acabó con éxito negociaciones tendientes a establecer entre ganaderos yankees y argentinos un comercio de ganados de raza.

Los Estados Unidos están dispuestos a dar vuela a la exportación de esos productos ganaderos y a enviar a la Argentina sus mejores reproductores.

Y como en Norte América, se realiza inmediatamente lo que se piensa poco tiempo después de estas ideas y conferencias se embarcó para nuestro país el Sr. Frederick Herding presidente de la Asociación de ganaderos de Chicago, para propender así al ansiado acercamiento.

En Italia, se ha iniciado igualmente un franco movimiento en favor de la importación de carnes extranjeras.

Suiza, cuya situación para importar es tan excepcionalmente comprometida ha favorecido igualmente la importación de este alimento que fué autorizada por el Congreso Federal en 1911.

Las municipalidades de Berna, Baden, Aaran, St Gall y otras adoptaron medidas especiales favoreciendo la importación, ya poniendo gratuitamente locales refrigerantes a disposición de los importadores o bien reduciendo alquileres a estos locales.

El gobierno federal en vista del buen resultado de este comercio rebajó en 1913 los derechos de aduana de 25 a 10 francos por cada cien kilos, medida de carácter provisoria que probablemente se tornará definitiva pues nada dura tanto como la provisional.

Los gobiernos, de España, Holanda, Bélgica, Austria Hungría y Portugal, han propiciado también estas importaciones.

Pero no toda la tarea se reduce a exportar, sino que hay que tender a que el producto se valore y el mayor valor de ~~la carne~~ frigerífico, debe obtenerse elaborando en mayores cantidades algunas clases de carne, mejorando la calidad, estudiando el ambiente de las plazas consumidoras, y tratando de especializarse en las que alcanzan más alta cotización.

Esta tendencia a la valorización se ha iniciado ya desde 1900 con la preparación del "chilled beef" que alcanza un precio de 20 a 25 % más que las carnes congeladas.

¿Cuál es la mejor forma de presentación de la carne; congelada o refrigerada? esta es la pregunta con que el 2º comité del Frío, llamó la atención del ministerio de agricultura.

Respondiendo a esta premisa, diremos que la carne lla-

mada refrigerada, es muy semejante a la carne fresca pudiendo entregarse inmediatamente al consumo, obteniéndose por esa causa mayor precio que la carne congelada la cual necesita deshelarse previamente y es tomada con alguna prevención por los consumidores.

El precio entre la carne congelada ("frozen beef") y la refrigerada ("chilled beef") guarda poca diferencia y por lo tanto tiene poca importancia establecer comparaciones.

Está demostrado que la carne más propicia para la exportación es la refrigerada o "chilled beef" y así lo demuestran las estadísticas oficiales que esta tesis inserto.

El precio del "chilled beef" norte-americano en Inglaterra ha sido durante estos últimos años de 0.13 cts. oro por kilo, mientras que el mismo producto argentino, alcanzó tan solo un precio de 0.08 cts. oro.

Esta diferencia de precios, en un producto de idéntica preparación parece responder a que el ganado norte-americano nos aventaja en la mejor alimentación así como son mejores también el transporte y preparación de las carnes.

Para disminuir esta desventaja y colocarnos en igualdad de condiciones, es menester tomar en cuenta ciertos factores a los que hoy no se presta la debida atención.

Son ellos; el descanso y transporte del ganado en pie, su faenamiento, el peso, refrigeración y estado de las cámaras frigoríficas de preparación y de los vapores que la conducen.

Mucho del desprestigio de nuestro "chilled beef", responde a que llegan a los mercados extranjeros cargamentos enteros en malas condiciones que son comprados a bajo precio por las pequeñas carnicerías.

Es una necesidad igualmente, la de imitar a nuestros competidores que como Norte América y Canadá tienen destacado en Inglaterra un personal competente para la vigilancia del desembarque y el estudio del ambiente comercial de las plazas consumidoras.

La intervención del gobierno, no nos cansaremos de repetirlo, es una necesidad impostergable y su acción tiene que pesar y hacerse sentir en los distintos resortes del comercio de exportación a los mercados importadores.

El Gobierno de la Australia Meridional, ha evolucionado más allá de las medidas enunciadas instalando frigoríficos oficiales en Puerto Adelaida. En el año 1897 se llamó la atención del gobierno sobre el fracaso de la exportación de corderos congelados por la industria privada.

Realizose un estudio de la cuestión, el gobierno estableció un frigorífico oficial en 1900 y el primer año se exportaron 4.000 corderos y en 1910 la exportación alcanzó a 300.000 corderos congelados. Conserva también frutas, huevos, queso, pescado y manteca.

También entre nosotros, se ha propiciado la construcción de un gran frigorífico oficial en el puerto de la capital para la conservación de aves, pescado y frutas.

Entre tanto, volviendo a nuestro tema, es un deber del Estado fomentar la construcción de frigoríficos y mataderos regionales, dando para ello ciertas franquicias.

Una vez estudiado siquiera sea brevemente la posibilidad de conquistar nuevos mercados y reafirmarnos en los antiguos haré a continuación un estudio conciso de los principales.

INGLATERRA.-

He aquí nuestro primero y más constante mercado consumidor de carnes enfiadas y aunque pudiera echarle en cara su ingratitud al mantener cerrados sus puertos a nuestro ganado en pie, no lo hago porque ya le hicieron antes autoridades como el Dr. Meyer Pellegrini quien defendió eloquentemente nuestros derechos, en la Cámara de Diputados.

Inglaterra, importa carnes con especialidad de la Argentina, Australia y Nueva Zelanda; su stock ganadero disminuye paralelamente a su extraordinaria refinación convirtiéndola en la expertadera por excelencia de reproductores para los países que la abastecen de carne.

Del recuento practicado en 1915 resultó una existencia de ganado vacuno, lanar y porcino de 13.144.560 para los primeros, 27.886.090 para los segundos y 3.939.000 a los terceros según detalle a continuación:

VACUNOS.

