

AGRADECIMIENTOS	11
PRÓLOGO	15
Por Oscar R. Aguilar Valdez	
INTRODUCCIÓN	21
CAPÍTULO 1. PANORAMA NORMATIVO ANTERIOR A LA LEY N° 26.352	25
1.1. Marco normativo anterior a la Ley N° 23.696	27
1.1.a. Concesiones y empresas del Estado. Análisis de los institutos	37
1.2. Evolución de la situación económica del ferrocarril	43
1.3. Reforma política y económica de la Argentina	44
1.4. El ferrocarril en la reforma política y económica de la Argentina	47
1.5. Etapa de prestación privada del servicio ferroviario	51
1.6. Emergencia y emergencia ferroviaria	55
1.6.a. Un nuevo marco normativo	64
1.6.b. Régimen de Obras de Inversión de las Concesiones y regímenes posteriores	65
1.6.c. Régimen de penalidades	73
1.6.c.1. Naturaleza y alcance de las penalidades	77
1.6.d. SUBE	78
1.7. Creación de la Unidad de Gestión Operativa de Emergencia	80
CAPÍTULO 2. EL NUEVO CUADRO NORMATIVO: LEY N° 26.352	85
2.1. Sanción y promulgación de la Ley N° 26.352	87
2.1.a. Contenido del Mensaje N° 635/2007	87
2.1.b. Proyecto de ley	88

2.1.c. Tratamiento en el Congreso	89
2.1.c.1. Sociedades del Estado	93
2.2. Normativa posterior	94
2.3. Rescisión de la concesión del operador de los ramales Mitre y Sarmiento - Transferencia de la Secretaría de Transporte	96
2.4. Acuerdos de operación aprobados por la Resolución MIyT N° 41/2014	100
2.5. Sanción y promulgación de la Ley N° 27.132	105
2.5.a. Contenido del Mensaje N° 424/2015	105
2.5.b. Tratamiento en el Congreso	106
2.5.c. Texto promulgado	108
2.5.d. Análisis de la norma	111
CAPÍTULO 3. EL DERECHO COMPARADO: SITUACIÓN EN EUROPA	115
3.1. Régimen europeo	117
3.1.a. Europa	117
3.1.b. España	124
3.1.c. Breve reseña del régimen francés	128
3.1.d. Breve reseña de la experiencia británica	130
CAPÍTULO 4. ANÁLISIS DEL MARCO NORMATIVO SURGIDO DE LAS LEYES NROS. 26.352 Y 27.132	135
4.1. Características del marco normativo	137
4.1.a. Servicio público	137
4.1.b. Grado de intervención	141
4.1.c. Monopolio	144
4.2. Desintegración horizontal y prestación integral	146
4.3. Régimen de bienes	149
4.4. Control del transporte ferroviario	154
4.5. Conclusión	160
CAPÍTULO 5. PROPUESTAS DE MEJORAS NORMATIVAS PARA LOS SERVICIOS FERROVIARIOS DE PASAJEROS DEL AMBA	163
5.1. Propuesta	165
5.1.a. Planteo general	165
5.1.b. Implementación normativa	168

5.1.c. Remuneración de los operadores y tarifa	169
5.1.d. Operación	169
5.1.e. Administración de la infraestructura	171
5.1.f. Autoridad de Aplicación	173
5.1.g. Acuerdo Marco	173
5.1.h. Organismos de Control – Régimen de Penalidades	176
5.1.i. Bienes afectados a la prestación	176
5.1.j. Asociación Público Privada	176
BIBLIOGRAFÍA CONSULTADA	181
APÉNDICE LEGISLATIVO	187