Vacas y vaquillenas lecheras preñadas	4.576.250
Otros vacunos de dos años arriba	2.336.590
De un año y abajo de dos años	2.587.250
De abajo de un año	<u>2.653.250</u>
Total de vacunos	<u>12.144.560</u>

LANARES.

Ovejas para cría	11.231.600
Otros ovines de 1 año arriba	5.037.910
Abajo de 1 año	<u>11.626.580</u>
	<u>27.886.090</u>

PORCINOS.-

Cerdos de cría	492.980
Otros cerdos	3.446.910
Total de porcinos	<u>3.939.890</u>

En cuanto al consumo de carnes, el total de las consumidas el año 1911 en este país fué de 1.300.000 toneladas de carne bovina y 500.000 de ovina lo que representa un consumo por habitante de 30 kilos de la primera y 15 kilos de la segunda o sea un total de 45 kilos por año y por habitante.

Este promedio general, se descompone así:

61 ⁶ %	de carne del país.
33 ⁷ "	" " congelada.
10 ⁸ "	" " enfriada.
3 ² "	" " de animales importados en pie.

De los 1.800.000 toneladas de carne consumida, fué producida en el país 1.181.170.-El total de carne introducida fué de 700.883 toneladas en 1912.

Inglaterra, es sin duda alguna el mercado por excelencia del "chilled beef".

Nuestras importaciones de este artículo al Reino Unido, alcanzaron en 1910 a 187.857 toneladas o sean 2.131.791 cuartos que representa un porcentaje de 95⁵ % sobre el total de este producto introducido en dicho país, puede avaluarse el aumento de esta importación, recordando que en 1907 alcanzaba tan solo un promedio de un 23 % en tal forma, que vá desalojando al similar norte-americano según demuestra este cuadro:

PAISES	1905	1906	1907	1908	1909	1910	1911
Argentina	32.678'	33.500'	33.250'	63.370'	91.330'	135.537'	1876
Estados Unidos	111.610'	131.332'	120.820'	71.607'	42.640'	23.958'	8.72

Los precios de este artículo, han fluctuado persistentemente manteniéndose en un término medio de 0,40 cts, por kilo.

Respecto a la carne bovina congelada, se importaron de la Argentina en 1911: 1.410.152 cuartos congelados contra 1.336.757 cuartos importados existiendo un aumento por lo tanto de $5 \frac{1}{2} \%$ habiendo disminuido algo poco después a causa de las remesas de Nueva Zelandia y Australia.

La carne congelada ovina remitida por nuestro país a Inglaterra fué en 1911 de 3.603.609 carneros congelados y 890.865 corderos de la misma preparación o sea un total de 3.494.274 ovinos.

El precio de este artículo, osciló alrededor de 0,35 cts el kilo, precio bastante satisfactorio.

La importación total de los tres exportadores principales de carne congelada según las precedencias fué de:

PAISES	1910	1911	Permas	Aumentos
Argentina	198.843	230.071	----	21.128 tons.
Australia	120.305	200.116	20.188 tons	-----
N.Zelandia	131.850	111.970	18.890 "	-----

Cuyos precios fueron término medio de :

Clase	1909.	1910.	1911.	1909.	1910.	1911.	1909.	1910.	1911.
Carneros	3.3/4	—	3 1/2	2.3/4	3.1/4	3.1/4	3.5/8	4 1/2	4.1/8
corderos	3 1/2	4.3/8	4.3/8	3.5/8	4.5/8	4.4/8	4.5/8	5.3/8	5.1/4
novillos	2.5/8	3	2.5/8	2.5/8	3	3.5/8	2.3/4	2.5/8	2.5/8
novillos.	3.3/8	3.5/8	3.5/8	3.3/8	3 1/2	3. 1/2	3. 1/2	--	3.5/8

La capacidad de los treinta principales depósitos frigoríficos existentes en Londres, para recibir y conservar estas importaciones, es de 3.044.000 resas.

El total de carnes congeladas e importadas por Inglaterra de los diversos países que abastecen su consumo fué:

<u>Año. 1913</u>	<u>Toneladas.</u>
Estados Unidos	682
Argentina	4394333
Australia	272.901.
Holanda	29.193
Bélgica.	432
Otros Países	6 8.675
TOTAL DE TONELADAS	751.216

La importación de animales en pie fué en el mismo año de 1913.

<u>1913.</u>	<u>Toneladas.-</u>
Estados Unidos	10.093
Rep. Argentina.	-----
Canadá	2.256
Otros países	2.895.
Total de toneladas	15.244

En el presente cuadro, aparece en blanco la Argentina por razones conocidas pues como anteriormente dije, Inglaterra cerró sus puertas a nuestro ganado cuando estos fueron atacados por la fiebre aftosa.

Pero segun un decreto del Gobierno, volvieron a abrirse con muchas prevenciones y limitaciones desde Septiembre del año pasado por dos únicas puertos : los de Avonmouth y Cardiff, permitiéndose la importación a la Rep Argentina, Uruguay, Brasil, Australia, N. Zelandia, Sud Africa y los E. Unidos.

Preocupa a los actuales momentos al gobierno inglés el extraordinario aumento de los fletes, y para atenuar los malos efectos que ello producía efectuó la requisición de todos los vapores con instalaciones frigoríficas hechas por el Estado y efectuó contratos con las compañías de Sud América y Australia para la entrega de una cierta cantidad de carnes por semana segun precio ya fijado evitando de este modo la inconsiderada alza del artículo.-

Pero sigue siendo un serio problema para el gobierno la escasez de la carne debido al extraordinario consumo motivado por el actual estado de cosas.

A tal extremo han llegado que la comisión encargada de estudiar este asunto tiene la idea y apoya el proyecto de facilitar crédito a los pequeños ganaderos para que no vendan sus crías evitando así la matanza de los animales domésticos.

Como se ve bien pronto se verá Inglaterra obligada a efectuar fuertes compras en nuestro y en Australia para abastecer su enorme consumo de carne tan arraigado en ese pueblo.-

De manera que por este lado, la suerte nos sonríe pues o continuaremos aún por mucho tiempo conservando este soberbio cliente que, con un apetito digno de Helio Gabalo consume casi toda nuestra exportación de carnes conservadas y enfriadas.

FRANCIA.-

Este país, que como anteriormente dije, era uno de los más acerrimos enemigos de la importación de carnes, es hoy impelido por la necesidad al reverse de la medalla.

En efecto, la cámara votó un proyecto de ley acordando 900.000.000 de francos con el objeto de favorecer esta importación, establecer depósitos frigoríficos, portuarios y con la idea tal vez de formar una flota mercante adecuada asunto que preocupa hondamente al Estado.

Pero la guerra, que es una cima sin fondo que devora todos los días sumas imposible de calcular, hace que el gobierno sea parco en sus gastos reservando siempre con patriótico afán sus reservas metálicas para la defensa nacional.-

Sin embargo, se estudia la manera de hallar un decoroso término medio, que allane la dificultad de los transportes y al efecto, las autoridades se han dirigido a los armadores para ver el mejor modo de establecer la conducción.-

Se han hecho igualmente importantes contratos entre Francia y nuestro país, Uruguay, Brasil y otros y se ha buscado de utilizar algunos transportes de guerra, pues bastarían para este comercio buques que tengan una capacidad de 3.000 a 3.500 toneladas de carnes efectuando 5 o 6 viajes por año evitando así costosísimas instalaciones que se dejan para mejores días.-

En Julio último la Cámara de Diputados francesa aprobó una ley por la cual autoriza al gobierno a comprar 100.000 animales vacunos para la provisión de las tropas en campaña.

Recomiende y legisla la ley que al introducir los ganados deben ser estos cuidadosamente revisados para evitar en defensa del reducido plantel nacional la introducción de

epizootias.-

Vemos pues que este país, ha entrado en una favorable corriente en favor del comercio de importación de carnes tratando por todos los medios de suprimir todas las restricciones concernientes a la venta de carnes procedentes de América.-

Se han dado instrucciones prácticas a los carniceros para la mejor presentación del producto y el Señor Armand Gontier ha entonado un himno científico en la Academia de Medicina de París y en honor de la sanidad y conveniencia de las carnes frigoríficas.-

El precio de la carne vendida en los mataderos centrales franceses de la Villete y Vougirard osciló entre los siguientes:

Novillos

1908.....	Francos	1.48	el kilo	
1909.....	"	1.43	"	"
1910.....	"	1.35	"	"
1911.....	"	1.52	"	"

Carneros

1908.....	Fres	2.13	"	"
1909.....	"	1.89	"	"
1910.....	"	1.76	"	"
1911.....	"	2.05	"	"

Terneros.

1908.....	Francos	1.75	"	"
1909.....	"	1.85	"	"
1910.....	"	1.75	"	"
1911.....	"	1.97	"	"

A pesar de las actuales tarifas arto pesadas que ri-

gen en Francia la importación de carnes frigoríficas y las gabllas de la sisa peso públicos etc, que hay que pagar aparte de los derechos de aduana resulta todavía un espléndido negocio.-

En demostración de ello basta recordar que en Francia se vendió el kilo de carne 1.89 y 2.03 en 1910 y 1911 según el cuadro anterior mientras que en Londres en ese mismo período se vendió tan solo a francos 0.81 el kilo de carne de carnero congelada.-

La carne bovina, se vendía en Londres en la misma época a francos 0.77 el kilo y en París a frea 1.78.-Por lo que se refiere a la carne de ternera su precio superior al de la carne de novillo en un 30 %.-

Por no corresponder al tema de que trato no entro en detalles de la carne de caballo cuyo consumo está muy generalizado en Francia.-

Nuestro comercio de carnes puede repetir en Francia aquellos de "mas vale tarde que nunca" pues desde 1893 hemos dejado de ganar ingentes sumas en ese mercado tan ventajoso y así lo demostró la franca acogida que tuvieron los millares de toneladas de carne de frigorífica que nos compró el gobierno francés en Septiembre de 1915, manifestandose dispuestos los carniceros a adquirir en todo momento cualquier cantidad que se les ofreciera.-

En Marsella, que es talvez el primer puerto de Francia de los dedicados a este comercio, han entrado en 1913 las siguientes cantidades de carnes:

Argentina: 2.301 quintales

Australia ; 1955 quintales.-

Los altos derechos aduaneros, agraveron con los

rígidos reglamentos sanitarios, impiden que los consumidores obtengan ventajas algunas con las carnes importadas que suelen ser reexportadas a Suiza.-

Las carnes de Madagascar favorecidas por franquicias aduaneras, aventaja a las demás carnes mas no por cantidad que es insignificante.-

En 1913, se inauguró en este puerto el depósito frigorífico de la compañía de los "Docks y Entrepôts" de Marsella cuya grandiosidad impone.-

A medida que avanza el consumo de las carnes importadas, disminuye el consumo de las carnes de caballo, asnos, mulas y perros, carnes hechas tan solo para el gusto de los extravagantes que son legión en todos lados.

El ambiente está hecho, pues el plantel nacional francés está en decadencia en muchos lados y se ha extinguido por completo en las comarcas invadidas.

Después de la guerra, necesitará aún mucho tiempo para reponer su stock ganadero que dicho sea de paso, puede decirse que es una ganadería doméstica oriada a galpón siendo la unidad de riqueza; la vaca como animal productor de leche y no por otra causa.

Además el ambiente y el gusto por las carnes preparadas por el frío, está ya hecho y ninguna ley lo desalojará.

He aquí pues un nuevo mercado, no solo para nuestras carnes frigoríficas sino para nuestros animales en pie habiéndose hecho en los últimos tiempos el gobierno francés importantes compras de caballos y potros palenques para el servicio de su ejército en campaña.

ALEMANIA .

Este país, ha triplicado su impor-

tación de carne desde 1907 a 1912 y esto pesa como es natural en la balanza del comercio universal.

Su situación, puede decirse que a este respecto es igual a la de Francia alcanzando el precio de la carne un elevado monto oscilando en 1908-1909-1910 entre los siguientes:

VACUNOS

1908	Francos	1.74	por kilo
1909	"	1.65	" "
1910	"	1.92	" "

CARNERO

1908	Francos	1.76	por kilo
1909	"	1.77	" "
1910	"	1.69	" "

TERNERA

1908	Francos	1.96	por kilo
1909	"	1.86	" "
1910	"	1.89	" "

Estos elevados precios, originaron serias protestas al gobierno, siendo la más importante la dirigida al Estado por miembros de la industria que representaban quinientas fábricas importantes del Imperio.

En ella, se pedía la admisión en el país de la carne congelada, suprimiendo las trabas sanitarias que se oponían a la entrada de ese artículo para sus obreros que podrían consumirlo en condiciones de baratura superiores a la carne fresca.

Manifestaban ante todo que tenían interés en que las carnes fueran procedentes de la Argentina en virtud de su bondad largamente probada por las grandes importaciones de Inglaterra y los inmejorables informes del Consulado General alemán en la Argentina.

La ganadería alemana, en nada se perjudica con estas importaciones de carne congelada pues tan solo representará siempre un alimento de segunda categoría.

Por consiguiente y esto se hace extensivo a todos los países europeos la competencia con la carne indígena es una ilusión, no hay tal competencia.

El partido socialista y el progresista, promovieron agitacionee populares en favor de la introducción de nuestras carnes, especialmente después del 1er. Congreso del Frío y del Certamen de Viena el año 1910.

Varias municipalidades del Imperio abogaron por la misma causa y en favor de la supresión de las trabas aduaneras y de inspección sanitaria.

No se pudo obtener todo lo que se pedía pero para calmar la agitación del pueblo, se hicieron en el año 1912 las siguientes concesiones:

1*Reducción de la tarifa de transporte ferroviario de la carne durante dos años.

2*Se sometió a la aprobación del Reichstag la reducción de los derechos de aduana a la importación de carnes frescas y congeladas, rebajándose de 35 y 37 marcos a 18 marcos cada 100 kilos a condición de que estas carnes no sean vendidas sino por Municipalidades o por Sociedades de utilidad pública y de acuerdo con los reglamentos editados por

al consejo Federal.

3° Anulación de la prohibición de importar carnes frescas de Bélgica y permiso de introducir ganado vacuno de Holanda, conforme a determinados reglamentos.

En 1913 dictóse una ley que redujo la tarifa aduanera a 18 marcos los 100 kilos de carne fresca o congelada importada por las municipalidades o sea una disminución de un 49 o un 39 % respectivamente sobre las antiguas tarifas cuya ventaja permitirá a nuestros frigoríficos la conquista del mercado alemán.

Pero el consumidor no ha sido aún muy beneficiado y seguramente al acabarse la guerra se producirán disturbios populares para vencer la oposición de los agravios del mismo modo que lo sucedido en Suiza.

Con motivo de la guerra, la ganadería disminuye y las necesidades del ejército son tan grandes que bienen que proceda a la matanza de animales que aún no han adquirido su completo desarrollo habiendo llegado a tal extremo la escasez de vacas que el Ministerio de Agricultura fomenta por todos los medios la cría de cabras para que la escasez de leche no se haga sentir sobre el imperio en el próximo invierno,

Excelente momento para que nuestros frigoríficos se abran paso y para que el gobierno argentino trate de coadyugar a la tarea del bajo pueblo alemán para la supresión de las injustas trabas que se oponen a este comercio.

ITALIA

Según el último censo practicado en aquel país en el año 1908 poseía este país los siguientes ganados:

Ganado caballar	955.878	cabezas
" asnal	649.723	"
" mular	371.896	"
" bovino	6.198.861	"
" porcino	2.507.798	"
" ovino	11.162.926	"
" caprino	2.714.878	"

Estanación ocupa el 3do. lugar después de Inglaterra entre nuestros mercados consumidores pues solo en 1913 importó 20.000 toneladas de carnes enfriadas.

Una de las más importantes medidas para vulgarizar el consumo de este producto fué el contrato establecido entre el gobierno y la Unión de productores de Milán para el abastecimiento del ejército.

El precio es de 1.35 francos el kilo de carne congelada debiendo el gobierno construir o alquilar frigoríficos en importantes ciudades como; Génova, Milán, Nápoles, Roma, Spezzia, Venecia, Tarento, y otras.

Estos frigoríficos debían tener en depósito constantemente la carne necesaria para el consumo de la región militar que se hallaban situadas debiendo la empresa disponer de vagones refrigerantes de 4400 toneladas de capacidad y 25 automóviles refrigerantes de 12 quintales cada uno.

En vista del buen resultado el Ministerio de Marina Sir mó en 1913 un contrato con la misma empresa bajo iguales condiciones debiendo ser entregada la carne en los puertos de Venecia, Nápoles, Tarento y Spezzia en las siguientes condiciones:

	Spezzia	Nápoles	Venecia	Taranto
Clase de carne	Congel.	Congel.	Congel.	Congel.
Cantidad en ks.	300.000	150.000	100.000	200.000
Precio en liras	1.25	1.30	1.25	1.42

Incontables ciudades de Italia han dado y siguen dando franquicias para la venta de carnes congeladas y con el objeto de evitar un excesivo encoquecimiento del artículo establecieron carnicerías municipales con resultados excelentes para la población.-

Pero también este país sufre lo que podría llamarse "el mal de Europa" pues sus ganaderos disminuyen rápidamente a tal punto que la Prensa de la península se ocupa con preferencia de este asunto, propiciando la mayor importación de carne congelada y manifestando sinceramente la notable disminución del stock ganadero.-

La Sociedad Agrícola Italiana presidida por el ex ministro Ottari se presentó al gobierno italiano para solicitar se intensifique la importación de carnes congeladas ahorrando de este modo la producción nacional.-

Los precios pagados en Milan y Roma el año pasado fueron:

Milan de 100 a 112 liras el quintal vivo.-

Roma de 72 a 85 liras por quintal vivo.-

El gobierno italiano con motivo de la guerra reglamentó el precio de la carne nativa y extranjera fijándole en 110 liras el quintal para los bueyes, 95 liras para las vacas 115 liras para los animales jóvenes.-

Estos son los primeros clamores de una disminución del ganado y carestía de carne que en vano trata de ocultar y que hacen de este mercado un consumidor inmejorable de nuestras carnes en un futuro no muy lejano.-

ESTADOS UNIDOS _ _ .

Parece mentira que la gran nación de los frigoríficos modelos y monumentales la de los incontables Packin House haya llegado al inesperado momento de convertirse por arte Fregoliano, de nación exportadora a importadora.-

En efecto la industria ganadera Norte-Americana sufre descensos rápidos difíciles de prevenir y después de haber enviado a Inglaterra grandes cantidades de carnes tiene a su vez que importarla para subvenir a su propia alimentación.-

La exportación de ganado en pie y de carne de frigorífico a Inglaterra, sufrió las siguientes alternativas y para el efecto veasé el cuadro comparativo con nuestro país desde 1907 a 1912.-

Países.	1907.	1908.	1909.	1910.	1911.	1912.
Ganado en pie. vac.	364.461	260.711	205.450	138.387	155.816	9828
E. Unidos.	1288.584	64.218	6.533	--	42.205	14.237
Chilled Beef Ton.	120.880	71.607	42.840	23.857	8.717	305.-
Rep. Argent. Chilled Beef"	35.250	63.370	91.231	135.537	187657	193.979.

sto resulta como anteriormente explicamos de un aumento en la población una disminución del stock ganadero. He aquí las cifras correspondientes:

ESPECIE	AÑOS		Disminución	
	1910	1913	Número	Porcentaje
Vacuno	69.080.000	57.959.000	11.131.000	16 %
Lanar	57.216.000	53.363.000	4.854.000	8 %

El encarecimiento de este artículo se ha producido simultáneamente a la disminución del stock y la poca carne disponible es absorbida por los "Packin Houses" de Chicago St. Luis, Kansas, etc.

Desde 1910 a 1913 aumentó el precio de la carne en pie un 39 % lo que determinó la importación de carnes provenientes de Australia y la Argentina las primeras por vía San Francisco y las segundas por vía Londres.

Está este pues un mercado de importancia excepcional, con sus noventa y cinco millones de habitantes y la instalación frigorífica mejor del mundo.

Es un mercado difícil de dominar, mas no imposible y por lo pronto, es un gran mercado nuevo, que da de consumirse enorme cantidad de carnes frigoríficas, pudiendo así establecerse un intercambio con los reproductores y los productos de sus manufacturas y nuestras carnes congeladas la cual sería altamente benéfico para ambos.

SUIZA.

La extraña situación de Suiza, rodeada de países en lucha y haciendo equilibrios para mantener su integridad y aislamiento del conflicto causan graves perjuicios a su comercio de importación y en especial al de las carnes.

Los reglamentos de la Federación, exigen antes que las

visceras quedaron adheridas a las reses pero el año 1911 el Congreso autorizó la importación de carne en las ciudades que poseían depositados frigoríficos para facilitar la inspección.

Eximia por la misma ley a los comerciantes de dejar adheridas las vísceras a las reses.

Algunas Municipalidades, como las de Stdjall, Baden, Aaran y otras adoptaron medidas en pro de la importación.

Para ello, facilitaron locales frigoríficos gratuitamente o bien reduciendo los alquileres de esos depósitos en algunos casos.

En las postrimerías del año 1912 un crecido de 24 ciudades suizas, habían ensayado la alimentación con nuestras carnes, las que dieron como siempre excelentes resultados.

Ciudades más importantes como las de Ginebra y Hausana, han establecido frigoríficos especiales facilitando la conservación y venta de las carnes de frigoríficos.

Ante tan espléndidos resultados, el gobierno suizo rebajó en 1913 los derechos de aduana de 25 a 10 francos por cada cien kilos de peso.

En este, como en los demás mercados hallado el gobierno y la población al convencimiento de que la importación de carnes extranjeras, no perjudican a las nativas ni reduce su precio de venta conservando siempre ambas diferentes características.

En los años de 1911 y 1912 importó Suiza 3.600.000 kilos de carne frigorífica cuya pequeña cantidad no se elevó por la falta de transportes terrestres y frigoríficos en las líneas ferroviarias italianas y también a las trabas puestas por el gobierno francés para que la carne transitara por su territorio

con destino a Suiza. En vista de tantos inconvenientes se vió obligada a importar este producto por vía de Holanda.

En la actualidad, parece fácil la importación por vía Génova y entonces tendríamos en este país un paísero paísero cliente pero un mercado constante y entusiasta consumidor de nuestras carnes.

HOLANDA

Los mercados que a continuación detallamos tienen escasa importancia pero agrego su enumeración y estudio, porque en general son plazas de una constancia beneficiosa.

En el año 1913 se introdujeron en este país 270 toneladas de carne con destino a Basilea y otras ciudades Suizas.

La Municipalidad de Amsterdam en Abril de 1913, autorizó la venta de carne congelada.

Se debe dicha franquicia a las gestiones de la compañía Neerlandesa de Navegación la cual hace la carrera entre ese país y el nuestro.

La importación de nuestras carnes a Holanda en el año 1913 fué de:

PRODUCTO	ENERO	FEBRERO	MARZO	ABRIL	MAYO	JUNIO
Quartos de vacuno	1.136	2.992	634	590	1.679	960

BELGICA-PORTUGAL-ESPAÑA Y CANADA.

En Bélgica, se habían iniciado pequeñas importaciones de carne como en 1913 que se permitió la entrada de quinientas toneladas de carne vacuna, con las vísceras adheri-

das a los cuartos. En el año 1913 se importó en ese pequeño país fabril hoy devastado la cantidad de 8.337 cuartos congelados de vacunos.

Actualmente, está según es del dominio de todos en poder de Alemania de modo que resultaría aventurado estudiarla en como mercado, debiendo esperar el final de la contienda para decidir.

En cuanto a Portugal importa con especialidad ganado en pie.

En 1911 importó 838 cuartos de carne congelada y en 1912 entregó en ese país del mercado de Londres 359 cuartos.

España, recibió también cantidades insignificantes por los puertos de Cádiz y Barcelona sin notarse progresos en la importación de carnes que en el 1er. semestre de 1913 alcanzó a :173 cuartos de vacunos congelados y 193 carneros congelados.

El mercado del Canadá, es más bien del porvenir que del presente, pues recién ahora que la importación aumenta en Norte-América ha de repercutir esta resolución en aquel país debido a la merma de su ganadería apta para dar la llamada carne de frigorífico.

CHILE Y PERU .

Estos dos mercados Sud-Americanos, muy bien pudieran adquirir importancia, para nuestro comercio, si se perfeccionasen los transportes frigoríficos, marítimos y terrestres,

Podrían igualmente establecerse depósitos frigoríficos en Valparaíso, Santiago de Chile, El Callao y algún otro puerto del Pacífico.

La reciente apertura del Canal de Panamá, daría a este tráfico una gran importancia y creo muy factible que esta

comercio con naciones tan próximas se realice muy pronto.

Y aquí hago punto final en esta ojeada de los mercados ya conquistados o fáciles de conquistar, empresa patriótica que hay que acometer cuanto antes. Por lo demás, el ambiente está hecho y el artículo es noble, sólo hacen falta un poco de trabajo y estudio y hombres de buena voluntad y de acción, para que nuestra grandesa económica se afirme sobre bases incommovibles en lo futuro.

CAPITULO IX

o-o-o-o-o-o-o-o-o-o-o-o-o-o-o-o-o-o-o

CONCLUSIONES GENERALES.

He tratado en la presente tesis, según acaba de verse de delinear los problemas generales que hoy afectan más o menos profundamente nuestro comercio de carnes.

La conflagración que amenaza reducir a escombros la vieja Europa, ha tenido notable influencia en el comercio de este producto.

Los ejércitos beligerantes, deberán aprovisionarse para el próximo invierno que se acerca, con nuestras conservas, tasajo y carnes conservadas.

Y esta influencia, se ha hecho sentir enormemente en la ganadería de los países que luchan y a tal punto han llegado a disminuir esos ganados que han tenido que verse obligados a comprar carnes de frigorífico.

Según una estadística de 1915 del Estado Alemán, vemos que el stock ganadero vacuno en todos los países del mundo antes de la guerra era de:

PAISES	CANTIDAD
Indias Británicas	121.811.598
Estados Unidos	57.959.000
Rusia.	37.343.075
República Argentina	29.116.625
Alemania	20.630.544
Francia	14.532.080

PAISES	CANTIDAD
Austria	9.150.901.
Uruguay.	8.192.802.
Hungría	7.318.381.
Inglaterra	7.114.264.
Canadá	7.086.600.
Italia	6.198.861.
Méjico	5.142.457.
Queensland	5.131.699.
Irlanda	4.711.720.
Nueva Gales	3.140.307.
Rumania	2.588.526.
Bulgaria	2.172.405.
Bélgica	1.856.833.
Suiza	1.443.371
Argelia	1.127.577
Otros	19.457.454.

Pero dicho estadística, ha quedado caduca por los estragos que causa en sus filas el maremagnum europeo.

La repoblación será tarea de largos años y de grandes sacrificios, pues la cuestión de la naturaleza es una obra que solo se afirma por la lentitud.

Entre tanto nuestra ganadería aunque muchos discutan su aumento es este bien visible para que pueda ser negado y mas ha de progresar despues del estímulo recibido por los productores con los altos precios obtenidos el año pasado por sus productos.

El procreo va a ser en adelante a nuestro juicio muy superior a los años anteriores pues no hay temores de epidemias que diezmen los ganados y los campos alfalfados se extienden como una maza benéfica año tras año colocándonos en una situación privilegiada la merma de otros países.-

El cuñferia del norte ha visto continuamente disminuir su ganadería y actualmente puede asegurarse que carece de carnes para abastecer la demanda.-

Inglaterra, depende há largo tiempo de la importación de carnes extranjeras y como hasta los gandos del Canadá, han tomado el rumbo de los E. Unidos, necesita mas que nunca de nosotros.-

Norte América, ya no puede abastecer su consumo interno apreciándose la merma en la producción en un 10 %.-

De modo tal; que diez millones de habitantes de los E. Unidos dependen de la carne importada de otros países, so pena de no comer ninguna.-

Estos países cuyo stock ganadero, languidece a ojos vistas, han puesto sus esperanzas en el hemisferio austral donde la Argentina y Australia se disputan la hegemonia del mercado universal.-

En efecto; nosotros y aquella nación somos los países de mayor producción de ganado vacuno en el mundo y para legítimo orgullo que es el premio de tantos esfuerzos, hare, constar que Australia, en quedando rezagada en materia de producción de carne vacuna tanto en la crianza como en el engorde de los animales debiendo por lo tanto importar buenos reproductores y mejorar los alfalfares.-

Quedamos pues por arte de mil trabajos y de la buena fortuna en posesión de un puesto envidiable para responder a los pedidos y exigencias del consumo de carne de acuada y...

los mares, pero no perdamos de vista que nuestra mestización no ha llegado aún a su punto culminante y que permanezca en un lamentable descuido ciertas lejanas regiones del país que ya van necesitando grandes impulsos.-

En efecto, habíamos creído que la zona agrícola eternamente uniforme la constituirían en el futuro la provincia de Buenos Aires, Córdoba, Santa Fé y Territorio de La Pampa, pero la agricultura que se torna mas intensiva cada día en virtud de los grandes impuestos que valorizan los campos hace que la ganadería se aleje de las grandes urbes del litoral y del centro hacia la Patagonia cuyo brillante porvenir deslumbró la imaginación.-

En la actualidad, la ganadería existente en los territorios del sud se concreta a los ovinos, en virtud de ser la especie más sana y de mas acelerados procesos con la consiguiente ventaja pecuniaria.-

Al ganado bovino le esta reservado en un cercano futuro una gran expansión en estos lejanos territorios. Pero estos inmensos beneficios, se atenuan y se malogran si no se tienen en cuenta las condiciones climatéricas de cada lugar los pastos y las aguas para criar en ellas los ganados de las especies mas adecuadas.- Sin violentar las leyes del ambiente como se hace ahora.-

En 1910 existían 114.378 hectareas de territorio cultivado sobre una extensión total de 958.548 kilómetros cuadrados y una población de cien mil habitantes, -siendo su ganadería bovina, ovina y porcina la siguiente:

Territorios.	Bovinos.	Ovinos.	Porcinos.-
Chubut.-	334.395.	8.128.638	148.-
Rio Negro.	379.459	4.722.484	3.332.
Sanat Cruz.	25.339	2.387.566	4.748.
Tierra del Fuego	11.851	1.342.351	583.
Neuquen	193.729	2.387.566	4.748.-
Totales	855.362	11.251.346	9.726

Esta ganadería, ha sufrido un aumento notable en los últimos años mientras en las otras regiones del litoral y del centro disminuye aunque en pequeña escala o permanece estacionaria, en beneficio de la agricultura que empuja hacia estas vastas soledades.-

Los frigoríficos regionales, han esperado a producir los beneficios que se esperaban y en efecto estas regiones que tan solo tenían los macedos de Bahía Blanca y Chile han ganado la provincia de Buenos Aires y en 1914 el frigorífico de Sta Julian faenó 20.000 novillos de la cordillera.-

Pero necesita ese stock ganadero una esmerada mestización, introduciendo en las hacienda buenos reproductores ingleses o norte americanos que nos den esos hermosos novillos (tipo Frigorífico) que son el asombro de las gentes en las exposiciones de ganados gordos de Buenos Aires y Rosario.-

Mientras, tanto, la carne ovina se mantiene a buena altura abriéndose paso en los grandes mercados y sosteniendo con sus abundantes productos la población y el comercio de estas regiones.-

Esta ganadería dettan apartados lugares, necesita una inspección eficaz que la defienda de las epizootias reinantes, que el P.E. facilite la ocupación de campos fisca-

les ,acordándoles en largos arrendamientos, reservar en estos campos arrendados lugares de descanso para las majadas con destino a los frigoríficos de la costa desde la cordillera y centro patagónico.-

Crear granjas experimentales, y granjas modelos fomentando cultivos aptos para el sitio y razas adecuadas al ambiente, propagación de enseñanzas prácticas como la utilización del exceso de la producción de alfalfa en la producción de animales porcinos y vacas lecheras.-

Facilitar la instalación de nuevos frigoríficos además de los existentes en Rio Gallegos y San Julian.-

Todas estas medidas aumentarían enormemente nuestro stock ganadero y tal vez fuese factible la idea de llevar a las grandes ciudades de la República carne congelada de estas regiones en vagones frigoríficos con destino al consumo interno y exportación con lo que a no dudarlo, aparte de que surgiría en nuestro seno un nuevo emporio de riquezas, abarataríamos la carne pues el actual precio es una anomalía en un país que hace de esta rangeland uno de sus principales negocios, ampliando de paso el mercado a los territorios ya mencionados.-

El P. K, no olvida como es de crear tan fundamentales problemas como el abaratamiento de la carne de consumo, y en 1915 proyecto autorizar a la dirección de Ganadería para que permita por un plazo determinado, el transporte directo de ganado de la zona infectada intermedia de garrapata a los frigoríficos y mataderos de las intermedia e indenne, con la sola formalidad de un baño oficial o de prolija revisión siempre que se destine exclusivamente al sacrificio inmediato.-

Algunos frigoríficos (como La Negra) tendiendo a sanar el ambiente del consumo interno y a abaratarlo tambien han establecido en la Capital Federal por todos los barrios

locales de venta al menudeo con gran ventaja del público por la buena clase del artículo y sus inmejorables condiciones sanitarias.-

Ahora que el mercado de Norte América se ha abierto para nuestras carnes de frigoríficos es buena ocasión como ya lo dijimos al tratar de los mercados de traer reproduces de esa nación que los tiene muy buenos a cambio del artículo que nos ocupa.-

Respecto a las medidas sanitarias, son en algunos casos un perjuicio para ciertas regiones atacadas de la garrapata, como algunas localidades de Entre Ríos que ven sus fronteras cerradas por el inquebrantable fantasma del Reglamento Sanitario.-

Sus ganados se desvalorizan así y sería una obra digna de todo encomio el permitir ampliamente el transporte de ganado por agua hasta los mataderos especiales que podría construirse en esta Capital, o bien, faenar las reses en la misma provincias y recibir los cuartos congelados conducidos por vagones refrigerantes, ya fuesen dedicados esos productos al consumo local o a la exportación.-

Para realizar este proyecto, como tantos otros de incontestables realización, se hace necesaria la construcción oficial, o privada de grandes depósitos frigoríficos por-tuarios en los lugares de exportación que detalle en anteriores capítulos los cuales pudieran servir también para la conservación de legumbres, aves y pescados,-

La faena de nuestros grandes e innumerables establecimientos frigoríficos, crece constantemente y los norte americanos se han dedicado con empeño según he podido constatar personalmente en "La Blanca" de faenar animales porcinos faena-

tando así los criaderos de estos animales tan despreciados y olvidados de nuestros ganaderos que parecen ignorar su existencia.-

Sin duda alguna que a pesar de su magna importancia aún estan lejos los frigoríficos de asemejarse a los modelos norte-americanos, habiendo notar así mismo que es un verdadero mal el hacinamiento de tantos establecimientos similar cuando bien pudieran desparramarse por el país ~~per~~ en lugares propicios mediante franquicias del gobierno como excepción de impuestos y concesiones de tierra.-

Los sub-productos se aprovechan en su casi totalidad en nuestros frigoríficos, y allí no se pierde según la gráfica expresión de un Norte Americano sino los suspiros de los animales que perecen.-

Dia llegará y no ha de estar muy lejano en que la manufactura de esos sub-productos como la fabricación de pines, puños de baston etc. se realicen en los mismos establecimientos, cosa que ya se realiza en norte-américa.-

Y hebe aquí por centésima en mi preferido tema de los transportes baratos, que a fuerza de ser importantes he querido recalcarlo con escasa elocuencia, ya lo es, pero con la secreta esperanza de que los mismos intereses creados entre las empresas frigoríficas y el país, empujaran al gobierno a realizar esa buena obra.-

Ante todo tenemos los transportes terrestres; altos fletes y pocos wagones frigoríficos que se usan con preferencia para las industrias de lechería y anexos.-

La construcción de esta clase de wagones que serían conducidos en la cola de los trenes comunes de mercancía o en convoyes especiales, no irrogaría mayores gastos y provocaría una expansión de la industria nacional por excelencia.

en todos los ámbitos del país.--

La falta de una marina mercante no necesita buenos publicistas, pues es un asunto que está en la conciencia de todos y que la conflagración europea, ha puesto sobre el tapete.--La consecuencia de la falta de buques repercute sobre todas las industrias dejando los productos tan afanosamente conseguidos, librados por completo a la resoluciones de los consumidores, haciendo los productores el papel de figura decorativa sin tener arte ni parte en la fijación de los precios.--

Así lo repitió días pasados ante las primeras autoridades del país, el Señor Bengolea abogando con dolorido acento, como el portavoz de los ganaderos a quienes representaba para que el Estado se sobre pusiera a las inoportunas vacilaciones cuando se estaba viendo, que mercados de la importancia de los Estados Unidos estaban prácticamente anulados por falta de transportes marítimos.--

Y si el Gobierno tuvo en ocasión no muy lejana, los fondos necesarios para la compra de los grandes buques de guerra cuya construcción pudo haberse demorado, no ha de faltarle en la presente ocasión los medios para ir formando paulatinamente la flota mercante nacional que nos libere de manos extranjeras y facilite nuestra libertad de acción en el comercio internacional.--

Solo así, llegarán la ganadería y las industrias de la carne y derivadas a su máximo rendimiento; sería llegada la ocasión entonces, de construir en los mejores puertos, frigoríficos modelos a la manera yankee, que se alzasen como fortalezas avanzadas del espíritu nuestro; del alma de América, acazada de voluntad y repleta de acción.--

-----BIBLIOGRAFIA-----

110

TITULO DE LA OBRA	AUTOR	AÑO
"El Lazarillo de Ciegos Caminantes"	Concepcion Corvo	1773/1803
"Abastos de la Ciudad y Campaña" de Buenos Aires".	Facultad FilofoEsa. y Letras	----- 1773/1803
"Informaciones"	Dr.R.Alvarez de Toledo	1913.
"Vida y Costumbres del Plata"	Dr.Emilio Daireaux	1888
"Memoria presentada al Congreso Argentino por el Ministro de Agricultura"	Dr.Adolfo Mujica	1912
"Boletín del Ministerio de Agricultura"	" "	1908
" " " " " " " "	" " " " " " " "	1909
" " " " " " " " "	" " " " " " " "	1910
" " " " " " " " "	" " " " " " " "	1911
" " " " " " " " "	" " " " " " " "	1913
" " " " " " " " "	" " " " " " " "	1913
" " " " " " " " "	" " " " " " " "	1914
" " " " " " " " "	" " " " " " " "	1915
" " " " " " " " "	" " " " " " " "	1916
"Revistas mensuales de la Liga Agraria"	"Liga Agraria"	1908 a 1913.
" " de la Sociedad Rural"	"Soc.Rural"	1908 a 1913.
"Boletín Mensual de Informaciones Agrícolas y Patología en general"	"Soc.Rural"	1908 a 1913.
"Memoria del Departamento de Hacienda"	"Minist.Hacienda"	1911
" " presentada al Honorable Congreso de la Nación"	por el Ministro "Dr.Horacio" de Agricultura"	Calderón". 1913
Apuntes de Economía Rural e Industrial"	Pro.Cienc.Econ.	1915
" " Política Económica"	id	1915
" " de Régimen Agrario"	"	1915

111

TITULO DE LA OBRA	AUTOR	AÑO
Diario de Sesiones Cámara de Diputados	----	---
Año 1910-Tomo II pág.11.		1910
" 1911 " I " 734/833		1911
" 1913 " I " 57		1913
" 1913 " II " 614		"
" " " I " 1087		"
" " " II " 311		"
"Sesiones del Congreso del Frio"		
"Boletines y Estadísticas de la División de Estadística y Economía Rural del Ministerio de Agricultura"		
		1908 a 1916
"Conferencia del Dr. Eleodoro Lobos en la Facultad de Ciencias Económicas"		
		1915

o-o-o-o-o-o-o-o-o-o-o-o